



# **ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ**



10.2005

**Договор о нераспространении ядерного оружия**

**Геоинформационное обеспечение ВС США**

**Автоматическая винтовка SAM-R**

**Воздушные платформы РЭБ**

**Политика США в Африке**

**ВВС США в Ираке**



**Справочные данные: Корабельный состав ВМС США**

**Кораблестроительная промышленность Великобритании**

**\* Проверено – мин нет: норвежский сапер в Афганистане**



## КВЕБЕК

В конце апреля 2005 года в канадской провинции Квебек был проведен опрос общественного мнения, который выявил тревожную для сохранения единства этой североамериканской страны тенденцию. Впервые за многие годы за суверенитет франкоязычной части Канады высказалось более половины опрошенных – 54 проц. Эксперты рассматривают этот факт как своего рода «общественный вотум недоверия» канадскому федерализму, выраженный впервые после октября 1995 года, когда был проведен референдум о независимости Квебека. Тогда, 10 лет назад, канадская федерация была сохранена лишь в результате незначительного перевеса сторонников единства страны (50,6 проц. голосов) над теми, кто поддерживал отделение провинции. Уже в то время было ясно, что победа федералистов не выглядит такой уж убедительной.

Государственное устройство Канады является классическим примером федерализма. Согласно конституции эта страна состоит из десяти провинций, обладающих широкими правами, и двух территорий, находящихся под управлением центрального правительства. В настоящее время, как отмечают многие зарубежные политологи, развитие канадского федерализма отличается усиливающимися центробежными тенденциями.

Наиболее яркое выражение эти тенденции получили в движении за независимость Квебека – крупнейшей по территории (523 721 миль<sup>2</sup> – седьмая часть страны) и второй по численности населения (6,7 млн человек из 26,3 млн граждан страны) провинции Канады, большинство жителей которой составляют франкоканадцы (на французском языке говорят 59 проц. населения провинции, на двух – 35 и на английском только 6 проц.). Квебекский сепаратизм можно охарактеризовать как стремление определенных политических сил вывести данный регион из состава канадской федерации, а в случае неудачи – максимально обособить его внутри государства. В основе этого явления лежит франкоканадский национализм, сложившийся под воздействием множества факторов: исторического, социально-экономического, правового, лингвистического, культурного, демографического, психологического и других.

Национализм франкоканадцев имеет глубокие исторические корни. На протяжении почти целого столетия Квебек являлся французской колонией и назывался Новой Францией. После захвата его в 1763 году англичанами большинство поселенцев французского происхождения отказались возвращаться на родину. Франкоканадцы долгое время были фактически изолированы от метрополии и при очень высокой рождаемости развились в отдельную этническую группу, основным местом проживания которой стала Нижняя Канада (ныне Квебек). Значительная иммиграция выходцев с Британских о-вов способствовала созданию численного превосходства в стране англоканадцев, населявших тогда Верхнюю Канаду (ныне Онтарио). Положение канадцев французского происхождения с самого начала было неравноправным. Даже в самом Квебеке англосаксонское меньшинство занимало господствующие позиции.

О том, насколько далеко зашла напряженность в отношениях между федеральными властями Канады и сепаратистами из Квебека, свидетельствуют документы, в том числе и с грифом «совершенно секретно», ставшие в 1999 году достоянием общественности страны. Из них явствует, что на протяжении многих лет в сценариях военных учений эта канадская провинция фигурировала как «противник». По замыслу организаторов таких маневров, вооруженные силы «противника» переходили государственную границу Канады, прохаживая по р. Оттава, и оккупировали столицу страны. Как известно, эта река на большом протяжении отделяет канадскую англоязычную провинцию Онтарио от франкоязычного Квебека. Город Оттава расположен на ее южном берегу. Перед канадской армией ставилась «боевая» задача разгромить противника, «освободить политическую столицу – Оттаву и восстановить межгосударственную границу вдоль р. Оттава». Подобные сценарии лежали и в основе командно-штабных учений, проводившихся в высшем военном колледже (г. Кингстон, провинция Онтарио), готовящем командные кадры для канадских сухопутных войск. Однако перед референдумом 1995 года программы колледжа, предусматривающие проведение учений, были пересмотрены. Это было сделано, чтобы не обострять и без того напряженные отношения между Канадой и сепаратистским правительством Квебека. Тем более что стали поступать жалобы от офицеров – франкоканадцев по поводу «провокационной направленности» учебных программ колледжа, а в адрес командования военных баз, расположенных на территории Квебека, пришли письма с призывом присоединиться к «квебекским вооруженным силам», если на референдуме большинство избирателей проголосуют за его независимость.

В конце 2004 года лидеры сепаратистской Квебекской партии объявили о своем намерении ускорить проведение референдума об отделении этой провинции от остальной Канады. Был оглашен план провозглашения независимости Квебека, в соответствии с которым предусматривалось, в частности, еще до проведения референдума разработать конституцию Квебека и законодательные предложения по созданию экономического союза с остальной Канадой, а также создать гимн нового государства. План предполагает также расширение присутствия Квебека на международной арене, включая направление официальных наблюдателей в ООН, Всемирную торговую организацию и другие ведущие международные институты.

Большинство зарубежных военных обозревателей считают, что любое изменение федеральной структуры Канады затронет стратегические и экономические интересы США. Соединенные Штаты призывают Оттаву и Квебек сделать все возможное, чтобы сохранить единство страны. США озабочены тем, что отделение Квебека приведет к пересмотру многих американско-канадских соглашений в области обороны, безопасности, торговли, финансов и экологии. В рамках Договора о совместной воздушно-космической обороне Североамериканского континента (НОРАД) канадские и американские вооруженные силы функционируют в рамках единой структуры командования. При этом большое значение для НОРАД имеют северные районы Канады. Несмотря на это, существует реальная угроза целостности этого государства.

На рисунках: \*Государственный флаг Канады \*Демонстрации сторонников независимости Квебека под бело-голубыми флагами этой провинции\*



## ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Ежемесячный  
информационно-  
аналитический  
иллюстрированный  
журнал  
Министерства обороны  
Российской Федерации



№ 10 (703) 2005

Издается с декабря  
1921 года

Главный редактор  
Мальцев И. А.

Редакционная  
коллегия:

Бахтурин Г. И.,  
Бердов А. В.  
(зам. главного редактора),

Голубков Н. И.,  
Княжев С. В.,  
Кондрашов В. В.,  
Костохин А. А.,  
Кравцов А. А.,  
Лабушев А. И.,  
Левицкий Г. В.,  
Лобанов А. П.

(зам. главного редактора),  
Мезенин А. Я.,  
Нестёркин В. Д.,  
Печуров С. Л.,  
Попов А. В.,  
Ржевский Г. А.

Ответственный секретарь  
Прописцов В. Г.

Литературный редактор  
Зубарева Л. В.

Компьютерная верстка  
Лабушев А. И.,  
Тесалов О. В.

Заведующая редакцией  
Мохорова О. В.

Свидетельство  
о регистрации средства  
массовой информации  
№ 01981 от 30.12.92

✉ 119160, Москва,  
Хорошевское ш., д. 38<sup>а</sup>  
☎ 195-79-73, 195-79-64  
195-76-20

© «Зарубежное  
военное обозрение»,  
2005

• МОСКВА •  
ФГУП

«ИТ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

## СОДЕРЖАНИЕ

### ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ДОГОВОР О НЕРАСПРОСТРАНЕНИИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

**Полковник С. КРАВЦОВ** 2

**СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ** 5

ГЕОИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

**Полковник Е. ВОРОНИН, кандидат технических наук;**  
**подполковник запаса В. КАШИН, кандидат технических наук;**  
**полковник Л. ЯБЛОНСКИЙ, кандидат технических наук** 6

**УЧЕНИЯ** 15, 64, 79

О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ПОЛИТИКИ США В АФРИКЕ

**Полковник С. ИНОЗЕМЦЕВ** 16

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВС

ИСЛАМСКИХ ГОСУДАРСТВ

**Майор И. ЛЕБЕДОВСКАЯ** 22

### СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

СУХОПУТНЫЙ КОМПОНЕНТ СИЛ ПЕРВООЧЕРЕДНОГО  
ЗАДЕЙСТVOВАНИЯ В ПЛАНАХ КОМАНДОВАНИЯ ОВС НАТО

**Полковник С. ГОЛУБЬ, старший лейтенант П. КИСИЛЬ** 26

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВИНТОВКА SAM-R

ДЛЯ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ США

**Капитан В. ВЕПРИНЦЕВ** 31

О ВОЗМОЖНОЙ ЗАМЕНЕ БРОНИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ

ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ НМММВ

**Полковник В. НЕСТЁРКИН** 35

### ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ

ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИИ США НА АКТИВНОЙ ФАЗЕ

ОПЕРАЦИИ В ИРАКЕ

**Полковник В. ЗАЯЦ, кандидат военных наук** 37

ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ НОВЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЛАТФОРМ

РЭБ ДЛЯ ВС США

**Капитан 2 ранга В. ЕВГРАФОВ, кандидат технических наук** 45

**ПРОИСШЕСТВИЯ** 54, 79

### ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

ВЕЛИКОБРИТАНИИ

**Капитан 1 ранга Д. ПЕВЦОВ** 56

ОПЕРАЦИЯ «МАРСТРАЙК-05» БРИТАНСКИХ ВМС

**Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ** 62

В ГЕРМАНИИ ОБРАЗОВАНА НОВАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ

КОРПОРАЦИЯ

**Капитан 1 ранга В. ФЁДОРОВ** 63

### СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС США

**СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ** 65

НОВЫЙ ПОДХОД К ПРИМЕНЕНИЮ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

ПЕРЕСМОТР МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВОЕННЫХ БАЗ В США 69

ОЧИСТКА ОТ БОЕПРИПАСОВ БЫВШИХ АМЕРИКАНСКИХ ПОЛИГОНОВ В ПАНАМЕ 69

АМЕРИКАНСКАЯ ФИРМА ПОДКЛЮЧАЕТСЯ К ПРОДВИЖЕНИЮ НА РЫНОК БММ 69

«БУШМАСТЕР» 70

ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ В ШРИ-ЛАНКУ ИЗ ИРАНА ВОЗМОЖНЫ 70

АВСТРАЛИЯ ГОТОВА ПОМОЧЬ ФИЛИППИНАМ

В ПРОВЕДЕНИИ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ КАМПАНИИ 71

ПОСТТРАВМАТИЧЕСКИЙ СИНДРОМ У ВЕРНУВШИХСЯ ИЗ ИРАКА СОЛДАТ 71

ЗАКРЫТИЕ ВОЕННОГО ГОСПИТАЛЯ В США 72

МО РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПРЕДЛАГАЕТ РЕФОРМИРОВАТЬ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ 72

О БЮДЖЕТАХ ПЕНТАГОНА И МНБ США НА 2006 ФИНАНСОВЫЙ ГОД 72

**ПОТЕРИ В ИРАКЕ** 73

**ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА** 74

### НА ОБЛОЖКЕ

\* Проверено – мин нет: норвежский сапер в Афганистане

\* Квебек

### ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ

\* Эмблемы военнослужащих сухопутных войск Польши \* Фоторепортаж: в морской пехоте

США – новая автоматическая винтовка SAM-R \* Знаки различия младшего и унтер-

офицерского состава ВС Швеции \* Израильский противоракетный комплекс «Эрроу»

\* Чешский легкий военно-транспортный самолет L-410 «Турболет» \* Гаубица GH N-45

\* Многоцелевой корабль боевого обеспечения L 17 «Эсбьерн Снаре» ВМС Дании





## **ДОГОВОР О НЕРАСПРОСТРАНЕНИИ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ**

*Полковник С. КРАВЦОВ*

**Д**оговор о нераспространении ядерного оружия (ДНЯО) составляет основу режима ядерного нераспространения. Он был открыт для подписания в Москве, Вашингтоне и Лондоне 1 июля 1968 года, вступил в силу 5 марта 1970-го на 25-летний период. В 1995 году на конференции государств-участников Договора в Нью-Йорке принято решение о его бессрочном и безусловном продлении.

В настоящее время участниками ДНЯО являются 188 государств. Вместе с тем вне его рамок остается ряд стран, фактически обладающих ядерным оружейным потенциалом, – Израиль, Пакистан, Индия и КНДР, которая сделала официальное заявление о выходе из Договора.

### ***Основные положения ДНЯО.***

***Цель соглашения*** – предотвратить распространение ядерного оружия и обеспечить международный контроль за выполнением государствами взятых на себя в этой сфере обязательств.

***Договор запрещает*** ядерным державам предоставлять кому бы то ни было ЯО, а также помогать неядерным государствам в производстве либо приобретении такого оружия или устройств (статья I). В соответствии со статьей II не обладающие ядерным оружием страны не должны приобретать или производить такое оружие, а также добиваться какой-либо помощи в его производстве (табл. 1).

*Таблица 1*

### **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЯДЕРНЫХ И НЕЯДЕРНЫХ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ**

<b>Обязательства неядерных государств</b>	<b>Обязательства ядерных государств</b>
<p>– Не принимать передачи от кого бы то ни было ЯО или других ядерных взрывных устройств, а также контроля над таким оружием или взрывными устройствами ни прямо, ни косвенно.</p> <p>– Не производить и не приобретать каким-либо иным способом ЯО или другие ядерные взрывные устройства, равно как и не добиваться и не принимать какой-либо помощи в производстве ядерного оружия или других ядерных взрывных устройств.</p>	<p>– Не передавать кому бы то ни было ЯО или другие ядерные взрывные устройства, а также контроль над таким оружием или взрывными устройствами ни прямо, ни косвенно.</p> <p>– Не помогать, не поощрять и не побуждать какое-либо государство, не обладающее ЯО, к производству или к приобретению каким-либо иным способом ядерного оружия или других ядерных взрывных устройств.</p>

Каждый участник обязуется в духе доброй воли вести переговоры об эффективных мерах по прекращению в ближайшем будущем гонки ядерных вооружений и ядерному разоружению, а также о подготовке договора о всеобщем и полном разоружении под строгим и эффективным контролем.

Статьей IV закрепляется право каждого участника развивать исследования, производство и осуществлять использование ядерной энергии в мирных целях.

***Контроль за выполнением условий Договора возложен на Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ).*** В соответс-



твии с требованиями статьи III каждый участник, не обладающий ядерным оружием, обязан заключить с Агентством соглашение о гарантиях проверки выполнения им обязательств не использовать мирную ядерную деятельность для производства ЯО (табл. 2).

Таблица 2

### ПРАВА ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ И МЕХАНИЗМ КОНТРОЛЯ ДОГОВОРА

Права государств-участников	Механизм контроля
<p>Каждый участник имеет право:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– развивать исследования, производство и осуществлять использование ядерной энергии в мирных целях;</li> <li>– участвовать в обмене соответствующим оборудованием, материалами, научной и технической информацией об использовании ядерной энергии в мирных целях.</li> </ul> <p>Предусматривается также оказание помощи неядерным государствам–участникам Договора со стороны ядерных держав путем проведения ядерных взрывов в мирных целях.</p>	<p>Проверку выполнения обязательств неядерными государствами осуществляет Международное агентство по атомной энергии. Каждый участник Договора, не обладающий ядерным оружием, обязан заключить с МАГАТЭ в течение 18 месяцев соглашение о гарантиях по проверке выполнения его обязательств, принятых в соответствии с Договором, с тем, чтобы не допустить переключения ядерной энергии с мирного применения на ядерное оружие или другие взрывные устройства.</p> <p>Гарантии МАГАТЭ применяются ко всему исходному или специальному расщепляющемуся материалу во всей мирной ядерной деятельности неядерных государств.</p>

В Договоре закреплено, что *ядерными государствами* считаются страны, которые произвели и взорвали ЯО или ядерное взрывное устройство до 1 января 1967 года (статья IX). К таковым относятся СССР, США, Великобритания, Франция и Китай. Россия является правопреемником СССР в отношении Договора. Ядерный статус Российской Федерации и четырех других ядерных стран был вновь подтвержден в мае 1995 года на Конференции по продлению срока действия данного соглашения.

Статьей VIII предусмотрено проведение Конференции по рассмотрению действия ДНЯО через каждые пять лет.

#### *Конференция по рассмотрению действия Договора о нераспространении ядерного оружия.*

Всего в период с 1975 по 2005 год проведено семь таких Конференций. Наиболее значимыми из них являются прошедшие в 1995, 2000 и 2005 годах, в ходе которых были приняты основополагающие решения по повышению эффективности и укреплению Договора.

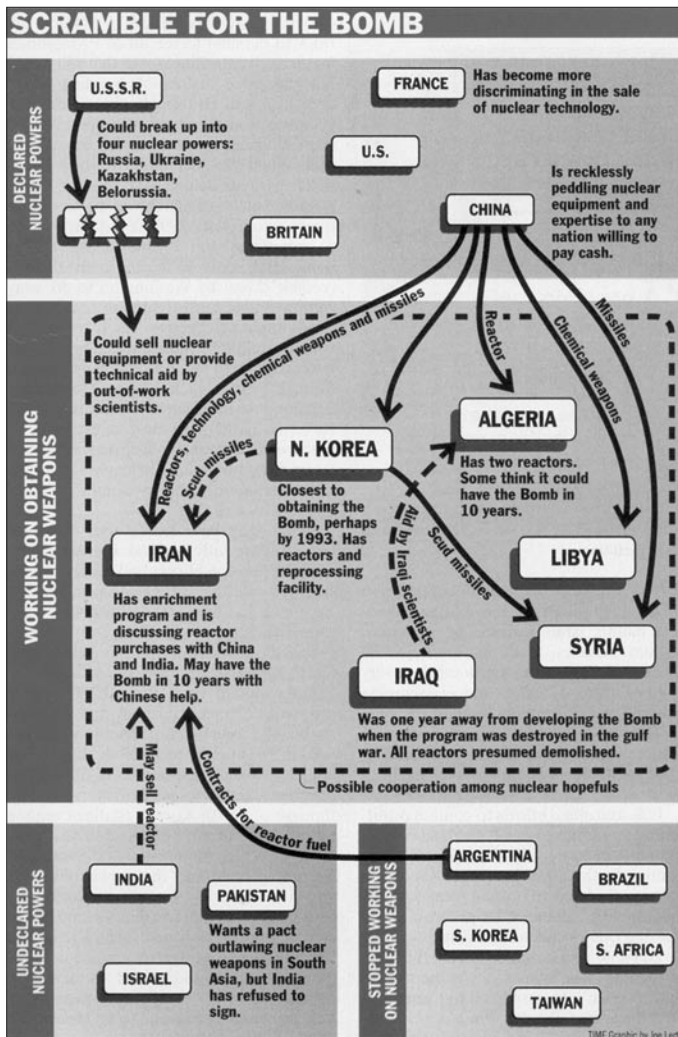
В частности, по итогам *Конференции 1995 года* закреплен бессрочный характер ДНЯО, а также приняты рекомендации к Конференции по разоружению в Женеве о необходимости заключения не позднее 1996 года Договора о всеобъемлющем запрещении ядерных испытаний.

*Конференция 2000 года* завершилась принятием согласованного развернутого Заключительного документа, в котором были определены направления дальнейшего укрепления режима нераспространения ядерного оружия.

*Седьмая Конференция* прошла в Нью-Йорке 2–27 мая 2005 года. По итогам ее работы был принят лишь процедурный доклад. Согласовать основополагающие рекомендации по укреплению Договора не удалось. Серьезными факторами, оказавшими негативное влияние на ход Конференции, стали отказ США от многосторонних подходов к проблемам международной безопасности, а также стремление Вашингтона не допустить создания многополярного мира.

В целом результаты Конференции сводятся к следующему:

1. Вопросы ядерного разоружения остаются приоритетными для большинства стран. Несмотря на позитивные оценки вступившего в силу



16 декабря 1991 года журнал «Тайм» опубликовал материал под заголовком «БОРЬБА ЗА ОБЛАДАНИЕ АТОМНОЙ БОМБОЙ», в котором были отображены взгляды американского военно-политического руководства на развитие процесса борьбы различных государств за обладание ядерными оружием и технологиями. В соответствии с диаграммой все государства разделены на четыре категории: ядерные державы (согласно ст. IX Договора о нераспространении ядерного оружия ядерными государствами являются страны, которые произвели и взорвали ЯО или ядерное взрывное устройство до 1 января 1967 года); государства, работающие над созданием такого оружия; необъявленные (непризнанные) ядерные государства и страны, прекратившие работы по созданию или приобретению ЯО. На рисунке приведены все четыре группы государств и показаны потенциальные варианты возможного распространения ядерных технологий

1 июня 2003 года российско-американского Договора о стратегических наступательных потенциалах, многие государства настаивают на том, чтобы осуществляемые Россией и США сокращения носили транспарентный и необратимый характер.

2. В отношении гарантий безопасности неядерным государствам США, Великобритания и Франция вновь заявили о готовности предоставлять «негативные» гарантии безопасности (НГБ) только в рамках создания зон, свободных от ядерного оружия. Ряд радикальных представителей движения неприсоединения (ДН) – ЮАР, Куба, Малайзия – отмечали, что лучшая гарантия безопасности – полная ликвидация ЯО. Многие неядерные страны поддержали идею фиксации безусловных НГБ в юридически обязывающем документе.

3. Заметно усилилось давление по вопросам нестратегического ядерного оружия. Наиболее остро по этой проблематике Россию и США критиковали представители стран ДН, а также некоторых европейских государств (Бельгия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Испания, Польша, Турция).

4. Вопросы гарантий МАГАТЭ и мирного использования атомной энергии явились предметом острого противостояния между развитыми




и развивающимися странами. Неядерные государства отстаивали закрепленное в ДНЯО право развивать «мирный атом». США при активной поддержке других западных стран требовали ужесточить контроль за передачей ядерных технологий.

5. Представители государств движения неприсоединения подвергли критике существующие режимы экспортного контроля (Группу ядерных поставщиков и Комитет Цангера) как противоречащие положениям Договора. Они также категорически выступили против инициативы США о запрете экспорта чувствительных технологий, поскольку считают, что такие идеи идут вразрез с ДНЯО и нацелены на создание еще одного «клуба избранных».

6. Практически все участники Конференции выразили озабоченность в связи со вскрывшимися «черными» ядерными рынками. По их мнению, одним из эффективных инструментов по предотвращению попадания ядерного оружия, а также компонентов для его создания в руки террористических группировок должна стать резолюция СБ ООН № 1540.

В целом Договор о нераспространении ядерного оружия по своей сути является одной из главных основ международной системы безопасности. Тридцать пять лет его функционирования свидетельствуют о действенности и сбалансированности обязательств в области нераспространения, разоружения и мирного использования атомной энергии.

В связи с этим ДНЯО остается важнейшим и эффективным инструментом сдерживания угрозы расползания ЯО. Возникшие в последнее время новые вызовы режиму нераспространения, в том числе возможность злоупотребления правом на мирное использование ядерной энергии, активизация «черных» ядерных рынков, могут и должны быть устранены в первую очередь на основе данного Договора. 

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

*Бразилия в начале 1990-х годов была близка к созданию атомной бомбы. Несмотря на то что еще в 1985 году президент страны Жозе Сарней (1985–1990) официально объявил о прекращении ядерной программы, исследования в этой области втайне продолжались по приказу военной хунты, правившей государством с 1964 по 1985 год. Такое мнение высказал в интервью телекомпании «Глобу» в конце августа 2005 года экс-глава Национальной комиссии по атомной энергии (НКАЭ) Жозе Луис Сантана.*

*Как утверждает бывший руководитель НКАЭ, бразильским военным даже удалось заполучить в одной из зарубежных стран определенное количество обогащенного урана, необходимого для создания атомной бомбы, который хранился в контейнере на территории университета Сан-Паулу. По его словам, комиссии потребовалось несколько месяцев, чтобы обнаружить этот контейнер. Представители национальной комиссии по атомной энергии, в свою очередь, сделали заявление, в котором отмежевались от слов своего бывшего президента, подчеркнув, что «в архивах организации отсутствуют какие-либо документы и информация, подтверждающие подобные утверждения».*

*Жозе Сантана также сообщил, что в сентябре 1990 года военное руководство планировало произвести ядерный взрыв на испытательном полигоне ВВС в Сьерра-ди-Качимбу на юго-западе штата Пара. Тогдашний президент страны Фернандо Коллор ди Мелью (1990–1992) потребовал от военных, входивших в состав его кабинета, предоставить ему информацию о наличии в Бразилии объектов, которые могли использоваться для ядерных испытаний. На основе полученных сведений глава государства принял решение о закрытии скважины.*

*По мнению Сантаны, некоторые ученые, принимавшие участие в ядерной программе, «могли не знать о том, что они работают над созданием бомбы». Он сообщил, что его заявления основываются на данных, полученных им благодаря доступу к секретному докладу о проекте создания атомного оружия. По словам Сантаны, по своей мощности бомба была эквивалентна тем, что сбросили американцы на японские города Хиросима и Нагасаки.*





## ГЕОИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ США

*Полковник Е. ВОРОНИН,  
кандидат технических наук;  
подполковник запаса В. КАШИН,  
кандидат технических наук;  
полковник Л. ЯБЛОНСКИЙ,  
кандидат технических наук*

**П**одготовка и ведение боевых действий невозможны без наличия достоверной информации о местности, что зафиксировано в боевых уставах вооруженных сил (ВС) многих стран мира, в том числе и США.

В настоящее время производственные мощности Соединенных Штатов обеспечивают создание более 300 видов геоинформационных документов не только для своих вооруженных сил, но и для воинских контингентов стран, участвующих в совместных с американской армией боевых действиях. Так, после распада Югославии при боевом взаимодействии с американской армией военные подразделения 33 стран использовали американские государственные стандарты в области картографии и информационные документы о местности, созданные топографами и геодезистами США.

По мнению руководства МО Соединенных Штатов, в вооруженных конфликтах и локальных войнах нового столетия выиграет тот, кто сможет быстрее собрать многоплановые, постоянно меняющиеся данные о ходе боя, проанализировать их, сделать правильные выводы, принять верное решение и быстро довести его до подчиненных. Для гарантированной победы необходимо достичь над противником так называемого информационного превосходства, что позволяет предупредить его в оценке быстро меняющейся обстановки на поле боя, принятии правильного решения и планировании хода операции (боевых действий). Описание текущей обстановки должно быть масштабным, охватывающим все аспекты сражения, достаточно обобщенным и интуитив-

но понятным людям, принимающим решения.

В соответствии с национальной военной стратегией США их вооруженные силы должны быть готовы участвовать одновременно в нескольких военных конфликтах вне территории страны, поэтому информация о местности накапливается с охватом всего земного шара. Пентагон заявляет о готовности ежегодно принимать участие в пяти войнах продолжительностью до 70 сут, из которых лишь 10 сут отводится на развертывание частей и подразделений. За это время войска нужно полностью обеспечить всем необходимым и им должна быть предоставлена исчерпывающая информация о местности и вероятных погодных условиях на период боевых действий. Из этого следует, что информация о местности и погодных условиях для геоинформационного обеспечения должна накапливаться заблаговременно, что обеспечивает ее своевременное доведение до пользователей в случае необходимости.

Геоинформационное обеспечение включает сбор, обработку, хранение и доведение до потребителей изображений и описаний местности, геодезических и гидрометеорологических данных в виде графических, текстовых, цифровых и фотодокументов. Объемы и разнообразие таких документов, содержащих информацию о местности, состоянии атмосферы и космического пространства, зависят от масштаба использования военной силы и территории вооруженного конфликта.

Процесс геоинформационного обеспечения является непрерывным, что обусловлено постоянным изменением





погодных условий и местности из-за воздействия на них как человека, так и природных явлений. Кроме того, на объемы и качественные характеристики этого обеспечения влияет развитие техники, а также совершенствование военного искусства.

Способность привязывать операционные районы в трехмерном пространстве обеспечивает моделирование с целью учета виртуальной реальности и является необходимым условием для эффективной подготовки огневых средств к выполнению сложных задач. Точное цифровое моделирование высот позволяет летать на малых высотах над полем боя, использовать маскирующие и демаскирующие свойства местности в своих интересах и решать инженерные задачи.

Для непосредственного ориентирования на местности, решения задач планирования, целеуказания и т.д. продолжают издаваться обычные топокарты и фотодокументы. Только топографических карт для вооруженных сил США ежегодно изготавливается более 30 млн. Во многих случаях карты и фотодокументы предоставляются для использования в цифровом виде. Это позволяет выводить изображения на настенные экранные панели дисплеев коллективного пользования размером, превышающим 10 м<sup>2</sup>, или на экраны индивидуальных персональных ЭВМ военного назначения карманного формата (рис. 1–3).

Цифровая информация о местности используется штабами и личным составом вооруженных сил в автоматизированных системах управления войсками, системах навигации, средствах боевого поражения при наведении на цель и в тренажерах.

**Министерству обороны**, в частности, требуются:

- точные геодезические данные для определения координат целей и навигации;
- цифровые данные о высотах местности для планирования наземных и воздушных операций;
- информация о местности для анализа местоположения целей;



Рис. 1. Панели отображения видовой информации в полевом объединенном оперативном центре



Рис. 2. Полевая ЭВМ для ВС США



Рис. 3. ЭВМ из комплекта снаряжения военнослужащего

- гравиметрические данные для планирования пуска ракет и расчета траекторий полета,
- цифровые базы данных для анализа местности в тактическом звене управления;
- детальная цифровая информация с опорными данными для систем пла-

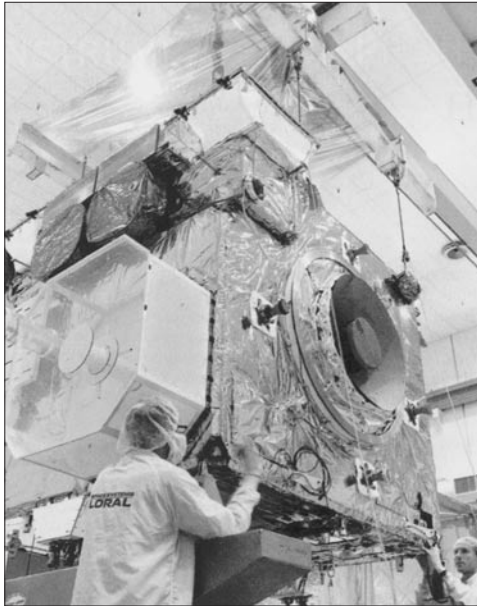


Рис. 4. Метеорологический КА «Гоеc-11»

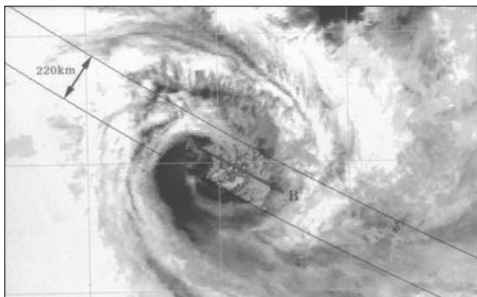


Рис. 5. Изображение циклона «Эль Ниньо»

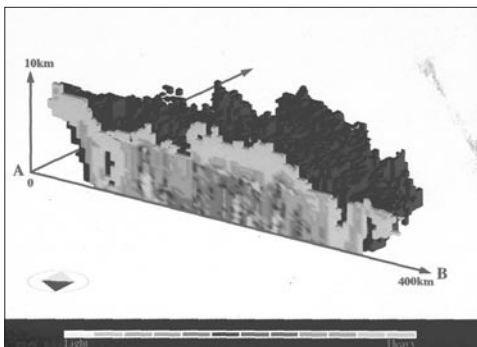


Рис. 6. Интенсивность осадков в центре циклона

нирования и управления, моделирования боевых действий и обучения;

- копии цифровых документов на твердой основе (фото документов, топографических и специальных карт);
- метеорологические данные.

Метеоданные вооруженные силы США получают из **национально-го управления по исследованию Мирового океана и атмосферы**, отвечающего за достоверность навигационных карт.

Оно располагает космическими аппаратами (КА), в основном серии «Гоеc». Фотоснимок одного из таких аппаратов представлен на рис. 4. На рис. 5 и 6 представлены результаты оценки мощности осадков тропического шторма в регионе Тихого океана, полученные на основе космической съемки земной поверхности.

**Космическому командованию ВВС США** требуется своевременная регистрация всех аспектов физического состояния космического пространства, ионосферы, атмосферы, солнечной активности, состояния и изменений магнитного поля Земли, которые способны затруднить работу электронных средств и привести к аномальному поведению и работе спутниковой аппаратуры на орбитах.

Эта структура курирует спутниковую навигацию, связь, съемку земной поверхности, системы предупреждения о ракетно-ядерном ударе, воздушную съемку местности и разведку из космоса. Работы выполняются в рамках программы «Уорфайтер». С управлением анализа контактирует группа пользователей космических услуг.

В интересах этой группы потребителей в частности и американских вооруженных сил в целом сбор, обработку и доведение до пользователей геопро странственной информации осуществляют многочисленные военные и гражданские организации и фирмы.

**Геологическая служба США** занимается картографированием преимущественно в интересах гражданских пользователей геопро странственной информации. В настоящее время основной целью службы является формирование на наиболее важные районы территории страны топографических документов с разрешением в 1/3 м.

**Космическое командование ВВС** отвечает за запуск большинства аме-



риканских космических аппаратов съемки земной поверхности и глобальную космическую радионавигационную систему «Навстар».

Система «Навстар» позволяет определять с точностью до нескольких метров местоположение кораблей, самолетов, транспортных и огневых средств и даже отдельных военнослужащих, снабженных радиоприемниками сигналов с этих КА.

**Центральное разведывательное управление (ЦРУ)** добывает геопространственную информацию в иностранных государствах с использованием средств агентурной и электронной разведки. Кроме того, оно имеет доступ к материалам видовой разведки, ведущейся соответствующими силами и средствами из состава СВ, ВВС, ВМС и т. д. В настоящее время директор ЦРУ отвечает за распределение средств, выделяемых на разведку, включая сбор и обработку данных видовой разведки местности.

Ответственность за функционирование и развитие действующих военных космических систем видовой разведки возложена на **национальное управление воздушно-космической разведки (НУВКР)**. Эта организация, действующая под патронажем американских ВВС, входит в структуру министерства обороны США, а ее персонал комплектуется из сотрудников МО и ЦРУ. Штаб-квартира НУВКР находится в г. Шантильи (штат Виргиния).

Запуски многих разведывательных спутников курирует лаборатория реактивного движения, использующая для этих целей пусковые установки на авиабазе Ванденберг (штат Калифорния). Кроме того, она сама разрабатывает КА разведывательного назначения.

Некоторые из этих аппаратов предназначены для гиперспектральной съемки местности. Количество диапазонов, в которых одновременно получают информацию о местности, иногда приближается к тысяче. В разработке оборудования для таких ИСЗ принимают участие и другие лаборатории ВВС США, в частности

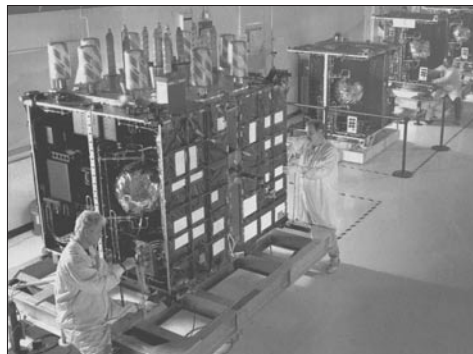


Рис. 7. КА «Навстар» в сборочном цеху



Рис. 8. Наиболее эффективный путь точной привязки артиллерийских позиций с помощью приемников системы GPS

лаборатория детекторов излучения (штат Огайо), которая занимается вопросами разработки и применения гиперспектральной аппаратуры, а лаборатория исследования излучений (Нью-Мехико) работает над получением изображений высокого разрешения для разведывательных космических аппаратов. На рис. 9 показан фрагмент такого изображения.

В интересах проведения операции в Ираке США создали две группировки этих КА – три аппарата радиолокационной разведки («Лакросс») и три оптоэлектронной разведки («Кихоул»).

В радиотехническом диапазоне КА «Лакросс» позволяют получать изоб-





Рис. 9. Фрагмент космического снимка

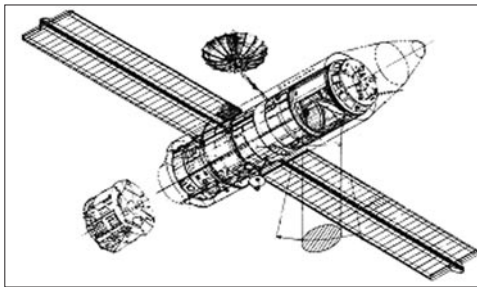


Рис. 10. Блок-схема разведывательного КА «Кихоул-12»



Рис. 11. Развертывание портативной станции приема изображений «Игл Вижн» с коммерческих КА

ражения с разрешением около 1 м, а в оптическом диапазоне электромагнитного излучения аппарат «Кихоул» обеспечивает передачу снимков с разрешением менее 0,5 м. На рис. 10 представлено схематическое изображение КА оптической разведки последнего поколения серии «Кихоул».

Следует отметить, что компания «Боинг сетелайт системз» разрабатывает замену этим аппаратам в рамках программы формирования будущей архитектуры видовой разведки FIA

(Future Imagery Architecture). На эту программу фирма получила в 1999 году контракт стоимостью 4,5 млрд долларов. Однако реализация программы отстает по срокам на несколько лет и в значительной мере вышла за рамки бюджетных ассигнований. Ожидается, что запуск КА состоится до 2010 года, а стоимость программы превысит 10 млрд долларов.

За решение задач передачи информации, полученной с разведывательных КА, отвечает лаборатория информационных технологий. Так, для обеспечения группировки войск США цифровой информацией о местности в 2003 году на территории ОАЭ была развернута портативная станция приема коммерческих изображений «Игл Вижн» (рис. 11).

Но ВС страны используют изображения местности не только с военных, но и с КА дистанционного зондирования Земли коммерческого назначения.

Контракт правительства США с компанией «Спейс имиджинг» (г. Торнтон, штат Колорадо) позволил обеспечить американский воинский контингент в Афганистане геопространственной информацией. Эта фирма в основном отвечает за эксплуатацию коммерческого спутника «Айконэс», но вместе с тем оказывает содействие и при использовании снимков со спутников следующих типов: «Лэндсат» (США), ИРС (Индия), «Радарсат» (Канада), «Джерс» (Япония) и ЕРС (Европейское космическое агентство).

Фирма «Орбимиджинг» в г. Даллес (штат Виргиния) поставляет ВС США снимки с разрешением 1 м, получаемые с КА «Орбвью-3», запущенного 26 июня 2003 года, а «Диджитал глоуб» (ранее «Ерт уотч», г. Лонгмонт, Колорадо) – с КА «Квик Бёрд», запущенного в 2000 году с космодрома Плесецк (Россия). Эта фирма имеет доступ к радиолокационным изображениям, получаемым в двух диапазонах со спутника «Стар-3», и просмотру архива коммерческих материалов объединения СОВИНФОРМАЦИОННО-СПУТНИК (Россия) с целью их покупки. Снимки со спутников серии «Спот» переда-



ются в распоряжение командования армии США также через региональные отделения транснациональной корпорации «Спот имидж СА» в г. Тулуза (Франция), «Спот имидж корпорейшн» в г. Рестон (штат Виргиния) и национальный центр дистанционного зондирования в г. Фармброу (Великобритания).

Ежегодные затраты американского правительства на покупку изображений, полученных ИСЗ съемки земной поверхности, к 2010 году должны составить 800 млн долларов.

Информацию о местности разведывательное сообщество США получает не только из космоса, но и с самолетов U-2, P-3, «Гольфстрим», беспилотных летательных аппаратов (БЛА) «Глобал Хок» и «Предатор», а также с других БЛА, выполняющих разведывательные полеты в интересах ЦРУ. Самолет ВВС США «Гольфстрим-5» (рис. 12) позволяет получать радиолокационные изображения местности в Заполярье вне зоны действия съемки земной поверхности КА для формирования баз данных о рельефе и его особенностях. С целью реализации этого направления работы американские специалисты курируют международную программу цифрового представления местности, которая осуществляется с 1970 года. Разведывательные полеты над районами военных конфликтов выполняют высотные самолеты-разведчики.

Обеспечением безопасности страны в области использования данных о местности занимается **федеральный комитет по географическим сведениям** (ФКГС), который разработал стандарт SDS FIE v. 2.31 представления пространственных данных, общий для американских конструкторских и геоинформационных систем.

Вместе с ФКГС в этом направлении работают геодезическая служба и **национальное управление геопространственной разведки** (НУГР) МО США.

НУГР является основной ведущей организацией по управлению национальной системой геопространственной разведки. Управление занимается



Рис. 12. Самолет «Гольфстрим-5»

интеграцией данных о местности и заблаговременным топогеодезическим обеспечением американских вооруженных сил, определяет техническую политику в области геоинформационных технологий и осуществляет лицензирование работ в этой области. Лицензирование распространяется не только на США, но и на геоинформационное обеспечение ВС Великобритании.

Возглавляет НУГР отставной генерал-лейтенант ВВС США Джеймс Клэппер, который, в частности, отметил, что только за год информации о Земле накапливается в виде новых карт и фотодокументов на пластике и бумаге, а также в цифровой форме в объеме 5 млрд Гб, эквивалентных 10-м стопке книг на каждого жителя планеты. (Для сравнения: все другие источники информации, включая телевидение, радио и Интернет, содержат 18 млн Гб информации). Этим высказыванием он подчеркнул важность своей службы. Кроме того, Д. Клэппер считает, что название службы – НУГР – лучше отражает ее предназначение, чем прежнее (национальное управление по видовой разведке и картографии).

Управление (штатная численность 7 600 человек) было создано в 1996 году на базе девяти организаций и служб с целью удовлетворения возрастающих потребностей американских ВС в картографических и разведывательных изображениях, а также геопространственной информации. Самыми крупными из них были следующие: военно-картогра-



фическая служба; национальный центр фотодешифрирования; отдел видеоинформации МО США; отдел анализа изображений, ранее входивший в разведывательное управление министерства обороны.

Специалистов-топографов для этой организации готовили преимущественно в национальном колледже по картографированию и изображениям (расположен в Форт-Бельвуар, штат Виргиния). Колледж включает следующие школы (факультеты): повышения квалификации; военно-картографическую; анализа (дешифрирования) изображений и обучения работе с оборудованием.

По окончании обучения в школах специалисты распределялись в следующие подразделения топографической службы США: отдел геопространственных наук, занимающийся вопросами гравитационных полей, навигации и определения местоположения целей; отдел геоинформации, отвечающий за топогеодезическую продукцию; отдел разработки моделей местности; отдел цифровых гидрографических карт; отдел обеспечения достоверности навигационных данных и отдел исторических исследований.

Сейчас управление геопространственной разведки находится в Вашингтоне, а объединенный центр обработки ее данных – в г. Фэрфакс (штат Виргиния), справочно-информационная служба с круглосуточным режимом работы расположена в г. Сент-Луис.

Национальная информационная библиотека военных топографов была создана в июле 2000 года. Предполагается, что в ней будет храниться более 25 млн изображений местности и она позволит обслуживать запросы 80 тыс. пользователей в течение суток, отвечая на запрос через 15–20 с.

Кроме основной библиотеки топографы США располагают библиотеками с меньшими возможностями для более низких звеньев управления. Библиотеки для командований видов ВС предназначены для оперативного звена управления, а библиотеки

изображений обеспечивают доступ к видовой информации операторов тактических систем управления, связи, компьютерного обеспечения, разведки и наблюдения.

В рамках этих разработок американские топографы испытали в Югославии мобильную информационно-управляющую систему (ИУС), которая содержала в своей памяти все созданные ими карты Европы. Эффективность ИУС была подтверждена при проведении операции по спасению пилота ВВС США, сбитого в 2 ч ночи на северо-западе края Косово. Оперативный состав воздушного пункта управления, размещенный в самолете ЕС-130Е и оснащенный портативной ИУС, нашел в ее базе данных подробную карту района, по которой были определены опасные места для вертолетов с группами поиска, находившихся уже в воздухе. По этим данным были скорректированы маршруты вертолетов с учетом расположения линий электропередач, являющихся для них потенциальным препятствием. Точная информация о местности помогла спасательной команде эвакуировать пилота уже через 2 ч после его катапультирования.

Для боевого авиационного командования ВВС в г. Ланглей (штат Виргиния) при содействии НУГР разработана своя база данных о местности – «Гео бейс» со средствами «Гео рич», предназначенными для обобщения данных о местности и преобразования их в электронный формат, что облегчает совместное использование данных из открытых источников с учетом информации GPS. Подразделения НУГР имеют доступ к главной библиотеке информации министерства обороны.

Библиотека, созданная для моделирования и отображения ресурсов, финансируется управлением моделирования и отображения обстановки МО США, а курируется начальником управления оборонных исследований и разработок. Схема работы главной библиотеки информации представлена на рис. 13.





Рис. 13. Схема функционирования главной библиотеки информации министерства обороны США

Библиотека обеспечивает доступ к военным и невоенным сведениям о местности, атмосфере, Мировом океане и ближнем космическом пространстве через многочисленные узлы компьютерной сети, что крайне необходимо для принятия государственных и оборонных решений. Она используется также для учебных целей, ознакомления с обстановкой и ее анализа на основе полученной информации путем моделирования ситуаций. Пароли, географические данные, метеоданные и т. д. хранятся в региональных узлах компьютерной сети.

Пользователь информации через собственный компьютерный узел 1 отправляет запрос в компьютерный узел 2 обработки запросов. Из узла 2 на узел 1 идет сигнал ответа – может ли пользователь получить ее или нет. Одновременно с этим при положительном ответе на один из компьютерных узлов 3 хранения информации идет распоряжение об отправке ее пользователю. По компьютерной сети информация в стандартном формате обмена данными SEDRIS передается на узел 1 пользователя. Узлы 3 принимают распоряжения о ее передаче только через узел 2 и имеют защиту от несанкционированного доступа по этому каналу.

Закрытая информация доступна через Интернет с секретным протоколом обмена информацией – «Сипрнет». Доступ к информации кроме НУГР и

его подразделений имеют следующие организации:

- центр военной климатологии ВВС;
- управление планирования и материального обеспечения ВВС;
- исследовательские лаборатории ВВС;
- метеорологическое управление ВВС;
- исследовательские лаборатории СВ США;
- отдел исследований поля боя;
- национальный центр моделирования концепций и обучения;
- управление общевоинским обучением в Германии;
- береговая гидрологическая лаборатория;
- военная станция исследований течений;
- университет штата Миссисипи;
- центр технологий для авиации и судоходства;
- лаборатория прикладной физики университета им. Джона Хопкинса;
- национальный центр геофизической информации;
- национальный центр климатологической информации;
- центр цифровой метеорологии и океанологии ВМС США;
- управление по метеорологии и океанологии ВМС США;
- отдел океанографии ВМС;
- исследовательские лаборатории ВМС;
- топографический инженерный центр СВ США.



Перечень организаций, получающих информацию о местности, достаточно большой, но из этого списка необходимо выделить топографический инженерный центр СВ (г. Александрия, штат Виргиния), являющийся одним из семи научно-исследовательских подразделений исследовательского внедренческого центра МО США. Он отвечает за НИОКР, проводимые в интересах американских вооруженных сил в области топографии и связанных с ней разработок в космической отрасли. Центр включает три отделения: топографическое исследовательское, топографическое конструкторское и топографическое технологическое.

Первое проводит исследования в области разработки технологий и аппаратуры хранения, обработки и автоматического анализа данных дистанционного исследования местности в области их военного и коммерческого использования. Прежде всего это относится к получению топографической информации средствами инфракрасной, оптоэлектронной и радиолокационной разведки местности, получению и анализу спектральных данных для использования в указанных целях.

Полевые геодезические и картографические средства военного и коммерческого использования разрабатывает топографическое конструкторское отделение, а методы технологий и систем, обеспечивающих ознакомление с окружающей обстановкой на базе фотоизображений местности, карт и геопрограммной информации, – топографическое технологическое отделение.

Технологическое отделение обеспечивает оперативную поддержку программ анализа местности и гидрологии, создает и обновляет базы данных для воспроизведения местности, а также разрабатывает требования к моделированию обстановки и преобразует имеющиеся цифровые данные о местности в форматы, которые непосредственно требуются войскам.

Кроме того, перечисленные отделения работают в области технической

экспертизы геопрограммной информации по точности, полноте и т. д., а также в сфере систем кодирования информации, например, при использовании различных геодезических координатных систем и внедрении цифровых данных о местности в технические средства вооруженной борьбы.

Центр работает в интересах инженерной службы армии США, которая отвечает за непосредственное топогеодезическое обеспечение районов боевых действий войск. В полевых условиях документы создаются на цифровом оборудовании, размещенном в кузовах колесных транспортных средств цифровой системы топографического обеспечения ДТСС.

Цифровые оригиналы документов позволяют передавать их по линиям связи. Для этого может быть использована военная глобальная система связи ГВС и система распределения данных на поле боя БААД, которые являются прототипами военной системы глобального вещания и распределения информации.

Однако следует заметить, что во время проведения миротворческой операции в Боснии и Герцеговине, несмотря на развертывание в районе конфликтов систем ГВС и БААД, для обеспечения информацией о местности на уровне бригад и батальонов использовались в основном обернутые ацетатной пленкой обычные топографические карты (как правило, масштаба 1:50 000).

В период кризисных событий в Косово было изготовлено более 12 млн листов карт местности и водных пространств. Американские топографы считают, что если бы указанные выше карты создавались обычным (не цифровым) способом, то потребовалось бы до 1 300 ч для получения одного оригинала. С использованием цифровых технологий затраты времени на создание одной карты составили лишь 200 ч. Такая экономия времени частично основывается на четком отборе данных для конкретной операции и решения конкретных задач потребителей.




При проведении операции в Афганистане уже было использовано около 37 млн карт, что в 4 раза превышало нормальный уровень производства. По этой причине военные американские топографы обратились к 12 коммерческим организациям и выдали им исходные материалы. Это позволило иметь необходимые карты основного предназначения уже через несколько недель. Если бы военное ведомство попыталось выполнить эту работу своими силами, потребовалось бы несколько месяцев.

Однако, по мнению руководства МО США, НУГР должно шире использовать возможности автоматизированных средств обработки изображений и геопространственных данных. Уже несколько лет оно реализует многомиллиардную программу интеллектуального подхода к решению задач обработки, использования и обеспечения потребителей геоинформацией – ТПЕД. Эта аббревиатура применяется внутри разведывательного сообщества и означает «постановку задач, обработку, использование и распространение данных» применительно к специфической разведыва-

тельной области сбора, например, изображений, данных электронной разведки и т. д., или применительно к специальным разведывательным средствам сбора.

В рамках разработки архитектуры ТПЕД запланированы расходы на данный проект в размере 2–3 млрд долларов, причем 75 проц. этой суммы будет инвестировано в коммерческие проекты частных фирм через НУГР. Мощное инвестирование геоинформационной отрасли США позволяет накапливать огромные массивы информации обо всем земном шаре.

Таким образом, в США тратят миллиарды долларов на геоинформационное обеспечение войск и имеют достаточно надежную систему заблаговременного централизованного накопления информации о местности и доведения ее до непосредственных потребителей. Оперативная съемка земной поверхности, видовая разведка и обработка полученных результатов обеспечивают американские ВС достоверной информацией о местности, что значительно повышает эффективность ведения ими боевых действий. 

## УЧЕНИЯ

**Германия.** Здесь прошли крупные учения «Люкекс» при участии сотрудников правоохранительных органов, спецслужб, работников государственных органов федерального центра и земель Германии, медиков, спасателей, представителей министерства обороны, а также некоторых ведомств (юстиции, здравоохранения, экономики и защиты прав потребителей). В ходе их отработывались действия на случай крупного террористического акта при проведении массовых мероприятий (матчи чемпионата мира по футболу пройдут в Германии летом 2006 года). По сообщениям немецких СМИ, план учений был разработан экспертной группой под руководством МВД ФРГ. В соответствии с ним проводилась реальная эвакуация болельщиков со стадиона в г. Лейпциг, а также была оказана помощь одной из «пострадавших» футбольных команд в районе г. Дрезден. Официальный представитель федеральной разведывательной службы (БНД) Германии заявил, что в оставшееся до чемпионата время будет усилено наблюдение за исламистскими группировками.

**Италия.** Италия и Ливия провели в Средиземном море совместные военно-морские учения «Чайка-5». Они включали два этапа. Первый проходил на юге Италии в районе Агоста, и в нем участвовали авиация, подразделения береговой охраны, а также специальных сил. Второй этап маневров начался в итальянском порту Мессина, после чего их участники передислоцировались в ливийский порт Мисрата, расположенный в 200 км восточнее Триполи. Учения были направлены на совершенствование боевой подготовки и координации действий ВМС двух стран, которые обладают наиболее протяженными береговыми линиями. Присутствовавшие на них иностранные наблюдатели высоко оценили уровень готовности личного состава решать сложные учебно-боевые задачи.

**Республика Корея.** Республика Корея и Япония провели совместные военно-морские учения по спасению экипажей затонувших кораблей. Они прошли в акватории Японского моря. Участники маневров в течение нескольких дней отработывали вопрос о наиболее полной реализации возможностей флотов двух стран. С обеих сторон было задействовано пять кораблей и три вертолета. Начиная с 1999 года это четвертые совместные учения, которые проводятся раз в два года.





## О НЕКОТОРЫХ АСПЕКТАХ ПОЛИТИКИ США В АФРИКЕ

*Полковник С. ИНОЗЕМЦЕВ*

**В**едущие западные страны уделяют серьезное внимание вопросам реализации своей политики в Африке. Наибольшую активность на континенте в настоящее время проявляют Соединенные Штаты, которые стремятся к усилению здесь собственного влияния и укреплению позиций, в том числе в интересах диверсификации источников получения энергоресурсов и другого ценного минерального сырья.

Серьезность преследуемых Вашингтоном экономических и военно-политических целей находит подтверждение как в заявлениях американских высокопоставленных чиновников, так и в практических действиях госдепартамента, Пентагона и частного бизнеса в ключевых африканских странах. Так, исполняющий обязанности помощника госсекретаря США по делам Африки Чарльз Снайдер, выступая в апреле 2004 года на конференции, посвященной стратегическим интересам Соединенных Штатов в Африке, отмечал: «...благодаря практически ежедневным открытиям нефтяных месторождений на континенте и в его непосредственной близости, я прямо заявляю, что в ближайшем будущем 30 проц. всего объема импортируемой нами нефти мы будем получать именно из Африки, и я подчеркиваю в связи с этим, именно здесь имеются наши стратегические интересы»<sup>1</sup>. Красноречивы в данном контексте и показатели инвестиционных вложений американских нефтяных компаний в разведку и добычу нефти на Черном континенте. Сегодня они составляют, по разным оценкам, от 67 до 75 проц. суммы всех инвестиций страны в Африку.

В последнее время зоной особого внимания Вашингтона все в боль-

шей степени становится Западно-Африканский субрегион. Речь идет в первую очередь о странах Гвинейского залива<sup>2</sup> и Сахельской зоны, которые считаются наиболее перспективными в плане наличия богатых запасов углеводородов.

Анализ политики Белого дома в отношении этого континента кроме экономической составляющей высвечивает его растущую заинтересованность в получении доступа к элементам инфраструктуры некоторых африканских районов. Интерес представляют прежде всего аэродромы и океанские порты Атлантического побережья континента, Африканского Рога и государств Южно-Африканского региона, которые могут быть задействованы для стратегических перебросок ВС США и НАТО.

При этом в Вашингтоне отчетливо понимают, что стабильность практического использования Африки в своих геополитических интересах будет зависеть в первую очередь от устойчивости складывающейся на континенте военно-политической обстановки. Вместе с тем американские аналитики и политологи скептически оценивают возможности большинства существующих в странах региона режимов самостоятельно, надежно и в полной мере контролировать внутриполитическую ситуацию, эффективно противодействовать этническому сепаратизму, религиозному экстремизму и международному терроризму. Тревожащим фактором остается нарастание масштабов организованной преступности, особенно связанной с морским пиратством и хищением сырой нефти, ущерб от которых только в западноафриканских государствах оценивается в 3–4 млн долларов ежегодно.

<sup>1</sup> По официальным прогнозам министерства энергетики США, доля африканской нефти в мировом импорте должна увеличиться с 10 проц. в 2000 году до 25 проц. к 2005-му.

<sup>2</sup> Увеличение американского импорта нефти из Африки будет происходить в основном за счет стран Гвинейского залива (Нигерии, Экваториальной Гвинеи и Анголы), которые, согласно имеющимся расчетам, уже к 2012 году будут способны обеспечивать до 80 проц. добычи всей нефти Черного континента.



В свою очередь, ни США, ни их союзники не располагают на сегодняшний день действенными механизмами оперативного и адекватного реагирования на происходящие в Африке процессы. Особую обеспокоенность Пентагон выражает по поводу возможности использования обширных, слабо контролируемых национальными правительствами территорий континента международными террористическими группировками для организации центров подготовки, баз хранения оружия и средств материально-технического обеспечения (МТО), а также убежищ для разыскиваемых боевиков. Кроме того, значительная часть финансовых средств, получаемых преступным сообществом от нелегальной деятельности в некоторых африканских странах, может быть направлена на финансирование международного терроризма. Все вышперечисленные факторы и потенциальные угрозы активно используются американскими политиками в качестве предлогов для обоснования важности африканского направления внешней политики в общей системе приоритетов военно-политического курса Вашингтона.

Действенным инструментом расширения американского влияния и контроля являются программы военной помощи, реализуемые Пентагоном в первую очередь в тех африканских государствах, где США имеют устойчивые политические, военные или экономические интересы. В основном такие программы ориентированы на развитие миротворческого потенциала и антитеррористических компонентов африканских ВС, что, во-первых, является востребованным с учетом новых угроз и вызовов, а во-вторых, позволяет американцам демонстрировать международному сообществу гуманитарную направленность своих внешнеполитических устремлений.

Значимость вопросов, связанных с африканским миротворчеством и обеспечением региональной безопасностью, возросла в конце 90-х годов прошлого столетия на фоне потряс-

ших мир актов геноцида в Бурунди. Ответной реакцией администрации Б. Клинтона стала декларация намерений в сжатые сроки сформировать на континенте мобильные миротворческие силы, способные предотвратить подобные трагедии в будущем при минимальном участии западных государств. В 1996 году была сформулирована и официально озвучена американская концепция создания Африканских сил кризисного реагирования – ACRF (African Crisis Response Force). Однако эта амбициозная, но не до конца продуманная программа в силу различных причин не была принята африканцами и не получила поддержки европейских союзников, что вынудило США в конце концов отказаться от ее практической реализации. Концепция ACRF была доработана, после чего ее название трансформировалось в «Инициативу кризисного реагирования в Африке» (African Crisis Response Initiative – ACRI).

Новая американская инициатива была представлена в качестве одной из важных составляющих африканской политики президента Б. Клинтона. Ответственность за ее осуществление возложена на госдепартамент и оборонное ведомство. Целью ACRI декларировалось повышение возможностей стран континента эффективно участвовать в операциях, проводимых на базе правовых норм главы VI Устава ООН, то есть преимущественно в операциях по поддержанию мира (ОПМ). При этом оснащение подразделений африканских ВС и предоставление им материально-технических средств, за исключением связного оборудования, не предусматривались. За счет бюджета ACRI финансировались только программы подготовки африканских военнослужащих на территории Соединенных Штатов, а также работа в странах Африки военных инструкторов и гражданского персонала США.

К середине 1997 года двусторонние договоры об участии в ACRI были подписаны Вашингтоном с Сенегалом, Угандой, Мавританией, Мали, Ганой, Бенином и Кот-д'Ивуаром, несколько



позднее к инициативе присоединилась Кения. За время действия программы ACRI (1997–2002) по ней прошли подготовку около 9 000 африканских миротворцев, которые в последующем приняли участие в нескольких ОПМ в различных государствах Африки<sup>3</sup>.

Несмотря на значительные усилия и финансовые вливания США в укрепление миротворческого потенциала некоторых африканских стран, практическое использование подготовленных в рамках ACRI миротворцев вскрыло ряд слабых моментов и существенных недостатков американской программы. В последующем эта программа неоднократно подвергалась критике как со стороны африканских стран-участниц, так и в самих США. Негативным моментом являлся достаточно общий характер ее содержательной части, которая в большей степени была ориентирована на изучении теории миротворчества, чем на практические аспекты этой деятельности. Сосредоточившись на реализации ОПМ, идеологи ACRI не уделяли должного внимания воп-

росам подготовки миротворцев к операциям по принуждению к миру. Значительным пробелом в данной концепции стало и отсутствие возможности технического оснащения и вооружения миротворческих подразделений. Одним из главных минусов оставалась излишняя политизированность американской инициативы, что заметно снижало ее популярность на континенте в сравнении, например, с французской программой RECAP (Renforcement des capacités africaines du Maintien de la Paix). За право участвовать в ACRI США требовали выполнить ряд условий, носивших, в том числе, определенный политический подтекст, что расценивалось некоторыми африканскими лидерами, как посягательство на национальный суверенитет. В частности, это стало одной из причин отказа от участия в ACRI стран-членов Сообщества развития Юга Африки.

Пытаясь как-то восполнить недостатки ACRI, в период с августа 2000 по декабрь 2001 года американцы реализовали программу подготовки и оснащения спецподразделений ВС Нигерии, Ганы и Сенегала – OFR (Operation Focus Relief), общий бюджет которой составлял около 84 млн долларов США. Замысел и содержание OFR формулировались в строгой увязке в связи с нарастанием масштабов вооруженного конфликта в Сьерра-Леоне. В рамках этой программы Соединенные Штаты не только осуществляли боевую подготовку африканских подразделений силами инструкторов войск специального назначения, но и обеспечивали их необходимыми вооружением, техникой и имуществом. Большая часть подготовленных по данной программе африканских спецназовцев была задействована в боевых операциях в Сьерра-Леоне и позднее в Кот-д’Ивуаре.

В мае 2002 года администрация Дж. Буша официально сформулировала проект новой программы, получившей название «Содействие странам Африки в подготовке к дейс-

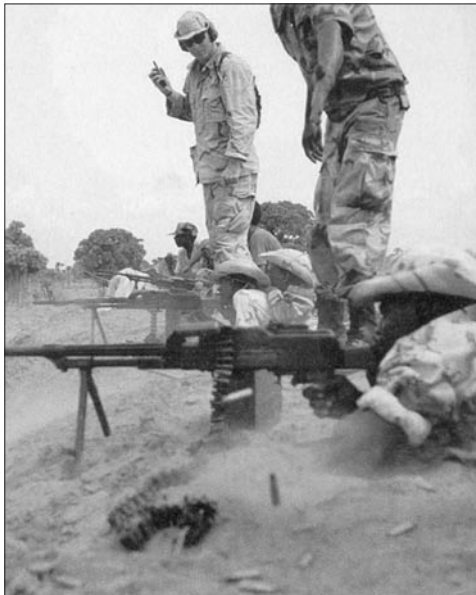


Рис. 1. Военнослужащие армии Чада на занятиях по огневой подготовке, проводимых под руководством американских инструкторов

<sup>3</sup> В частности, в урегулировании кризиса в Сьерра-Леоне в составе миротворческого контингента ЭКОВАС (подразделения ВС Мали и Ганы), в Гвинее-Бисау (миротворческий батальон ВС Бенина) и в составе воинского контингента Миссии ООН в ЦАР (миротворческий батальон ВС Сенегала).



ствиям в чрезвычайных обстоятельствах» – ACOTA (African Contingency Operations Training and Assistance). Эта программа, к практической реализации которой США приступили в 2003 году, имеет ряд принципиальных отличий от не до конца оправдавшей себя и устаревшей клинтоновской инициативы ACRI. Новым моментом явилась переориентация учебного процесса с методики проведения операций по поддержанию мира в рамках главы VI Устава ООН на боевые операции в соответствии с главой VII (принуждение к миру). Правовая основа для силового миротворчества нашла отражение в Уставе Африканского союза (АС), которым предусматривается возможность проведения операций вмешательства при возникновении форс-мажорных обстоятельств (для прекращения геноцида и грубого нарушения прав человека).

Такое акцентирование подготовки африканских миротворцев на силовых вариантах урегулирования конфликтов во многом объясняется настойчивым стремлением Соединенных Штатов узаконить в практике международного миротворчества новый тип вооруженных интервенций, лишь формально проводимых под флагом ООН. Американские политологи и эксперты сегодня все активнее навязывают миру, в том числе и африканцам, расширенную мотивацию силового использования многонациональных миротворческих сил. Кроме вмешательства по гуманитарным мотивам, согласно взглядам американских политологов, в перспективе все чаще будут практиковаться «интервенции возмездия» (подобные операции ВС США в Афганистане, проведенной для «наказания» режима талибов) или «превентивное вмешательство» (наглядным примером которого явилась военная интервенция в Ираке, когда Вашингтон заблаговременно осуществил развертывание ВС для недопущения возможного применения С. Хусейном ОМП).

Другим важным отличием ACOTA от ACRI явилось то, что помимо подготовки миротворческих подраз-

делений программа предусматривала обучение представителей командного состава африканских армий, которые после завершения учебного курса самостоятельно смогут заниматься подготовкой военнослужащих своих национальных армий к действиям в составе миротворческих сил.

Помимо африканских государств, участвовавших в ACRI (за исключением Уганды, чье членство приостановлено до урегулирования ситуации в ДРК), Пентагон рассчитывает на подключение к программе ACOTA Ботсваны, Нигерии и Эфиопии. Американские эксперты связывают с участием этих стран значительные ожидания, ввиду того что их вооруженные силы имеют достаточно высокий уровень общей подготовки, а также определенный опыт участия в миротворческих операциях на Африканском континенте (в Сьерра-Леоне, ДРК и Бурунди). Финансирование программы предлагается осуществлять на прежнем уровне – от 20 до 25 млн долларов в год.

Следует отметить, что в последнее время Белый дом все более отчетливо демонстрирует неудовлетворенность как действиями ООН в целом (что в очередной раз было продемонстрировано на только что завершившемся юбилейном саммите этой организации), так и существующей под ее эгидой системой проведения международных миротворческих операций в частности. Выражая недовольство медлительностью принятия решений ооновскими чиновниками и необходимостью поиска консенсуса с большим количеством участников (даже в рамках существующего Совета Безопасности ООН), в Вашингтоне пытаются сформулировать новые принципы организации миротворческой деятельности.

Одной из перспективных концепций, по мнению администрации США, является так называемая «Инициатива глобальных миротворческих операций» – GPOI (Global Peace Operations Initiative)<sup>4</sup>. Смысл GPOI заключается в формировании вне рамок ООН резерва





Рис. 2. Инструктор из корпуса МП США проводит занятия с военнослужащим ВС Нигерии по использованию тяжелого 12,7-мм пулемета М2

боеготовых миротворческих сил для решения широкого круга задач, включая участие в операциях по принуждению к миру в любом кризисом регионе мира. Отмечается, что основой международного миротворческого контингента численностью до 75 тыс. военнослужащих станут подразделения ВС африканских стран. В 2005–2010 годах для реализации этой инициативы из бюджета Пентагона и госдепартамента США планируется выделить около 660 млн долларов. Реализацию данной инициативы Вашингтон предполагает осуществлять во взаимодействии со странами НАТО при активном подключении европейских программ помощи, таких, например, как французская RECAMF. Следует также отметить, что GPOI органически вписывается и является дальнейшим развитием программы создания Африканских сил постоянной готовности, которые в настоящее время уже формируются под эгидой АС при участии Соединенных Штатов в каждом из пяти африканских субрегионов.

Названные программы развития миротворческого потенциала стран Черного континента тесно координируются по целям и задачам с действиями США по подготовке африканских антитеррористических подразделений. В июне 2005 года началась реализация новой инициативы – TSCTI (Trans-Sahara

Counter-Terrorism Initiative), направленная на совершенствование возможностей ряда государств Африки эффективно противодействовать террористическим угрозам. Данная инициатива является расширенным продолжением прежней программы – PSI (Pan Sahel Initiative), в ходе которой Пентагон уже оказал помощь в контртеррористической подготовке и вооружении по одной роте для Мавритании, Нигера и Чада, а также трех рот для Мали (рис. 1 и 2).

Исходя из имеющегося негативного опыта использования подразделений ВС США для противодействия террористическим организациям за рубежом (Афганистан и Ирак), основной акцент в программах PSI и TSCTI сделан на антитеррористическую подготовку и соответствующее техническое оснащение подразделений национальных вооруженных сил. Как ожидается, местный спецназ, лучше зная специфику и условия горно-пустынной местности Сахеля, сможет более эффективно проводить здесь контртеррористические операции. Общий курс подготовки, как правило, включает в себя:

- ориентирование и перемещение спецгрупп в горно-пустынной местности с использованием космической радионавигационной системы «Навстар» и радиосредств;
- патрулирование на специальной автомобильной технике труднодоступных приграничных районов;
- обнаружение и идентификация подозрительных объектов, их блокирование и захват;
- ведение боевых действий против вооруженных группировок исламских экстремистов и контрабандистов, действующих в регионе (рис. 3).

В ходе реализации TSCTI предполагается продолжить оказание помощи в подготовке специальных подразделений быстрого реагирования для

<sup>4</sup> Инициатива утверждена президентом США Дж. Бушем в апреле 2004 года и официально представлена на саммите «Большой восьмерки» в июне 2004-го.



участия в контртеррористических и других операциях. Кроме того, важной задачей этой программы является повышение уровня координации между правительствами отдельных стран субрегиона и содействие обмену разведывательной информацией, в том числе по антитеррористической тематике. Согласно заявлениям официальных представителей Пентагона, к участию в данной инициативе помимо названных стран-участниц PSI планируется привлечь Сенегал, Алжир и Марокко. Правительство США на реализацию TSCTI в течение пяти лет выделило 100 млн долларов.

Американские эксперты отмечают целесообразность использования подготовленных в рамках программ TSCTI и PSI специальных контртеррористических подразделений в составе создаваемых под эгидой АС африканских сил постоянной готовности, в частности, в Североафриканском регионе и Сахельской зоне.

В заключение представляется целесообразным дать краткую характеристику еще одной американской программе, известной под названием «Подготовка и обучение иностранного военного персонала» (International Military Education and Training – IMET). Несмотря на то что эта программа непосредственно не относится к числу миротворческих или антитеррористических, в контексте поднятой темы она, безусловно, заслуживает отдельного упоминания.

IMET является одной из наиболее масштабных американских программ военной помощи, в которой заложена правовая и организационная база всей системы подготовки иностранных военнослужащих на территории США<sup>5</sup>. В 1990 году программа была расширена и на ее основе утверждена новая инициатива – Expanded IMET (E-IMET), к участию в которой кроме военных были приглашены гражданские лица из числа высокопоставлен-



Рис. 3. На параде личного состава антитеррористического батальона армии Чада, прошедшего подготовку под руководством американских военных специалистов

ных правительственных чиновников и сотрудников зарубежных международных организаций. К началу нынешнего столетия в рамках обеих программ на более чем 2 тыс. курсах, созданных на 150 американских военных объектах, ежегодно обучалось около 8 тыс. иностранных военных слушателей из 120 стран мира. За период своего существования IMET превратилась в один из эффективных и реально действующих механизмов распространения американского идеологического влияния, внося существенный вклад в формирование американского лобби в рядах военной и политической элиты многих, в первую очередь развивающихся, стран мира.

Таким образом, военно-политическое руководство США придает важное значение вопросам реализации глобальных целей своей политики в стратегически важном с точки зрения наличия запасов энергоресурсов и элементов инфраструктуры африканском континентальном районе. Краткий анализ содержания основных американских программ военной помощи странам Африки позволяет говорить об их едином замысле. Конечной целью этой деятельности является обеспечение контроля ключевых вопросов национального военного строительства, что с учетом особой роли и статуса армий государств Черного континента во внутривосточных процессах позволит Соединенным Штатам обеспечить их развитие в нужном для себя направлении. 

<sup>5</sup> Формально реализация IMET начата в 1976 году, однако практически она действует в США с 1949-го, когда правительством была одобрена так называемая программа военной помощи (Military Assistance Program).



## ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ВС ИСЛАМСКИХ ГОСУДАРСТВ

Майор И. ЛЕБЕДОВСКАЯ

С распадом СССР идея «Всемирного халифата» получила новый импульс в исламском мире. История древнего мусульманского государства – Арабского Халифата – поражает серьезностью подхода к отбору мужчин, способных нести военную службу. Ни в одном другом государстве того времени не существовала государственная канцелярия воинов, занимающаяся их поименным учетом, с указанием особенностей личности, что обеспечивало оптимальную кадровую политику. Великий арабский ученый Ибн-Сина (Авиценна) обосновал необходимость индивидуального подхода к воспитаннику, а также построения процесса подготовки воинов с учетом их индивидуальных особенностей. Именно в Арабском Халифате делались первые попытки психологического прогнозирования успешной деятельности военачальников. Пророк Мухаммад считал, что при назначении на командные посты основным критерием должен быть не возраст, а личностные качества, необходимые для управления войсками и обеспечения победы в бою. Командиру мусульманских войск требовались такие качества, как благочестие, храбрость, находчивость, нравственность, поэтичность, физическая сила, умение ездить на лошадях, способность умело и эффек-

тивно пользоваться саблей, копьем и луком.

В основу современного профессионально-психологического отбора (ППО) военнослужащих в вооруженных силах исламских государств положены совсем иные критерии, чем те, которые характерны для стран-участниц НАТО.

Примечателен процесс становления системы ППО в **Сирийской Арабской Республике (САР)**. Вооруженные силы САР традиционно ориентировались на внедрение простых, экономичных, проверенных войсковой практикой армий других стран методик с последующим их усложнением и компьютеризацией, на создание условий для разработки собственных арабских методик. Из-за лингвистических проблем, возникших в процессе перевода методик на арабский язык, часть их была отвергнута. Так, опросник Кеттелла трудно соотносится со стилем жизни и образом мышления жителей этой страны. Цветовой тест Люшера не смог стать в вооруженных силах САР рабочим тестом, так как, несмотря на его легкую внешнюю адаптивность, для различных наций и представителей разных религий характерно традиционное тяготение к конкретным цветовым стимулам, что значительно затрудняло использование данной методики вне региона ее создания.

Для ВС САР отбирались лишь те методики, которые прошли практическую проверку в армиях других стран, легко переводились на арабский язык, не противоречили стилю жизни и образу мышления местного населения, были экономичны и легко обрабатывались. Этим требованиям соответствовали дифференциально-диагностический опросник (ДДО), а также ряд методик: оценки показателей интересов,



Подразделение сирийских гранатометчиков в ходе выполнения миротворческой операции



«Ценностные ориентации личности» (ЦОЛ), оценки черт характера допризывника, оценки направленности допризывника, «Незаконченные предложения». Кроме того, широко практиковались написание сочинения на тему, связанную с выбором военной профессии и специальности, анализ документов, индивидуальная беседа.

С 90-х годов в САР серьезно занялись вопросами военно-профессиональной ориентации. Важная роль в этой работе отводилась школьному учителю военного дела в старших классах, который, как правило, имел опыт военной службы и, получая информацию о потребностях сирийской армии в военных кадрах от военной администрации, популярно знакомил школьников с военной профессией и специальностями. В стране регулярно проводились 20-дневные военные сборы с 15-летними школьниками, на которых юноши имели возможность получить практическое представление о реальной военной службе. Средствами массовой информации были созданы специальные неизменные рубрики и велась передача, посвященные армейской тематике. Но, несмотря на проделанную работу, количество добровольцев на призывных пунктах сокращалось. Одной из причин этого, по мнению представителей командования ВС страны, являлось недостаточное количество арабских художественных и научно-популярных фильмов, литературы об армии и военной профессии, отсутствие серьезных исследований в таких областях, как профессиональный психологический отбор и военная профориентация.

20 июня 2002 года переходное правительство **Афганистана** обнародовало указ о создании добровольной национальной армии для обеспечения безопасности страны после вывода Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ISAF). Задача по ее формированию была

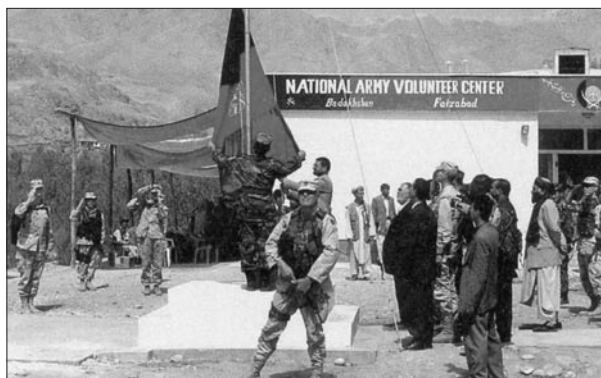
возложена на объединенное центральное командование ВС США. Планируемая численность этой армии 70 тыс. человек.

Набором новобранцев в афганскую национальную армию (АНА) занимается министерство обороны страны. Согласно правительственному указу на военную службу сроком четыре года приглашаются афганцы в возрасте от 22 до 30 лет. Официально набор в АНА проводится на добровольной основе.

Базовыми принципами комплектования являются многонациональность и этническая сбалансированность. Полиэтничность обеспечивается на основе квот – примерно 20 солдат от каждой провинции в звене рота–батальон. Такая система гарантирует, что по национальному составу батальон будет близок к этнической карте страны: 40 проц. солдат – пуштуны, 25 – таджики, 9 – узбеки, 11 – хазарейцы, остальные принадлежат к менее многочисленным группам.

По прибытии в Кабульский центр подготовки новобранцы проходят собеседование с американскими или французскими военными инструкторами и медицинский осмотр. Главные критерии отбора добровольцев – хорошее здоровье и отсутствие компрометирующих связей с режимом талибов.

Трудности с набором добровольцев проявились с первых же дней формирования АНА, что было связано с крайне низким уровнем денежного



Центр набора добровольцев в афганскую армию (г. Файзабад)





содержания (30–50 долларов в месяц) и нежеланием афганских полевых командиров, разделивших страну на «сферы влияния», лишиться собственных армий после создания национальных вооруженных сил, подконтрольных центральному правительству. Западные военные инструкторы также столкнулись с определенными трудностями, такими как характерное для афганцев недоверие к иностранным военным специалистам, их желание извлечь из сотрудничества с иностранцами финансовую и материальную выгоду (оружие, обмундирование, деньги), массовое дезертирство.

Практически во всех сферах жизни **Арабской Республики Египет** (АРЕ) важнейшую роль играют вооруженные силы, которые комплектуются на основе принципа всеобщей воинской повинности и добровольного найма согласно законам «О военной и государственной службе» № 127 от 1980 года и № 25 от 1966-го, регламентирующим внутренний распорядок в египетской армии, а также дополнениям и инструкциям национального министерства обороны. Несмотря на довольно сложное экономическое положение, правительство АРЕ расходует около 10 проц. бюджета страны на нужды ВС, обеспечивая достойное их содержание, подкрепленное социально-правовой базой, что способствует массовому привлечению добровольцев на военную службу. Каждый кандидат подвергается тщательной проверке. Обязательным элементом отбора является специальное тестиро-

вание, а его главным критерием – лояльность к существующему режиму.

Серьезное внимание вопросам повышения боеспособности национальных вооруженных сил уделяется в **Федеративной Республике Нигерия**. Это обусловлено тем, что армия является гарантом не только суверенитета и территориальной целостности государства, но и надежным инструментом в руках правительства при решении задач, связанных с обеспечением внутривластной стабильности. Более 50 проц. населения исповедуют ислам, остальные придерживаются главным образом местных традиционных верований, христиане составляют около 25 проц. жителей страны. ВС Нигерии – одни из самых многочисленных на Африканском континенте (78,5 тыс. человек). Для сравнения – в 1973 году их численность составляла всего 2,1 тыс. человек, в том числе в сухопутных войсках – 2 тыс. и в ВВС – 100 человек.

В соответствии с конституцией страны ее вооруженные силы являются регулярными и комплектуются на добровольной контрактной основе. За проведение набора для пополнения ВС отвечает управление комплектования и переподготовки личного состава, организационно входящее в состав главного штаба ВС. В штабах видов войск создан специальный центр, где проводится предварительный отбор новобранцев. На службу в СВ набирают юношей и девушек в возрасте от 17 до 25 лет, имеющих нигерийское гражданство и сертификат об окончании учебного заведения. Большое внимание уделяется укреплению корпуса младших командиров и уорент-офицеров. Их отбирает выездная комиссия кадровых органов в частях и подразделениях с последующей подготовкой в учебном центре сухопутных войск (г. Зария). В каждой дивизии есть также учебное подразделение для подготовки младших командиров.

В военном законодательстве **Исламской Республики**



Военнослужащие сил специального назначения Египта на занятиях



**Иран** сформулированы пять основных принципов, которыми следует руководствоваться при отборе и службе в вооруженных силах. К ним относятся: исповедание ислама, предусматривающее «ответственность за осуществление пророческой миссии на пути к Аллаху»; «Велаят-е факих», то есть абсолютная власть высшего шиитского духовенства вероучителей в решении судеб и управлении государством и его армией; полное и нерушимое единоначалие; внепартийность (личному составу ВС категорически запрещено членство в любых партиях и политических организациях); дисциплина, заключающаяся в полном и безусловном выполнении всех приказов и распоряжений под страхом суровых наказаний.

В **Пакистане** армия традиционно играет важную роль во внутривнутриполитической жизни страны. Ее личный состав 622 тыс. человек, резервистов (с учетом резерва первой и второй очереди) насчитывается более 500 тыс. Военные расходы Пакистана составляют 17 проц. общего бюджета. Более 80 проц. личного состава ВС страны по национальной принадлежности относятся к пенджабцам (75 проц.) и пуштунам, традиционно считающимся «военными нациями». Мобилизационные ресурсы 39,8 млн человек, в том числе годных к военной службе 24,4 млн.

Комплектование личного состава проводится путем набора добровольцев, что позволяет командованию производить тщательный отбор среди резервистов, не допускать проникновения в армию граждан, выражающих оппозиционные настроения. Принадлежность к вооруженным силам, и особенно к офицерскому корпусу, считается престижной, так как открывает перед военнослужащими перспективы личного материального благополучия и получения социальных льгот. Личный состав пакистанской армии в своем большинстве отличается лояльное отношение к правящему режиму. Степень физической и боевой подготовки, воинской дисциплины,



Пакистанское бронетанковое подразделение на параде

морально-психологическое состояние военнослужащих пакистанской армии достаточно высоки.

Рядовой состав пакистанской армии большей частью набирается в сельской местности. Большинство представителей командного состава ВС Пакистана получили образование за рубежом (США, Великобритания) и имеют высокую профессиональную подготовку.

Регулярные ВС **Йеменской Республики** насчитывают около 76 тыс. человек. Военный бюджет по состоянию на 2004 год составлял 500 млн долларов. Вооруженные силы активно привлекаются для защиты действующего режима власти, борьбы против незаконных вооруженных формирований в стране, противодействия радикальным экстремистским и антиправительственным организациям, зачастую пользующимся всесторонней поддержкой шейхов крупных племен.

Приведенные данные свидетельствуют о том, что армии исламских государств комплектуются практически без учета требований к общеобразовательной и профессиональной подготовке, а также к морально-психологическим качествам новобранцев. Профессиональный психологический отбор военнослужащих не нашел широкого применения в вооруженных силах исламских государств, в которых основными критериями отбора кандидата являются его политическая благонадежность и лояльное отношение к власти. 🌐



## **СУХОПУТНЫЙ КОМПОНЕНТ СИЛ ПЕРВООЧЕРЕДНОГО ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ В ПЛАНАХ КОМАНДОВАНИЯ ОВС НАТО**

*Полковник С. ГОЛУБЬ,  
старший лейтенант П. КИСИЛЬ*

**В** соответствии со стратегической концепцией НАТО одной из приоритетных задач блока в настоящее время является управление кризисами, их предотвращение и урегулирование как в зоне его ответственности, так и за ее пределами. При этом на начальном этапе развития конфликта наиболее вероятно переброска в район кризиса сил первоочередного задействования (СПЗ) альянса, насчитывающих до пяти батальонов, сведенных в бригаду, и пяти-семи эскадрилий тактической авиации, а при действиях на приморских направлениях – до оперативного соединения ОВМС блока. Именно поэтому руководство Североатлантического союза в ходе реформирования вооруженных сил уделяет огромное значение СПЗ. По оценке генерального секретаря НАТО, они на сегодняшний день являются самыми боеспособными формированиями альянса.

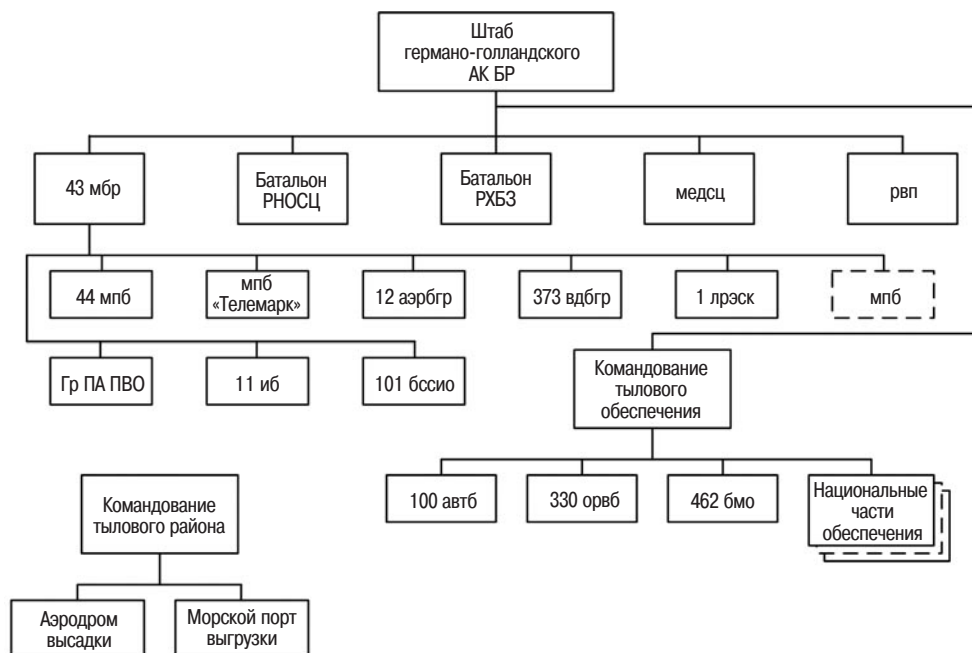
**Наиболее вероятными регионами возможного развертывания СПЗ, и в первую очередь их сухопутного компонента, считаются: Афганистан, Балканы, Израиль (Сектор Газа и Западный берег р. Иордан), Ирак, Восточная (Судан, Дарфур), Центральная (Бурунди, Конго, Руанда) и Западная (Кот-д'Ивуар, Либерия, Сьерра-Леоне) Африка.**

Вероятность привлечения сухопутного компонента СПЗ к урегулированию ситуации в Афганистане обусловлена прежде всего усилением активности США по вовлечению других стран-участниц в силовые акции в рамках построения глобальной системы безопасности под американским контролем. Так, если первоначально зона ответственности НАТО ограничивалась окрестностями Кабула, то сейчас в нее вошли западные и южные районы страны, а в дальнейшем планируется взять под контроль всю территорию Афганистана.

Балканы – другой регион, где наиболее вероятно применение подразделений сухопутных войск из состава СПЗ. Их предполагается использовать для наращивания сил, обеспечивающих стабильность в Косово (KFOR), в случае обострения там обстановки.

В НАТО рассматривается возможность привлечения сухопутного компонента СПЗ (в качестве миротворческих сил) к урегулированию конфликта между Израилем и Палестиной. Существуют, однако, два обязательных условия для его применения в этом регионе: между сторонами должно быть заключено мирное соглашение; они обязаны обратиться за помощью к НАТО в разрешении конфликта.

Кроме этого, данные формирования могут участвовать в обеспечении работы центра по подготовке и обучению специалистов в Ираке, а также



Состав сухопутного компонента СПЗ-4

в урегулировании кризисных ситуаций, возникающих в африканских государствах.

Создание СПЗ ОВС НАТО начато в 2002 году в соответствии с планом, согласно которому полной готовности они должны достигнуть к 2006-му. В период с января по июнь 2005 года в состоянии постоянной боевой готовности на боевом дежурстве находился четвертый по счету контингент этих сил общей численностью 18 тыс. человек. Руководство сухопутным компонентом в этот период было возложено на штаб германо-голландского АК БР.

Основу контингента сухопутных войск составили органы управления и подразделения **43-й механизированной бригады** (Нидерланды). Данное формирование (бригадного уровня) многонациональное: в него включены подразделения из пяти стран (Дания, Германия, Франция, Нидерланды и Норвегия).

Организационно бригада состоит из пяти боевых и трех подразделений боевого обеспечения.

Одним из основных боевых подразделений 43-й механизированной бригады является **44-й мотопехотный батальон** (Нидерланды). В нем две боевые группы: «Альфа» и «Браво», которые могут применяться в различных операциях, в том числе вести боевые действия в городских условиях. На вооружении батальона находятся ОБТ «Леопард» 2А6 и БМП YPR-765.

**Мотопехотный батальон «Телемарк»** (Норвегия) имеет следующее вооружение: боевые танки «Леопард» 2А4, БМП «Хёгглюндс» CV 9030, БРДМ и минометы. Входящая в его состав инженерная рота предназначена для разминирования местности, укладки мостов, а также выполнения других инженерных задач. Данное подразделение способно вести активные боевые действия. Батальон участвовал в миротворческих и гуманитарных операциях в Косово, Ираке и Афганистане.





ОБТ «Леопард» 2А6,  
состоящий на вооружении 44-го  
мотопехотного батальона (Нидерланды)

**12-я аэромобильная боевая группа** (Нидерланды) из состава 11-й аэромобильной бригады – высококомобильное подразделение, предназначенное для проведения операций по захвату и удержанию важных районов или объектов до прибытия основных сил. В группу входят две аэромобильные и одна штабная рота с тремя противотанковыми взводами. К числу подразделений боевого обеспечения относятся взвод 81-мм минометов, взвод ПВО «Стингер» и инженерный взвод. В составе подразделений тылового обеспечения группы имеются взводы технического обслуживания, обеспечения и медицинский. Группа располагает также своими собственными средствами ведения разведки.

**373-я воздушно-десантная боевая группа** (Германия), равная батальону, включает две воздушно-десантные роты и роту обеспечения. На вооружении имеются ПТУР «Милан» и боевые машины «Рейнметалл лэндсистем». Данное формирование участвовало в операциях в Сомали, Югославии и Афганистане.

**1-й легкий разведывательный эскадрон** (Дания) предназначен для участия в локальных операциях и патрулировании. Данное подразделение, полностью состоящее из военнослужащих, проходящих службу по контракту, применялось в 1997 году в Албании, в 1999-м в Албании и Косово, в 2001 – 2002-м в Македонии и в 2003-м в Ираке. На вооружении имеется БТР «Моваг Игл». Кроме того, в эскадрон входит подразделение по обезвреживанию боеприпасов.

К подразделениям боевого обеспечения 43-й механизированной бригады относятся:

- **Группа ПА и ПВО** (Франция), которая состоит из четырех артбатареи с восемью самоходными 155-мм гаубицами «Жиат» AUF1, батареи ПВО с системами «Евромиссائل Роланд» и «Мистраль», взвода, вооруженного четырьмя многоцелевыми системами запуска ракет, и взвода 120-мм минометов.

– **11-й инженерный батальон** (Нидерланды), включающий три инженерные роты, одну – РХБЗ и одну – мостоукладчиков. На его вооружении находятся инженерные машины на базе танков «Леопард» и бронетранспортеров, а также бульдозеры. Батальон предназначен для строительства и ремонта взлетно-посадочных полос, портово-причальной инфраструктуры, автомобильных дорог и мостов, а также для очистки воды и обеспечения энергопитания. Кроме этого, данное формирование отвечает за координацию усилий по инженерному обеспечению – инженерной роты батальона «Телемарк» и инженерного взвода немецкого воздушно-десантного батальона, находящихся в районе действия СПЗ.

– **101-й батальон систем связи и информационного обеспечения** (CIS, Нидерланды). Подразделение способно обеспечить не только на-

---

дежную радио- и проводную связь гарантированной стойкости, но и функционирование глобальной сети в составе двух-трех спутников связи и радиорелейной сети.

Кроме вышеперечисленных подразделений бригады в состав сухопутного компонента СПЗ-4 входили:

– **Два взвода по очистке воды** (Венгрия, Литва),

оснащенные самыми современными техническими средствами и способные обеспечить питьевой водой группировку сил в кризисной ситуации. Венгерское подразделение располагает канадской системой очистки питьевой воды «Зенон». Применение мембран ZeeWeed и RO позволяет полностью удалять из воды вредные вещества, включая соли, тяжелые металлы и продукты ядерного, биологического и химического распада. В состав взвода входят два формирования: одно оснащено системой ADROWPU, другое – Mini-ROWPU. Первое полностью автоматизированное формирование с автономной системой электропитания, системой управления и вспомогательным оборудованием. Оно производит 120 000 л питьевой воды в день. Исходя из суточной потребности, равной 10 л на человека в сутки, этого достаточно для снабжения лагеря беженцев численностью 12 тыс. человек. Система может быть использована в любых климатических условиях. Mini-ROWPU – более легкая модульная система (развертывают два военнослужащих и обслуживает один). Будучи более компактной, чем первая, она обеспечивает до 12 000 л питьевой воды в день. Литовское подразделение оснащено немецкой технологической системой Karcher. Оба взвода по очистке воды были приданы для усиления 101-му инженерному батальону.

– **Батальон РХБЗ** (Германия) многонациональный по своему составу. Он включает подразделения Чехии, Дании, Венгрии, Италии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Словении, Румынии, Турции и США. Организационно батальон состоит из объединенной группы оценки, трех взводов ядерной и химической разведки, семи взводов дезактивации ядерного, химического и биологического оружия, а также из аналитической лаборатории.

– **Батальон разведки, наблюдения, обнаружения и сопровождения целей (ISTAR)**, созданный в результате объединения норвежских, португальских и румынских подразделений со 103-м батальоном ISTAR (Нидерланды).

– **Медико-санитарный центр** (Германия), включающий подразделения Бельгии и Нидерландов. Он имеет полностью оборудованный полевой хирургический госпиталь.

– **Рота военной полиции** (Германия).

Для организации бесперебойного МТО войск, входящих в состав СПЗ, в районе проведения операции создается командование тылового района обеспечения (RSC – Rear Support Area), которое отвечает за бесперебойную работу аэродрома (APOD) и морского порта (SPOD). Основными



БМП «Хёгглундс» CV 9030, состоящий на вооружении мотопехотного батальона «Телемарк» (Норвегия)



Чешские военнослужащие  
из состава подразделения ядерной  
и химической разведки

его задачами являются прием, сортировка и отправка поступающих материальных средств. Данное командование было сформировано на базе германо-голландского АК БР и усилено воздушно-десантной ротой (Турция), а также батареей ПВО (Испания), имеющей на вооружении 12 пусковых установок с ракетами «Мистраль».

Помимо этого, каждое государство, выделяющее силы в состав СПЗ, разворачивает национальные части и подразделения обеспечения (NSE – National Support Element)

для поддержки своего воинского контингента. С целью объединения усилий по организации МТО в районе проведения операции развертывается командование тылового обеспечения (Logistic Base Command, более 2 500 человек). В период задействования СПЗ-4 в него входили подразделения обеспечения из состава германо-голландского АК БР (100-й транспортный, 330-й ремонтный и 462-й тыловой батальоны). Кроме того, на это командование возлагаются задачи по координации вопросов тылового обеспечения между национальными подразделениями тылового обеспечения, не входящими в его состав.

К 2006 году сухопутному компоненту СПЗ, содержащемуся в постоянной боевой готовности, должны быть приданы еще один мотопехотный батальон, а также дополнительные силы по обезвреживанию боеприпасов, проведению психологических операций, тылового и инженерного обеспечения. Увеличение возможностей данных формирований планируется достичь за счет усиления их ударными, транспортными вертолетами и вертолетами медицинской эвакуации. В качестве ударных предполагается задействовать восемь вертолетов АН-64D «Апач» из состава тактической вертолетной группы (Air Force Tactical Helicopter Group) ВВС Нидерландов, а в качестве транспортных – пять вертолетов «Кугар» Mk 2 из «Еврокорпуса».

Состав СПЗ ОВС НАТО позволяет решать широкий спектр задач, среди которых могут быть такие специфические, как операции по ликвидации последствий применения противником ОМП, эвакуация мирного населения, оказание гуманитарной помощи, режим эмбарго, а также контртеррористические. При этом основную роль в ходе проведения данных операций будут выполнять подразделения сухопутных войск. Однако при совместных действиях подразделений национальных ВС в силу таких факторов, как многонациональность, широкий спектр возложенных задач и другие, могут возникать следующие проблемы:

- относительно низкий уровень стандартизации и унификации;
- различия в процедурах и тактике действий воинских формирований стран-участниц, что затрудняет эффективность взаимодействия их друг с другом;
- языковые барьеры, которые могут стать причиной различной интерпретации отдаваемых (получаемых) приказов (распоряжений, команд, сигналов);

---

– отсталость технической базы воинских формирований отдельных государств и ее несоответствие современным требованиям НАТО;

– отсутствие эффективных средств сопряжения технических средств, что препятствует обмену информацией;

– неспособность отдельных государств осуществлять снабжение своих воинских формирований материально-техническими средствами.

В целом следует отметить, что анализ направленности совершенствования сухопутных войск ОВС НАТО на примере СПЗ свидетельствует о сохранении приверженности его руководства военно-силовым методам разрешения кризисных ситуаций, затрагивающих интересы альянса. При этом в связи со снижением вероятности развязывания крупномасштабных военных действий акцент делается на подготовку войск (сил) к участию в военных действиях локального и регионального характера. Непосредственная подготовка сил первоочередного задействования к урегулированию кризисов сопровождается мощной информационно-рекламной кампанией западных официальных источников и СМИ с целью сформировать у общественности мнение о безальтернативности НАТО как гаранта стабильности в мире.



В работе медицинский персонал медико-санитарного центра (Германия) из состава СПЗ-4

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВИНТОВКА SAM-R ДЛЯ МОРСКИХ ПЕХОТИНЦЕВ США

*Капитан В. ВЕПРИНЦЕВ*

**В** условиях современных локальных конфликтов зачастую возникают ситуации, когда небольшие подразделения (от отделения и выше) действуют автономно в условиях быстро меняющейся обстановки.

Поэтому для военнослужащих этих подразделений большое значение имеет возможность за счет имеющихся огневых средств самостоятельно,

не дожидаясь поддержки, решать различные задачи, в том числе по гарантированному поражению отдельных целей первым выстрелом. Традиционно предназначенные для этого в ВС США снайперские команды относительно немногочисленны и не всегда могут оперативно обеспечить решение задач в интересах конкретного, отдельно взятого подразделения.





Американский морской пехотинец из 2-го батальона 2-го полка МП ведет огонь из штурмовой винтовки M 16A4 с оптическим прицелом ACOG

Также актуальна задача по своевременному выявлению целей и оперативной выдаче данных целеуказания, в том числе средствам огневой поддержки, которую не всегда может эффективно решить командир подразделения, вынужденный одновременно руководить действиями личного состава в постоянно изменяющихся условиях современного боя.

Для решения задач наблюдения за полем боя, разведки первоочередных целей, выдачи данных целеуказания средствам огневой поддержки, работающим в интересах подразделения, командованием морской пехоты США (U. S. Marine Corps) на вооружение отделения принята автоматическая 5,56-мм винтовка повышенной точности стрельбы SAM-R (Squad Advanced Marksman Rifle).



Прицел Trijicon ACOG, установленный на винтовку M16A2

Концепция так называемого «выделенного стрелка» уже была апробирована 4-й экспедиционной (антитеррористической) бригадой МП США (4th Marine Expeditionary Brigade (Anti-Terrorism)). В ходе учений было доказано, что морской пехотинец, вооруженный винтовкой с оптическим прицелом и прошедший дополнительную подготовку, обеспечивает значительное повышение боевых возможностей небольших подразделений морской пехоты. Использование «выделенным стрелком» установленной на винтовке оптики для разведки целей и целеуказания обеспечивает лучшее управление огнем как из стрелкового оружия подразделения, так и из средств огневой поддержки, таких как минометы.

Винтовка SAM-R представляет собой модификацию M16A4, которая в настоящее время является одним из образцов штатного стрелкового оружия американских морских пехотинцев.

Она разработана в лаборатории МП (MCWL), изучающей боевые действия (расположена на базе МП Куонтико, штат Виргиния) в качестве оружия «выделенного стрелка» отделения морских пехотинцев. Оружейники MCWL решили использовать семейство винтовок M16 в качестве основы для создания SAM-R, чтобы сохранить уровень унификации стрелкового оружия, применяемого в подразделениях морской пехоты.

Сборка винтовок SAM-R осуществляется на базе МП в Куонтико.

Экспериментальная модель (прототип SAM-R) была создана на основе винтовки M16A2, оснащенной тяжелым матчевым стволом<sup>1</sup> из нержавеющей стали, цевьем с универсальным креплением «Пикатини» а также УСМ от штурмовой винтовки M16A1 (M16A1 trigger assembly), который обеспечивает два режима ведения огня – одиночный (полуавтоматический) и полностью автоматический.

Прототип SAM-R оснащался различными оптическими прицелами:

<sup>1</sup> К так называемым матчевым стволам на Западе относят изготовленные с высокой точностью винтовочные стволы, обеспечивающие при использовании целевых боеприпасов кучность попаданий порядка 1 угловой минуты и менее (кучность стрельбы при использовании этих стволов на самозарядных винтовках может быть несколько хуже из-за влияния на выстрел работы подвижных частей автоматики).

Hensoldt Blitz; Trijicon ACOG; Leupold CQ/T; Leupold TS-30A1 и TS-30A2. На нем также тестировался ночной прицел AN/PVS-17B<sup>2</sup>.

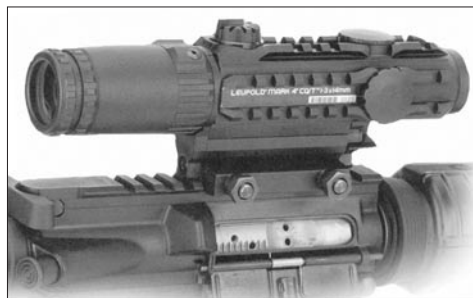
В серийной винтовке SAM-R используются основные компоненты винтовки M16A4, в частности стандартная ствольная коробка, а также ствол, выполненный из нержавеющей стали типа Krieger SS (rifle match stainless steel Krieger SS barrel) производства компании «Компас Лэйк». Ствол имеет длину 508 мм (20 дюймов), шаг нарезки 1:7 (один полный оборот на семь дюймов, или 178 мм). На нем монтируются стандартный пламегаситель от штурмовой винтовки M16A2 (standard A2 flash hider); цевье (на винтовках SAM-R используется цевье производства фирмы KAC – модель M4); механическое прицельное приспособление и сменные оптические прицелы.

На серийных винтовках используются оптические прицелы следующих типов:

– дневной оптический прицел TS-30 A2<sup>3</sup>, смонтированный на высоких кронштейнах ARMS № 22<sup>4</sup>;

– для ведения огня в темное время суток AN/PVS-17B, а также универсальный ночной прицел (Universal Night Sight) AN/PVS-22 UNS, разработанный в 1996 году компанией «Оптикэл системз технолоджи», который можно устанавливать без демонтажа дневного оптического прицела перед ним на рельсовые направляющие, что позволяет избежать дополнительной пристрелки оружия при смене прицела.

По сообщениям зарубежных источников, в настоящее время около 100 винтовок SAM-R были направлены в 22, 24 и 26-е экспедиционные формирования морской пехоты, которые дислоцируются на Восточном побережье США.



Прицел Leupold Mark 4 CQ/T, установленный на рельсовых направляющих в верхней части ствольной коробки (ресивера) M16A3



Модификации ночного прицела AN/PVS-17



Универсальный ночной прицел AN/PVS-22 UNS

Для оснащения «выделенных стрелков» отделений 1-го экспедиционного соединения МП, которое базируется на Западном побережье США, по ограниченному стандарту SAM-R

<sup>2</sup> Компактный ночной прицел AN/PVS-17 Mini Night Sight (MNS) разработан по спецификациям центра наземных операций ВМС США (U.S. Naval Surface Warfare Center) для легкой компактной высокочувствительной системы ночного видения в рамках программы создания модификаций оружия для специальных операций SOPMOD (Special Operations Peculiar Modification program), оснащается ЭОП 2-го или 3-го поколения.

<sup>3</sup> Прицел TS-30 A2 представляет собой военную модификацию оптического прицела Leupold Mark 4 M3 3-9x36mm MR/T (аббревиатура MR/T в обозначении прицелов фирмы Leupold означает «средняя дальность/тактический»).

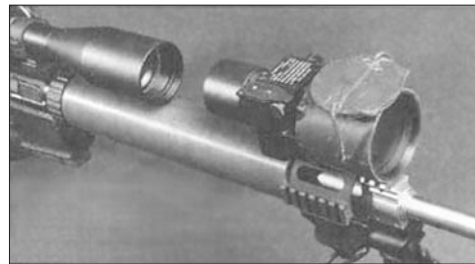
<sup>4</sup> Такая же конфигурация оптического прицела и кронштейнов используется на снайперской винтовке ССО ВМС США Mk 12 Mod 0/1 SPR.



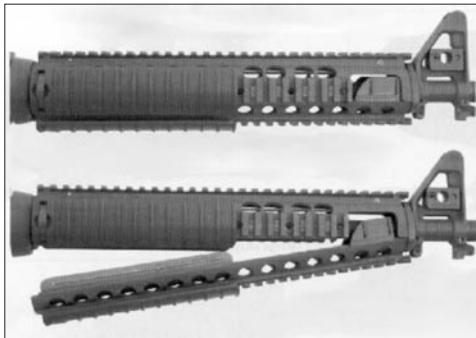
Различные модели цевья для винтовок и карабинов семейства M16 с системой рельсовых направляющих типа RAS производства КАС. Слева: «короткое цевье» с системой рельсовых креплений – M4 Free Float Carbine RAS (номер модели 20208), в центре: «среднее цевье» – M4 Carbine RAS Assy «MEDIUM» Length (номер модели 20214), справа – цевье, устанавливаемое на винтовки SAM-R - M-4 Match/Sniper Free Floating RAS Forend (номер модели 99266)



Оптический прицел Trijicon TA31F ACOG



Универсальный ночной прицел AN/PVS-22 UNS, установленный на рельсовые направляющие без демонтажа дневного оптического прицела



Цевье с рельсовыми направляющими M5 RAS производства «Найтс армамент»

были модифицированы винтовки M16A4 путем установки цевья с рельсовыми направляющими M5 RAS производства компании КАС и четырехкратных оптических прицелов TA31F ACOG. Эти винтовки получили обозначение «SAM-R Западного побережья» («West Coast SAM-R») и от стандартных образцов SAM-R отличаются прежде всего тем, что на них не устанавливались новые стволы матчевого класса.

Винтовки SAM-R в настоящее время достаточно успешно используются подразделениями МП США в

ходе боевых действий на территории Афганистана и Ирака. В частности, по сообщениям зарубежных источников, в ходе одной из операций против боевиков в Афганистане морские пехотинцы, применявшие винтовки SAM-R, в течение двух дней интенсивных боев уничтожили 25 человек, при этом только три военнослужащих МП США получили легкие ранения.

В целом винтовка SAM-R является примером использования модульного принципа при создании специализированного образца стрелкового оружия для решения новых боевых задач с максимальным использованием существующих комплектующих на основе стандартной модели штурмовой винтовки, что позволило командованию морской пехоты США без существенных затрат сил и средств обеспечить повышение боевых возможностей подразделений и эффективности их действий в условиях современных локальных вооруженных конфликтов.

---

## О ВОЗМОЖНОЙ ЗАМЕНЕ БРОНИРОВАННОГО АВТОМОБИЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОХОДИМОСТИ НММВВ

*Полковник В. НЕСТЁРКИН*

**М**инистерство обороны США пытается ускоренными темпами подобрать приемлемую замену бронированному автомобилю высокой проходимости НММВВ, который активно используется вооруженными силами Соединенных Штатов, в том числе в «горячих точках» – Ираке и Афганистане. НММВВ (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle – произносится «хамви» или «хэмви») разработан компанией «Эй-Эм дженерал», на долю которой приходится 77 проц. мирового производства военной техники этого типа (объем продаж составляет несколько меньшую долю). Второе место в рейтинге продаж подобных машин (26 проц.) занимает «Страйкер» фирмы «Дженерал дайнэмикс». При этом, по оценке специалистов компании «Форкаст интернэшнл», доля машин «Страйкер» год от года будет возрастать (по данным упомянутой компании, в ближайшие 10 лет в мире будет произведено более 61 тыс. бронированных автомобилей).

Небронированный вариант НММВВ поступил на вооружение подразделений всех видов вооруженных сил США в 1983 году. Гражданская модификация, получившая наименование «Хаммер», вышла на общедоступный рынок в 1992 году. В 1993 году командование сухопутных войск выдало контракт фирме «О'Гара-Хесс энд Айзенхардт арморинг» на постройку М-1109 НММВВ – бронированного варианта машины, а в 1994-м – улучшенной бронированной модели М-1114.

Хотя кабина, днище кузова, трансмиссия, раздаточная коробка и топливный бак

военного варианта автомобиля имеют броневую защиту, но, как показала практика его использования в ходе вооруженных столкновений с иракскими боевиками, она не оправдала надежд Пентагона относительно защищенности находящегося в нем экипажа и десантников. Броненавтомобиль также не отвечает и ряду других требований.

Несмотря на то, что «Хамви» имеет столь длительный «рабочий стаж», ранее, согласно сообщениям американской военной прессы, предполагалось, что она поступит в распоряжение МО лишь «в середине будущего десятилетия». Однако результаты эксплуатации НММВВ в Ираке, где автомобиль стал одной из главных мишеней боевиков, применяющих, как правило, самодельные взрывные устройства, заставили министерство обороны ускорить поиски более надежной машины. Как отмечается в американской печати, руководство сухопутных войск США планирует «рассмотреть предложения для замены «Хамви» осенью этого года, а в июне 2006-го должны появиться дей-



Бронированный автомобиль высокой проходимости М-1114, оснащенный пулеметом





Вариант небронированного многоцелевого автомобиля HMMWV

твующие образцы нового автомобиля высокой проходимости.

К будущей модели, согласно тактико-техническому заданию Пентагона, предъявляется ряд новых требований. Во-первых, в машинах высокой проходимости должна быть обеспечена более надежная броневая защита находящихся в них военнослужащих. Попытка монтировать дополнительную броню на HMMWV привела к тому, что из-за увеличения массы машины гораздо чаще стали выходить из строя двигатели и подвеска, что требует организации дополнительного ремонта. Кроме того, заметно снижается ее проходимость и возрастает расход горючего. Поэтому военные заказчики выдвигают соответствующие требования по ликвидации отмеченных недостатков. Кроме того, американские специалисты считают, что



Бронированный автомобиль М-1116, разработанный в соответствии с требованиями ВВС США (на нем установлен 40-мм гранатомет)

машину необходимо оснастить новым, более мощным электрическим генератором, энергия которого нужна, в частности, для питания различных боевых электронных средств и систем навигации.

В настоящее время в Ираке и Афганистане США используют около 2 тыс. бронированных автомобилей «Хамви». Цена одного, в зависимости от вооружения и специального оборудования, составляет от 75 тыс. до 1,4 млн долларов. Как ожидается, более совершенный

и отвечающий требованиям военного ведомства США аналог обойдется американским налогоплательщикам почти в 3 млн долларов.

Основные тактико-технические характеристики бронеавтомобиля М-1114: боевая масса 5 489 кг, масса незаправленного 4 445 кг, максимальная масса буксируемого прицепа 1 906 кг; экипаж – командир и водитель, допускается перевозка еще трех полностью экипированных военнослужащих с вооружением; длина 4,99 м, ширина 2,3 м, высота 1,9 м; высота грузовой площадки над землей 0,92 м, клиренс 0,3 м; максимальная скорость 125 км/ч, время разгона до 80 км/ч 17,8 с; запас хода по топливу 443 км; преодолеваемые препятствия: брод глубиной 0,76 м, подъем под углом 30°; двигатель V-8 дизельный, с турбонаддувом, объемом 6,5 л и мощностью

190 л. с.; коробка передач четырех- или пятиступенчатая автоматическая, раздаточная коробка двухступенчатая. Вооружение – один 12,7- или 7,62-мм пулемет либо 40-мм гранатомет, который устанавливается на вращающейся турели над кабиной. Машина авиатранспортабельна: на самолете С-130 могут перевозиться три машины, на самолете С-5А – 15, на вертолете СН-53 или СН-47 – две на внешней подвеске.



## **ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИИ США НА АКТИВНОЙ ФАЗЕ ОПЕРАЦИИ В ИРАКЕ**

*Полковник В. ЗЯЦ,  
кандидат военных наук*

**В**оенная операция США и их союзников против Ирака началась 20 марта 2003 года. Объявив войну этой стране, США и Великобритания одновременно с нанесением воздушных ударов развернули наступление своих сухопутных войск. Активная фаза этой операции длилась всего 26 дней. При этом сопротивление вооруженных сил Ирака носило организованный характер лишь первые три недели. Поэтому главные города – Багдад и Тикрит – были сравнительно легко взяты войсками антииракской коалиции.

*Группировка боевой авиации ВВС коалиции насчитывала более 700 боевых самолетов. По данным Пентагона, в авиационных налетах на Ирак принимали участие 14 стратегических бомбардировщиков В-52Н, временно дислоцированных на авиабазе (АвБ) Фэрфорд (Великобритания), стратегические бомбардировщики В-2А (АвБ Уайтмэн, штат Миссури) и с. о. Диего-Гарсия (Индийский океан), тактические истребители F-15, F-16, F-117А, штурмовики А-10А, самолеты-заправщики КС-135 и КС-10, самолеты сил специальных операций АС-130 с 30 авиабаз стран Ближнего Востока. В ходе воздушной операции широко применялись БЛА более десяти типов, десятки тысяч боеприпасов точного наведения, крылатые ракеты «Томахок». Согласно сообщениям зарубежных СМИ, при проведении вспомогательных операций ВВС США использовали семь самолетов РЭР КС-135V и W, два разведывательных самолета U-2S.*

*Авиационный компонент ВВС Великобритании включал более 60 тактических истребителей «Торнадо-GR.4» и четыре «Ягуар», 20 вертолетов «Чинук» и семь «Пума», самолет-заправщик «Тристар», а также несколько штурмовиков AV-8 «Харриер», разведывательных самолетов «Канберра», самолетов системы предупреждения и контроля E-3D «Сентри» и транспортных самолетов С-130 «Геркулес», дислоцированных на авиабазах Кувейта, Саудовской Аравии, Омана, Иордании и Катара.*

Анализ боевых действий показывает, что авиация Соединенных Штатов применялась весьма эффективно и в значительной степени способствовала разгрому иракской армии. Тем не менее в заявлениях представителей ВВС США о новом триумфе американской воздушной мощи всякий раз присутствуют оправдательные нотки, поскольку в общественном сознании данный вид вооруженных сил оказался на втором плане в сравнении с сухопутными войсками, боевые действия которых



Американский стратегический бомбардировщик В-52Н «Стратофортресс»

новные военные объекты противника и отрезала первый стратегический эшелон его войск от второго. Тем самым она создала благоприятные условия для проведения наземной операции. Массированные воздушные удары привели к тому, что полумиллионная группировка иракских войск утратила боеспособность и капитулировала уже на четвертый день наступления сухопутных войск антииракской коалиции.

Как ясно показала операция «Буря в пустыне», передовые технологии, воплощенные в самолетах и высокоточном оружии, имеют определяющее значение для победы в современной войне. При этом получило практическое подтверждение теоретическое положение, что огромные по численности и тяжеловооруженные войска в их традиционном облике уходят в прошлое. Министр обороны США так оценил боевые действия авиации: «С моей точки зрения, воздушная кампания явилась решающим фактором, обеспечившим чрезвычайно успешное развитие наземного наступления». Начальник штаба американских ВВС высказался еще более определенно: «Операция «Буря в пустыне» стала очередным звеном в цепи доказательств, подтверждающих возможность достижения победы в войнах с помощью военно-воздушных сил при незначительной поддержке сухопутных войск».

Еще в конце 70-х годов Белый дом объявил Ближний и Средний Восток зоной своих «жизненных интересов», поскольку там находится большая часть разведанных запасов нефти (Ирак по объемам этих



Американский тактический истребитель F-117A «Найтхок» после выполнения боевого задания

два года назад непрерывно транслировались ведущими американскими телеканалами.

Ключевая роль ВВС значительно зримее проявилась в операции «Буря в пустыне». В 1991 году начальный этап войны в зоне Персидского залива представлял собой воздушную кампанию, длившуюся 38 дней. За это время авиация США и их союзников, пользуясь господством в воздухе, уничтожила ос-

новных запасов занимает второе после Саудовской Аравии место в мире). Обеспечение стабильного доступа к нефтяным ресурсам, укрепление проамериканских режимов, ослабление влияния других держав, недопущение какого-либо посягательства на американские интересы и безопасность союзников Соединенных Штатов, прежде всего Израиля, были и остаются основными слагаемыми американской политики в регионе.



В ходе военной операции широко использовались стратегические транспортно-заправочные самолеты KC-135E «Стратотанкер» ВВС США для осуществления заправки в воздухе тактических истребителей F-15E, F-16C и F-117A

Разгром иракской армии и освобождение Кувейта в 1991 году позволили Джоржу Бушу-старшему значительно усилить позиции США на Ближнем и Среднем Востоке. И хотя в Ираке сохранился враждебный Соединенным Штатам и Израилю режим С. Хусейна, но вооруженные силы и промышленность страны были ввергнуты в состояние разрухи, а на ее военную и торговую деятельность с санкции ООН были наложены жесткие ограничения. По окончании войны государства Персидского залива компенсировали Соединенным Штатам расходы, связанные с ее проведением, и согласились предоставить свою территорию для размещения американских военных баз.

Став президентом, Джорж Буш-младший развязал новую войну против Ирака, в которой он преследует цель – добиться полного политического, экономического и военного господства США в зоне Персидского залива. Военная операция США и их союзников была начата им под предлогом противодействия распространению оружия массового поражения, международному терроризму и нарушению демократических свобод в этой стране. Соединенные Штаты вовлекли в войну своих ближайших союзников, главным из которых является Великобритания.

Военные цели операции состояли в установлении господства в воздухе, на суше и на море, разгроме вооруженных сил Ирака и принуждении их к капитуляции. Замысел активной фазы ее предусматривал нейтрализацию политических лидеров страны, органов управления иракского режима и службы безопасности, после чего планировалось создать условия для установления в стране лояльного к США и устойчивого режима.



Американский стратегический бомбардировщик B-1B «Лансер»





Штурмовик AV-8B «Харриер» морской пехоты США

В результате боевых действий Соединенные Штаты в сжатые сроки взяли под свой контроль нефтяные месторождения на севере и юге страны и отстранили С. Хусейна от власти. При этом были уничтожены тысячи ни в чем не повинных людей, а оружие массового поражения так и не было обнаружено.

*Потери иракской армии в ходе операции составили более 3 тыс. человек убитыми и 8 тыс. ранеными. Были захвачены в плен до 7 тыс. военнослужащих. Гражданские потери точно определить невозможно, однако по подсчетам, проведенным агентством «Ассоэйтед Пресс» в 60 из 124 иракских госпиталей, они составили не менее 3 420 человек убитыми. Согласно оценке международной организации по правам человека, только при ведении боевых действий в районе г. Эн-Насирия погибло более 405 человек гражданского населения, 169 из которых – дети. Они были убиты в основном в ходе наземных боев.*

Как отмечают западные СМИ, говорить о воцарении в Ираке свободы не приходится. В стране действует американский оккупационный режим, ненавидимый народом и показавший неспособность контролировать ситуацию в Ираке и улучшать его положение. Ежедневно происходят десятки терактов, формируется организованное сопротивление. Поэтому пока не ясно, будет ли окончательный итог операции выгоден Белому дому.

В 90-х годах эйфория, царившая в военно-воздушных силах США после победы в операции «Буря в пустыне», прошла достаточно быстро. Претензии руководства ВВС на главенствующую роль в вооруженных силах и новые многомиллиардные вливания в бюджет этого вида столкнулись с яростным противостоянием в высших военных кругах, где по традиции наибольшим влиянием пользовались представители сухопутных войск, которые, естественно, были не согласны с тем, что их «родным» войскам может быть отведена скромная роль полицейских сил, поддерживающих порядок в странах, сдавшихся на милость победителя после массированных воздушных ударов.

Постепенно различные ветви американского военного ведомства пришли к компромиссу. При этом за последние десять лет в нем значительно укрепились позиции сторонников концепции «объединенности» вооруженных сил, предполагающей максимальное использование боевых возможностей всех их видов для достижения конечных целей войны. КНШ ВС США были разработаны основополагающие документы – «Единая перспектива-2010» (1996) и «Единая перспектива-2020» (2000), а также планы реализации выдвигаемых в них требований.

Главным из этих требований является всемерное укрепление единства вооруженных сил. Всем командирам предписывается стремиться



## ЭМБЛЕМЫ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ПОЛЬШИ



Механизированные  
войска



Бронетанковые  
войска



Ракетные войска  
и артиллерия



Армейская  
авиация



Войска связи



Химические  
войска



Инженерные  
войска



Квартирмейстерская  
служба



Дорожные  
войска



Топографическая  
служба



Органы военной  
администрации



Юридическая  
служба



Служба ракетно-  
артиллерийского  
вооружения



Медицинская  
служба



Ветеринарная  
служба



Служба военной  
информатики



Военно-оркестровая  
служба



Военная полиция



Метеорологическая  
служба



Служба военных  
священников  
(католическая)



## В морской пехоте США – новая



1. Морские пехотинцы США (слева – с винтовкой M16A4, справа – с SAM-R), провинция Орузган, Афганистан, 2004. 2. Американские морские пехотинцы, вооруженные винтовками SAM-R, в ходе учений в Албании, 2004. 3. Военнослужащие 22-го экспедиционного формирования МП обсуждают возможности винтовки M16A4, модифицированной по стандарту SAM-R (без замены ствола на целевой). 4. Морской пехотинец ведет огонь по талибам (Афганистан, 2004). 5. Штурмовая винтовка M16A4 с оптическим прицелом, хорошо зарекомендовавшая себя у морских пехотинцев. 6. «Выделенный стрелок» с винтовкой SAM-R – участник операции в провинции Орузган, Афганистан.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ВИНТОВКА SAM-R







## ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ МЛАДШЕГО И УНТЕР-ОФИЦЕРСКОГО СОСТАВА ВС ШВЕЦИИ

ВОЕННО-МОРСКИЕ  
СИЛЫ



Капитан



Старший лейтенант



Лейтенант



Хаупт-боцман



Боцман



Кадет



Старший унтер-офицер



Унтер-офицер



Хаупт-ефрейтор

БЕРЕГОВАЯ  
АРТИЛЛЕРИЯ



Капитан



Старший лейтенант



Лейтенант



Штаб-вахмистр



Вахмистр



Кадет



Взводный



Капрал



Ефрейтор

ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ  
СИЛЫ



Капитан



Старший лейтенант



Лейтенант



Штаб-вахмистр



Вахмистр



Кадет



Взводный



Капрал



Ефрейтор



влен в 1990 году. С 1992 года специалисты приступили к выполнению второго этапа проекта, получившего наименование «Эрроу-2». Полностью комплекс «Эрроу» принят на вооружение в 2000 году. Он предназначен для поражения тактических и оперативно-тактических ракет на дальностях до 100 км и высотах до 50 км. Осколочно-фугасная боевая часть (БЧ), подрываемая неконтактным способом, способна поражать цели в радиусе до 50 м. Противоракета «Эрроу-2» – двухступенчатая твердотопливная, с неотделяемой головной частью, которая снабжена комбинированной (инфракрасной и радиолокационной) головкой самонаведения (ГСН), осколочно-фугасной БЧ, командно-инерциальной системой управления, специальным вычислителем и блоком питания. На больших высотах ГСН работает в среднем участке ИК-спектра (3,3 – 3,8 мкм), на малых высотах и при облачности – в радиочастотном диапазоне. Противоракеты смонтированы на мобильных установках вертикального пуска в транспортно-пусковых контейнерах по шесть ракет. Организационно противоракетные комплексы сведены в батареи, в составе каждой из которых четыре ПУ (24 противоракеты), многофункциональная РЛС и командный пункт. На снимках: 1 – противоракета «Эрроу-2»; 2 – пусковая установка с шестью транспортно-пусковыми контейнерами; 3 – пуск противоракеты «Эрроу-2»

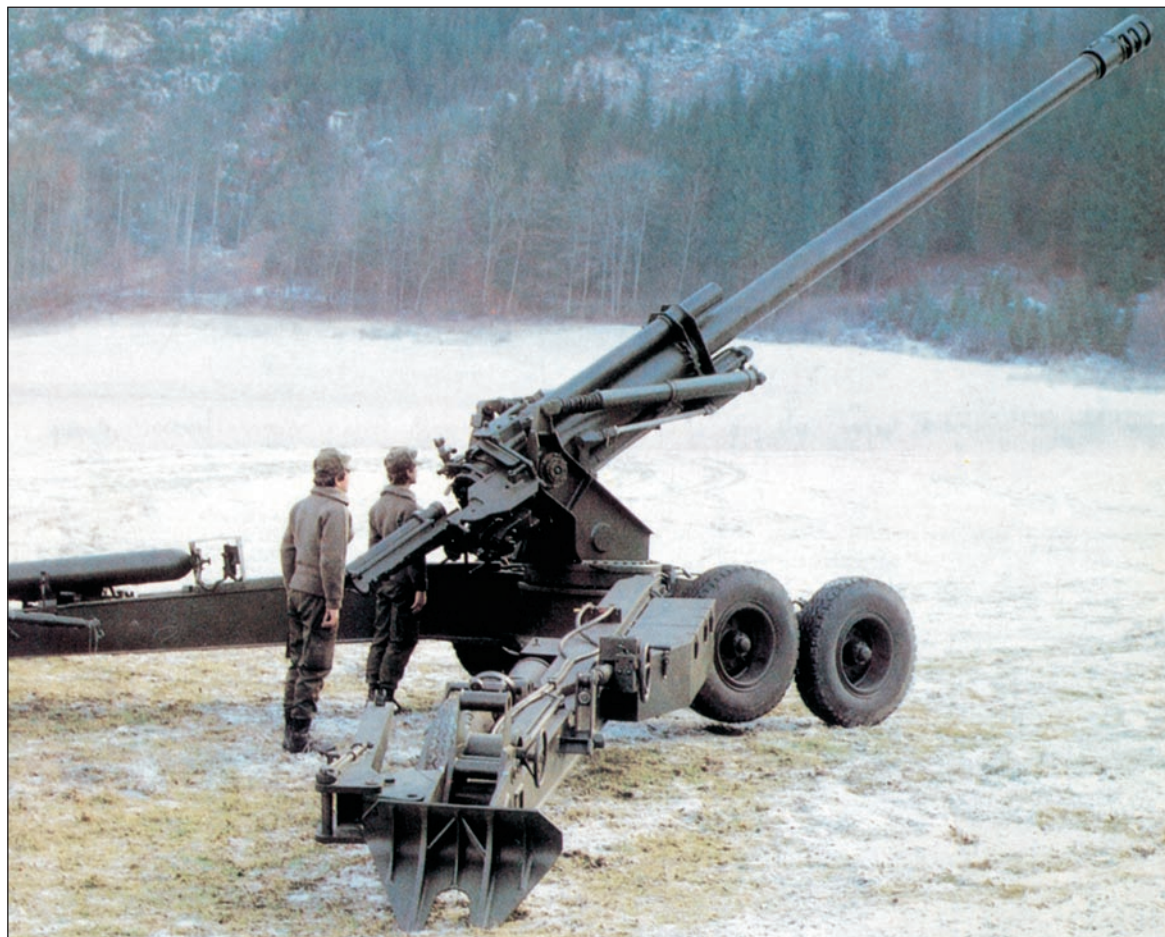
ИЗРАИЛЬСКИЙ ПРОТИВОРАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ЭРРОУ» представляет собой результат совместной разработки специалистов Израиля и Соединенных Штатов в рамках объявленной МО США в 1980-е годы стратегической оборонной инициативы. Условия для создания первых четырех образцов были подготовлены в министерстве обороны в 1988 году, при этом 80 проц. расходов брала на себя американская сторона. В 1989 году был заключен контракт между фирмами «Израэль эркрафт индастриз» и «Локхид-Мартин» на реализацию проекта. Первый демонстрационный пуск ракеты был осуществ-





ЧЕШСКИЙ ЛЕГКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ L-410 «ТУРБОЛЕТ» концерна ЛЕТ впервые поднялся в воздух 16 апреля 1969 года. Самолет L-410 модификации UVP, совершивший свой первый полет 1 ноября 1977 года, отличался увеличенным размахом крыла и большей площадью кия, модернизированной системой управления и другими усовершенствованиями. Более 50 L-410 модификаций M и UVP были поставлены в вооруженные силы разных стран в качестве легких транспортных самолетов и самолетов связи. В частности, такие машины закупили ВВС Болгарии и Венгрии, 20 самолетов поступили в ВВС и СВ Чехословакии, 18 – в ВВС Ливии, 12 – в ГДР. После объединения ФРГ и ГДР эти самолеты были включены в состав ВВС ФРГ, а затем сняты с вооружения (один из них передан ВВС Латвии, показан на рисунке). В Словении один L-410 используется для парашютно-десантной подготовки. Основные ТТХ самолета: длина 14,424 м, высота 5,83 м, размах стабилизатора 6,74 м, колея шасси 3,65 м, база шасси 3,67 м; размах крыла 19,48 м (без топливных баков на законцовках крыла) и 30,87 м (с топливными баками). Силовая установка: два турбовинтовых двигателя М601Е фирмы «Моторлет Вальтер» мощностью по 559 кВт. Масса пустого 3 985 кг, снаряженного 4 160 кг, взлетная максимальная 6 400 кг. Максимальная скорость на высоте 4 200 м составляет 360 км/ч, крейсерская – 300 км/ч. Перегоночная дальность 1 380 км, с максимальной полезной нагрузкой – 546 км. Экипаж один-два человека. Самолет может перевозить 1 300 кг полезного груза, или 15-17 полностью экипированных военнослужащих, или 14 десантников, или шесть лежачих и пять ходячих раненых и одного сопровождающего медицинского специалиста.





ГАУБИЦА GH N-45 представляет собой усовершенствованный вариант 155-мм гаубицы GC-45, разработанной международной корпорацией «Эс-Ар-Си интернэшнл». С 1989 года орудие выпускалось австрийской фирмой NORICUM, а с 1994-го – расположенной в Швейцарии компанией «Ти энд Ти технолоджи», которая выкупила права на производство гаубицы и запасных частей к ней. Изготавливается в буксируемом и самодвижущемся вариантах (со вспомогательным двигателем, обеспечивающим перемещение на короткие расстояния во время боя). Гаубица состоит на вооружении армий некоторых ближневосточных стран, в том числе Ирана, а также Таиланда (последний заказ – буксируемый вариант А-1 – в эту страну был выполнен в 1998 году). В настоящее время производится только под конкретные заказы. Основные характеристики GH N-45 (в скобках приведены данные для самодвижущейся модификации, если они отличаются от основного варианта): калибр 155 мм; длина ствола 7,045 м, нарезной части канала ствола 5,82 м, длина орудия в транспортном положении со стволом вперед 13,97 м, ширина при транспортировке 2,5 (2,75) м, ширина на огневой позиции 9,93 м, высота в транспортном положении 2,05 м; полная масса 10,1 (12,4) т; клиренс 0,31 (0,315) м; колея 2,22 (2,47) м; углы возвышения (снижения) от +72 до -5° (+72°/-4°); максимальная дальность стрельбы 39,6 км; скорострельность 2 выстр./мин, максимальная 7 выстр./мин, (при необходимости расчет может произвести 3 выстрела за 16 с); расчет шесть человек; максимальная скорость буксировки 105 км/ч.





**МНОГОЦЕЛЕВОЙ КОРАБЛЬ  
БОЕВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ  
L 17 «ЭСБЬЕРН СНАРЕ» ВМС  
ДАНИИ** был заложен на судоверфи компании «Оденсе стилл шипьярд» (г. Оденсе), 21 июня 2004 года спущен на воду, 18 апреля 2005-го передан ВМС. Тактико-технические характеристики корабля: полное водоизмещение 63 000 т, длина 137 м, ширина 19,5 м, осадка 6,3 м. Комбинированная

главная энергетическая установка выполнена по схеме CODAD и включает два дизельных двигателя типа MTU 8 000 суммарной мощностью 22 300 л. с. Максимальная скорость хода 23 уз. Грузовместимость корабля 1 700 т (до 10 основных боевых танков «Леопард») и два 12-м катера SRC-90 сил специальных операций. Вооружение: пусковые установки (ПУ) ПКР «Гарпун» Block 2, ПУ вертикального пуска для 36 ЗУР «Усовершенствованный Си Спарроу», 127-мм артиллерийская установка Mk 45 мод. 4, два вертолета. Экипаж 100 человек и 70 человек походного штаба. Всего в боевом составе ВМС насчитывается два корабля данного типа. L 17 может использоваться в следующих вариантах: штабного корабля управления амфибийно-десантными силами, корабля комплексного снабжения, госпитального судна или минного заградителя. Контракт на строительство L 17 «Эсбьерн Снаре» был подписан 16 октября 2001 года. Ввод корабля в боевой состав флота запланирован на конец 2006 года.

---

к тому, чтобы на основе использования передовых информационных технологий объединенные группировки американских ВС непременно достигли подавляющего превосходства над противником не в какой-то одной, а во всех сферах вооруженного противоборства: в воздухе, на суше и море, в космосе и информационном пространстве. Это, по взглядам американских стратегов, должно обеспечить вооруженным силам США возможность свободного маневра и нанесения точных ударов по намеченным целям, а также снижение потерь и бесперебойное снабжение всем необходимым участвующих в боевых действиях формирований.



Экипажи самолетов системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-3 AWACS осуществляли контроль воздушного пространства в ходе военной операции

В этих документах последовательное или независимое параллельное применение различных элементов военной мощи США признается нецелесообразным. Наоборот, подчеркивается, что максимальная интеграция их возможностей, тесное и грамотное взаимодействие многократно увеличивают боевой потенциал военной группировки и служат основой общей победы над противником.

Эти положения были реализованы на практике в ходе военной операции США и их союзников против Ирака. От ранее проводившихся мероприятий такого рода с участием стран Запада она отличается главным образом высоким уровнем взаимодействия видов и родов войск (сил), применением всех видов маневра войсками и средств поражения, дальнейшим развитием форм и способов ведения боевых действий.

Развязывая войну, командование американских ВС сделало ставку на проведение молниеносной воздушно-наземной (а не только воздушной, составлявшей основу операции в 1991 году) кампании. При разработке плана войны в высших военных кругах США рассматривались различные варианты ее начала, предусматривавшие переход к наземной фазе (день G) через 14, 6, и 3 сут после начала воздушной операции (день A). Однако с учетом того, что активные средства ПВО Ирака вследствие систематического уничтожения американско-британской авиацией в ходе патрулирования так называемых зон, запретных для полетов, не представляли значительной угрозы для коалиционных сил, было принято решение приступить к боевым действиям наземной группировки одновременно с началом ракетно-бомбовых ударов по иракским объектам. Это, безусловно, было неожиданным для иракского военного руководства, которое, готовясь к войне, очевидно, предполагало, что она будет копией операции «Буря в пустыне».

Военная операция ВС США и их союзников против Ирака началась с нанесения 20 марта 2003 года в 4.00 по местному времени одиночных ударов крылатыми ракетами морского базирования и авиационными высокоточными боеприпасами по стратегически важным военным целям



и ряду правительственных объектов в г. Багдад, при этом два самолета F-117A нанесли удар по защищенному бункеру в районе южных пригородов Багдада, где предположительно проводилось совещание высшего руководящего состава ВС Ирака под председательством С. Хусейна. Одновременно сухопутные войска коалиции при поддержке тактической и авианосной авиации начали наступление по двум направлениям: на города Басра и Багдад.

Иракское руководство отказалось от боевых действий на открытых участках местности, сосредоточив основное внимание на обороне населенных пунктов, ведении уличных боев и использовании партизанских способов ведения войны. Созданная система обороны в крупных городах позволила относительно длительное время держать оборону в условиях массированных артиллерийских обстрелов и бомбардировок американско-британской авиации. Как правило, в городах войскам коалиции оказывалось лишь очаговое сопротивление.

С 8 апреля 2003 года практически прекратилось организованное сопротивление со стороны иракских войск. 11 апреля основные силы американских наземных войск установили контроль над Багдадом, а 14-го – над г. Тикрит.

Военное руководство США, достаточно осторожно оценивая роль авиации в этой операции, признает, что в 2003 году она применялась значительно эффективней, чем 12 лет назад, что позволило Соединенным Штатам в новом веке быстрее и меньшими силами решить гораздо более сложную военную задачу – оккупировать страну, установив контроль над всей ее территорией.

По различным объектам в глубине территории Ирака наносились многочисленные удары, как правило, одиночными самолетами стратегической и тактической авиации, оснащенными высокоточным оружием, или небольшими их группами. В отличие от войны в зоне Персидского залива (1991), когда американская авиация целенаправленно разрушала инфраструктуру нефтяной промышленности Ирака, в операции 2003 года приоритетная задача вооруженных сил союзников состояла в максимальном ее сохранении.

***В целом же авиационный компонент группировки коалиции применялся главным образом для огневого обеспечения действий наземных войск. Оказание непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам и морской пехоте, а также изоляция районов боевых действий являлись основными задачами авиации, для выполнения которых совершено более 50 проц. вылетов. При этом она уничтожила более 15 тыс. целей.***

В интересах управления ударной авиацией и координации ее действий в поддержку сухопутных войск была развернута и эффективно функционировала объединенная система управления тактической авиацией на ТВД. Благодаря этому было достигнуто беспрецедентно тесное и гибкое взаимодействие сухопутных войск и ВВС как на оперативном, так и тактическом уровне. Непосредственная авиационная поддержка осуществлялась путем уничтожения иракских войск и техники на значительном удалении от линии соприкосновения (переднего края) высокоточными авиационными средствами поражения, что в конечном итоге решающим образом влияло на исход боя на определенном операционном направлении.



При столкновении с очагами обороны противника коалиционные части и подразделения, как правило, не вступали в ближний бой. Ударами бомбардировочной и штурмовой авиации, а также боевых вертолетов, огнем артиллерии и танков (находившихся вне зоны досягаемости огня противотанковых средств иракских войск) обороняющимся наносилось огневое поражение. Лишь после этого коалиционные части продвигались вперед. Применение подобного способа преодоления очагов сопротивления позволило войскам коалиции свести к минимуму потери среди личного состава и боевой техники.



Многоцелевой вертолет сил специальных операций MH-53M

**Таким образом, каждый бой в этой войне представлял собой операцию «Буря в пустыне» в миниатюре.**

В ходе боевых действий авиация коалиционных сил израсходовала около 30 тыс. авиационных боеприпасов различных типов, почти 70 проц. которых являлись высокоточными.

За последние десятилетия американская авиация приобрела принципиально новые качества. Прежде всего это способность широко применять высокоточное оружие, наносить удары в любое время суток, используя автоматизированные системы боевого управления и данные космической разведки. Анализ ее участия в региональных войнах последних лет показывает наличие устойчивой тенденции увеличения доли высокоточного оружия в общем количестве применяемых авиационных средств поражения (табл. 1). В частности, в боевых действиях против Ирака в 2003 году она была в 8,5 раз выше, чем в 1991-м.

В целом в военной операции США и их союзников против Ирака по сравнению с операцией «Буря в пустыне» применение авиации антииракской коалиции было значительно более результативным (табл. 2). Совершив примерно одинаковое количество боевых вылетов и используя в обеих операциях практически одинаковое число высокоточных средств поражения, экипажи самолетов, по данным, опубликованным в американской печати, в 2003 году поразили почти в 4,5 раза больше целей, чем 12 годами ранее.

Таблица 1

#### ПРИМЕНЕНИЕ АВИАЦИОННЫХ СРЕДСТВ ПОРАЖЕНИЯ США И ИХ СОЮЗНИКАМИ В РЯДЕ ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ

	«Буря в пустыне» (Ирак, 1991 год)	«Решительная сила» (Югославия, 1999 год)	«Несокрушимая свобода» (Афганистан, 2001 год)	Военная операция США и их союзников против Ирака (Ирак, 2003 год)
Общее количество использованных:				
- бомб и ракет	256 000	23 000	22 000	29 000
- высокоточных боеприпасов	20 500	8 000	12 500	20 000
Доля высокоточного оружия, проц.	8	35	57	68



Таблица 2

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ КРЫЛАТЫХ РАКЕТ И АВИАЦИИ В ОПЕРАЦИЯХ ПРОТИВ ИРАКА

	1991 год	2003 год
<b>Применение крылатых ракет морского базирования</b>		
Количество пусков КРМБ	330	800
Количество пораженных целей	60	790
<b>Применение боевой авиации</b>		
Количество самолето-вылетов боевой авиации	41 300	45 600
Количество пораженных целей	4 550	19 900
<b>Потери летательных аппаратов коалиционных сил</b>		
Боевых самолетов	38	1
Боевых вертолетов	16	6

Этому способствовало значительное повышение эффективности высокоточного оружия и средств разведки. Так, если в первой войне против Ирака только некоторые американские самолеты, такие как F-117, F-111 и F-15E, были оборудованы для применения высокоточного оружия, то во второй практически все ударные самолеты и многие вертолеты США были способны осуществлять точное поражение целей. По заявлениям представителей американского командования, если в 1991 году приходилось решать вопрос о том, сколько вылетов нужно сделать для поражения назначенной цели, то в 2003-м задача планирующих органов, как правило, сводилась к тому, чтобы определить, сколько целей назначить каждому самолету для поражения в одном вылете.

Дальнейшее повышение эффективности боевого применения тактической авиации руководство ВВС США связывает с массовым оснащением частей тактической авиации малозаметными, имеющими большой радиус действия и оснащенными новейшим оборудованием самолетами нового поколения F-22 и F-35, а также разведывательными и ударными БЛА.

По оценкам американских экспертов, должен значительно возрасти и боевой потенциал стратегической авиации. В частности, утверждается, что малозаметные самолеты В-2А в будущем смогут поражать не 16, как сейчас, а более 80 целей за один вылет.

Успешным действиям американских войск в рассматриваемых вооруженных конфликтах способствовало безусловное технологическое превосходство систем вооружения и боевого обеспечения войск и обладание достаточно полной развединформацией об оперативной обстановке в районах боевых действий, а также целенаправленность и согласованность боевых действий.

В целом Ирак в очередной раз стал испытательным полигоном для проверки новых американских концепций ведения войны, в частности так называемой «доктрины Рамсфелда», или «цифровой войны», – со ставкой на обеспечение господства в воздухе, тесное межвидовое взаимодействие, широкое применение высокоточного оружия и компьютерных технологий, активные действия небольших мобильных войсковых формирований. При этом некоторые эксперты в США полагают, что речь идет о коренном пересмотре характера современной войны – новом этапе революции в военном деле. ←

---

---

## ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ НОВЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЛАТФОРМ РЭБ ДЛЯ ВС США

*Капитан 2 ранга В. ЕВГРАФОВ,  
кандидат технических наук*

Результаты анализа боевых действий, в последнее время имевших место в Европе и на Ближнем Востоке, показывают, что системы и средства радиоэлектронной борьбы (РЭБ) воздушного базирования остаются одними из ключевых элементов в достижении превосходства над противником и, как следствие, в обеспечении успеха проводимых операций. С конца 1990-х годов единственным обладателем специализированной воздушной платформы РЭБ для подавления несвязных радиоэлектронных средств (РЭС) в ВС США являются военно-морские силы, на вооружении которых уже более 30 лет состоит самолет РЭБ EA-6B «Проулер». В связи с этим он активно используется как ВМС, так и ВВС и морской пехотой (МП).

Наличие в ВС США всего одного типа таких воздушных платформ РЭБ связано с выводом из эксплуатации самолетов ВВС F-4G «Уайлд Уизл» (1996) и EF-111 «Равен» (1998). Одной из причин снятия их с вооружения были экономические соображения, а также уверенность, что созданные по технологии «стелт» машины в меньшей степени нуждаются в поддержке при решении задач по подавлению РЭС противника. Однако позже это мнение было изменено в связи с постоянным совершенствованием систем и средств ПВО возможного противника. Технология «стелт» действительно позволяет снизить заметность самолетов, сокращая тем самым радиус действия систем и средств обнаружения противостоящей стороны. Таким образом, образуются коридоры, по которым эти самолеты могут достичь цели. Но, с другой стороны, противник способен просчитать возможные маршруты и дополнительно использовать

мобильные комплексы ПВО. Кроме того, планы ВВС по укомплектованию к концу текущего десятилетия парка самолетов преимущественно ЛА, созданными по технологии «стелт», не выдерживаются, что требует еще более ускоренного развития систем и средств РЭБ.

В 2001 году командование ВМС совместно с ВВС приняло решение о снятии с вооружения в период с 2009 по 2012 год самолета EA-6B «Проулер», что вызвало необходимость в поиске адекватной замены. На рубеже 2004–2005 годов Объединенный совет по контролю потребностей (JROC) одобрил приобретение новых платформ, способных при согласованном использовании решать в полном объеме все возложенные на самолеты РЭБ задачи. Такой совместный подход к их разработке и приобретению ставит ВВС, ВМС, а также МП США в зависимость друг от друга.

Анализируя вопросы, связанные с приобретением новых самолетов РЭБ, руководство ВВС и ВМС сместило акцент с выбора конкретных платформ на формирование требований к ожидаемым результатам их использования. При этом главной задачей становится создание взаимно дополняющих систем, удовлетворяющих потребностям не одного, а сразу нескольких видов ВС и ориентированных на взаимодействие в составе единой многоплатформной сети. Такая сетевая организация воздушных компонентов РЭБ позволит обеспечить перекрытие всего спектра возлагаемых на них задач и в отдельных случаях допускает дублирование функций в целях гарантированного достижения целей применения. При этом обычные боевые самолеты, оборудованные РЛС с активной фазированной антенной решеткой (АФАР)





типа AN/APG-77(V), установленной на истребителе F/A-22 «Раптор» и AN/APG-81(V) – на F-35A, смогли бы также вносить свой вклад в подавление РЭС противника на соответствующих частотах. В целях повышения эффективности подавления вычислительные средства в рамках сети должны определять, какой объем подавления может быть выполнен и с каких платформ. Общее руководство может осуществляться с борта разрабатываемого самолета E-10A – связующего звена между наземным центром управления и воздушными платформами.

В настоящее время специалисты ВВС и ВМС ведут НИОКР по созданию систем и средств радиоэлектронного подавления (РЭП) воздушного базирования по схеме разделения сфер ответственности между двумя видами ВС. В соответствии с этой схемой функциональные задачи, возлагаемые на системы и средства РЭП, сведены в следующие четыре группы:

– РЭП из района барражирования, обеспечивающее подавление РЭС противника вне зоны действия его ПВО (сфера ответственности ВВС);

– РЭП в целях групповой защиты, заключающееся в подавлении РЛС противника самолетом РЭБ, следующим совместно с ударной группой (сфера ответственности ВМС);

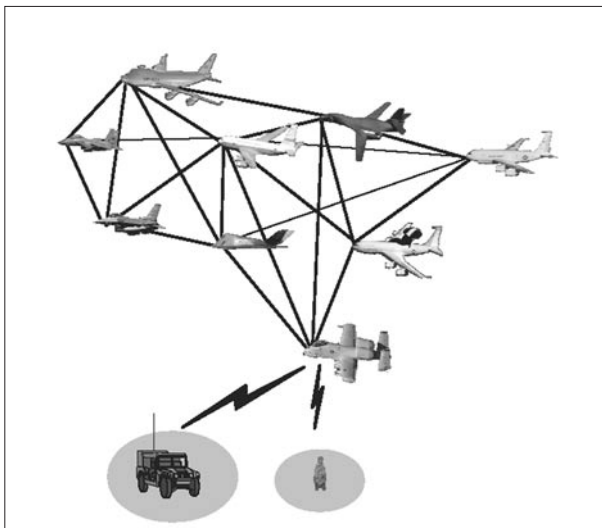
– РЭП в целях индивидуальной защиты, осуществляемое путем использования бортовых средств для защиты от ракет классов «земля–воздух» и «воздух–воздух» (собственные программы ВВС и ВМС);

– РЭП с помощью беспилотных летательных аппаратов, подразумевающее подавление или физическое уничтожение РЛС противника посредством расходуемых маневрирующих ложных целей (ЛЦ) или боевых БЛА (ВВС и ВМС разрабатывают по одной системе).

В то время как задачи РЭП в целях индивидуальной защиты присущи всем самолетам без исключения, первая, третья и четвертая группы задач возлагаются на разрабатываемые летательные аппараты, которые благодаря дополнительному оборудованию обретают статус платформ РЭБ.

Решение задач РЭП из района барражирования с первой половины 1980-х годов по настоящее время ВВС возлагают на самолет EC-130H «Компас Колл», выполняющий преимущественно задачи подавления систем связи противника.

В состав парка этих самолетов входят шесть платформ модификации Block 20 и восемь более совершенных – Block 30 (модернизация 1999 года). С 2004 года проводятся работы по модернизации всего парка «Компас Колл» до уровня Block 35 общей стоимостью 350 млн долларов, в частности на этот самолет устанавливается новое оборудование вскрытия радиоэлектронной обстановки и РЭП. Ключевым элементом программы является оснащение всего парка EC-130H контейнерной системой РЭП. Она позволяет излучать сигналы помех в диапазоне 0,03–3 ГГц по четырем независимым лепесткам диаграммы направленности антенны, используя 144 дискретных передающих элемента. В результате модернизации этот самолет сможет



Концептуальная схема сетевой организации платформ РЭБ и других элементов боевого порядка

---

использоваться для подавления РЛС навигационных систем противника. Стоимость одного комплекта системы РЭП 1,8 млн долларов.

Для того чтобы наиболее рационально осуществить модернизацию без временного сокращения парка самолетов, принято решение об установке нового оборудования во время проведения планового технического обслуживания и ремонта. Хотя ВВС планируют модернизировать все машины до уровня Block 35, финансирование в настоящее время выделено только для 12 единиц на период до 2008 года. Самолет EC-130H «Компас Колл» должен остаться на вооружении как минимум до 2025 года.

Другим самолетом, обеспечивающим решение первой группы задач, будет платформа, созданная на базе стратегического бомбардировщика B-52H с модернизацией его бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) и монтажом двух подвесных контейнеров системы постановки помех длиной 12,2 м, обеспечивающих мощность, равную шести самолетам EA-6B. Масса каждого контейнера составит 2 268 кг, что сопоставимо с массой внешнего топливного бака. Но если на EC-130 «Компас Колл» возлагается основная задача по подавлению радиосвязных РЭС, то новый самолет в первую очередь нацелен на подавление РЛС противника. Первоначально он получил наименование EB-52, но позже был переименован в B-52 SOJ (Stand Off Jamming), или просто в B-52J, так как преследуется цель максимально сохранить все его функции как бомбардировщика. При этом подготовка новых экипажей не требуется. В конечном счете планируется модернизировать 76 самолетов B-52H и приобрести 36 комплектов оборудования РЭБ в контейнерном исполнении. Отмечается, что основными преимуществами нового самолета будут большая дальность действия станций помех (до 370 км), длительное время барражирования в заданном районе и сохранение функций бомбардировщика. Начало реализации программы запланировано на 2006 год. К 2009 году

предполагается завершить создание первых четырех B-52 SOJ, готовых выполнять функции ведения РЭБ. К 2012 году в военно-воздушных силах намечается иметь шесть таких самолетов, а к 2013-му – 16.

В ВВС США до сих пор продолжаются споры, есть ли действительно необходимость в создании самолета РЭБ на базе стратегического бомбардировщика. Они вызваны тем мнением, что министерству военно-воздушных сил не обязательно разрабатывать собственные уникальные системы и средства, так как они могут воспользоваться результатами, полученными ВМС при создании самолета РЭБ EA-18G, или модернизируемым оборудованием для самолета ВВС EC-130H.

Тем не менее в рамках первого этапа на период до 2012 года на модернизацию бомбардировщиков B-52 до модификации B-52 SOJ и приобретение оборудования РЭБ ВВС из бюджета МО планируется выделить около 1,4 млрд долларов. Размер финансирования определен с учетом модернизации 16 самолетов B-52 и приобретения 12 комплектов оборудования РЭБ. Второй этап, предусматривающий доведение общей численности самолетов до 76 единиц и комплектов систем РЭБ до 36 единиц, будет финансироваться дополнительно.

Разработку станции РЭБ намечается проводить также не менее чем в два этапа. На первом должны быть созданы четыре станции, обеспечивающие минимальные возможности. Эти станции предполагается подвергнуть начальным оперативным оценкам в 2009–2010 годах на борту четырех самолетов. На втором этапе планируется провести работы, которые увеличивают их возможности (будут способны подавлять не выявленные заранее цели, а также использовать новые методы фокусирования луча). Системы следующего поколения, которые начнут выпускаться с 2012 года, должны обеспечивать быстрое подавление неожиданно возникающих целей (угроз), но при этом потребуются увеличить их мощность, для чего на



Истребитель F/A-18F  
«Супер Хорнет»

самолетах будут установлены дополнительные генераторы.

Для повышения возможностей самолета В-52 по ведению радиоэлектронной разведки осуществляется программа SADI. Одной из задач программы является замена устаревших приемников системы вскрытия обстановки и предупреждения об угрозе AN/ALR-20. Предполагается повысить возможности по определению местоположения источников радиолокационных сигналов, увеличить объем запоминающих устройств и скорость обработки информации, а также обеспечить возможность оперативного перепрограммирования.

Решение задач РЭП в целях групповой защиты на период до 2012 года ВМС возлагается на специализированный самолет EA-6B «Проулер», оборудование РЭБ которого будет подвергаться поэтапной модернизации. Начиная с 2009 года все 120 самолетов EA-6B будут постепенно выводиться из эксплуатации и заменяться самолетами EA-18G «Гроулер», созданными на базе двухместного истребителя-штурмовика F/A-18F «Супер Хорнет» с сохранением его боевых возможностей.

Для продления срока службы самолета EA-6B до 2012 года в 1998-м с фирмой «Нортроп-Грумман» был заключен контракт на развитие программы ICAP III (Improved Capability III). Оборудование, разрабатываемое по этой программе, является седьмым поколением систем РЭБ самолета EA-6B. До 2004 года ВМС США выполняли работы по приведению более ранних модификаций – EA-6B Block 82 и Block 86 (программа мо-

дернизации ICAP II) – к общему стандарту Block 89A, который с 2004-го служит основой для реализации программы ICAP III. Основными элементами радиоэлектронной аппаратуры самолета EA-6B Block 89A являются станции постановки помех несвязным и связным РЭС – соответственно AN/ALQ-99(V) и AN/USQ-113, система навигации GPS/INS и бортовой компьютер AN/AYK-14. Интеграция различных систем и средств в единую бортовую систему осуществляется на основе двунаправленной шины данных стандарта 1553.

Одним из основных РЭС в рамках программы ICAP III является цифровой приемник радиолокационных сигналов AN/ALQ-218, который устанавливается вместо старых – AN/ALR-42, входящих в состав станции помех несвязным РЭС контейнерного типа AN/ALQ-99(V) (на последних самолетах EA-6B используется AN/ALQ-99(V) J). Наряду с модифицированными станциями помех в рамках программы ICAP III самолет EA-6B оснащается новыми дисплеями отображения обстановки для трех операторов и процессором обработки данных.

В рамках программы ICAP III осуществляется также формирование архитектуры, обеспечивающей при использовании информационных систем TRAP, TADIX-B и TIBS интеграцию данных различных систем разведки в ходе совместного подавления систем ПВО противника. Кроме того, запланирована установка системы передачи данных «Линк-16» для обмена информацией с другими воздушными платформами.

Дальнейшие мероприятия по модернизации самолета EA-6B «Проулер» находятся в стадии уточнения. Ожидается, что оборудование, разрабатываемое по программе ICAP III, будет готово к эксплуатации в 2005 году. Стоимость одного комплекта составляет около 5,06 млн долларов, а всей программы – 1,195 млрд.

ВМС, которые не планируют приобрести самолет «стелт» до 2012 года, уже получили одобрение на создание



---

платформы РЭБ EA-18G «Гроулер». Фактически сборка первого самолета началась летом 2004 года. Намечается приобрести 90 единиц вместо снимаемых с вооружения 120 EA-6B, что связано с сокращением общей численности парка боевых самолетов ВМС. Первоначально будут созданы четыре машины для проведения испытаний и оценок. Затем на этапе мелкосерийного производства (начнется в 2006 году) планируется выпустить 12 самолетов (в 2009-м) и 18 (в 2010-м), а на этапе полномасштабного производства – 22 в 2011 году, 20 – в 2012-м и 14 в 2013-м. Стоимость одного самолета приблизительно 66 млн долларов (EA-6B – 59 млн). Предполагается на всю программу выделить 8,2 млрд долларов.

Самолет РЭБ EA-18G, как и EA-6B, будет оснащен оборудованием, разрабатываемым по программе ICAP III. Реализуемые методы получили наименование «выборочное подавление в соответствии с обстановкой», что, по оценкам американских специалистов, должно обеспечить больший эффект по сравнению с существующими системами РЭП. В настоящее время EA-6B ставит помехи в широком диапазоне частот, подавляя РЭС противника, попадающие в данный диапазон. В самолете EA-18G будет использоваться программное обеспечение, позволяющее оперативно фокусировать энергию подавляющих сигналов на конкретные диапазоны, используемые РЛС ракетных систем противника класса «земля–воздух».

Встроенные геолокационные системы, по мнению американских специалистов, позволят более эффективно обнаруживать РЭС противника и выработать исходные данные для принятия мер противодействия. Точное определение местоположения этих систем должно обеспечить эффективность применения противорадиолокационных ракет AGM-88 HARM, входящих в состав боевого оснащения самолета. Ракеты AIM-120C AMRAAM средней дальности класса «воздух–воздух», предназначенные для индивидуальной защиты, могут

устанавливаться на самолете EA-18G по мере необходимости.

Модификацию приемника радиолокационных сигналов AN/ALQ-218(V)2 для нового самолета намечается оснастить антеннами, размещенными в контейнерах на законцовках крыла. Диапазон частот до 20 ГГц. В новом приемнике будет использовано до 80 проц. программного обеспечения предыдущей модификации.

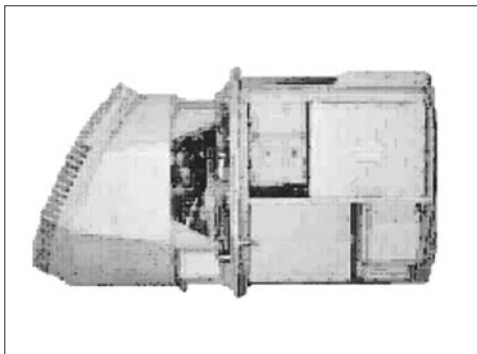
Несмотря на то что оборудование ICAP III послужит основой для самолета EA-18G Block I, не все БРЭО самолета EA-6B найдет применение на новой платформе. Вместо станции помех связным РЭС AN/USQ-113 фирма «Боинг» должна предложить другой вариант, но окончательное решение пока не принято.

Терминал многофункциональной системы распределения информации MIDS будет обеспечивать перенацеливание для проведения скоординированной атаки несколькими боевыми платформами (пилотируемыми и БЛА). Интеграция системы связи «Линк-16» и многофункциональной системы распределения информации MIDS с перспективным многоцелевым тактическим терминалом МАТТ спутниковой связи призвана обеспечить высокую степень ситуационной осведомленности.

Самолет РЭБ EA-18G будет оснащен РЛС с АФАР AN/APG-79(V), функционирующей в диапазоне 8–12 ГГц. Она способна формировать в заданном направлении узконаправленный луч, что обеспечивает низкую вероятность перехвата. При этом излучения по боковым лепесткам диаграммы направленности антенны минимальны.

Ожидается, что самолет EA-18G будет готов к вводу в эксплуатацию в 2009 году

МП США рассматривает в качестве замены EA-6B самолет EA-35B. Как сообщают официальные лица МП, на текущий момент еще ничего нельзя сказать о сроках ввода в строй нового самолета. Принятие решения по этому вопросу ожидается в 2006 году. Как считают разработчики, новый самолет может быть принят на воо-



РЛС AN/APG-79

ружение приблизительно в 2015 году, если будет соответствующее решение о продолжении программы. Если программа по созданию самолета РЭБ EA-35B на базе истребителя F-35B будет свернута, то EA-18G придется использовать также и в интересах МП.

Решение задачи РЭП с помощью БЛА направлено практически только против РЛС противника. Для этого планируется использовать два вида средств.

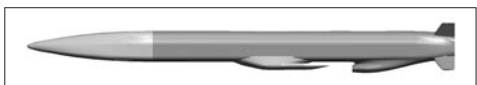
Первым средством являются ЛЦ типа MALD. Это небольшая ракета, отображение которой на экране РЛС аналогично отметке атакующего самолета, что позволяет отвлечь РЛС на сопровождение ЛЦ и дополнительно вскрыть ее точное местоположение и рабочие параметры.

Можно выделить три основные задачи, возлагаемые на ЛЦ MALD в интересах подавления ПВО противника:

- физическое уничтожение цели – использование в качестве противорадиолокационных ракет;

- ложная атака – задействование некоторого количества ЛЦ MALD для имитации атаки с целью отвлечь системы и средства ПВО от реальных самолетов, атакующих с другого направления;

- забивание приемных трактов средств обнаружения ПВО ложными целями – задача, похожая на ложную



Ложная цель MALD

атаку и имеющая целью временно парализовать эффективную работу систем и средств ПВО.

В настоящее время проводятся работы по модернизации ЛЦ MALD и расширению области их применения. Изучаются вопросы, связанные с их использованием в качестве недорогих средств защиты от крылатых ракет, обнаружения химических/биологических агентов, мониторинга, РЭП, доставки акустических и сейсмических датчиков в заданный район, а также имитации шумов подводной лодки.

Для решения задачи радиоэлектронного подавления систем и средств ПВО создается ложная цель MALD-J. Ее длина 2,92 м, размах крыла 1,52 м, масса 91 кг, скорость 279 м/с, полетное время 45–60 мин. В состав ЛЦ входит миниатюрная станция помех, генерирующая сигналы подавления РЛС противника и затрудняющая захват и сопровождение атакующих самолетов. В настоящее время она находится еще на ранних стадиях разработки и до конца не даны ответы на ряд вопросов: должна ли при создании ЛЦ MALD-J использоваться технология «стелт», каков будет диапазон рабочих частот и есть ли необходимость установки на ней боевой части для физического уничтожения РЛС противника.

Планируемый бюджет ВВС до 2012 года на создание ЛЦ MALD-J составляет 660 млн долларов. Первое испытание намечено на 2005 год. Предусматривается завершить все работы в 2009–2010 годах, а в 2010–2012-м они могут поступить на вооружение. Руководство ВВС предполагает к концу 2013 года получить около 2 тыс. ложных целей MALD и MALD-J.

Другим видом средств, предназначенных для подавления или уничтожения РЛС противника, являются боевые БЛА. Обсуждение вопросов об их разработке в ВВС США было начато во второй половине 1990-х годов. Предложение об использовании боевого БЛА X-45 в качестве платформы РЭБ возникло во время ведения США

---

боевых действий в Афганистане. Такие аппараты могут нести как станцию постановки помех, так и боевую часть для физического уничтожения цели, включая ЛЦ MALD и MALD-J.

Для разрешения разногласий, возникших в отношении требований к новым БЛА, между ВВС и ВМС, которые работали отдельно, но во взаимодействии с управлением перспективных исследований и разработок МО США (DARPA), программы этих двух ведомств в октябре 2003 года были объединены. В период с 2004 по 2006 год они самостоятельно проводят конкурсные работы, результаты которых будут учтены при принятии решения о дальнейшем направлении НИОКР в рамках этих проектов. Над проектом ВВС работает фирма «Боинг», над проектом ВМС – «Нортроп-Грумман». Общее руководство объединенной программой, получившей обозначение J-UCAS, осуществляет DARPA. В 2004–2009 годах на нее планируется затратить около 4,2 млрд долларов.

В рамках программы J-UCAS боевые БЛА призваны решать следующие задачи:

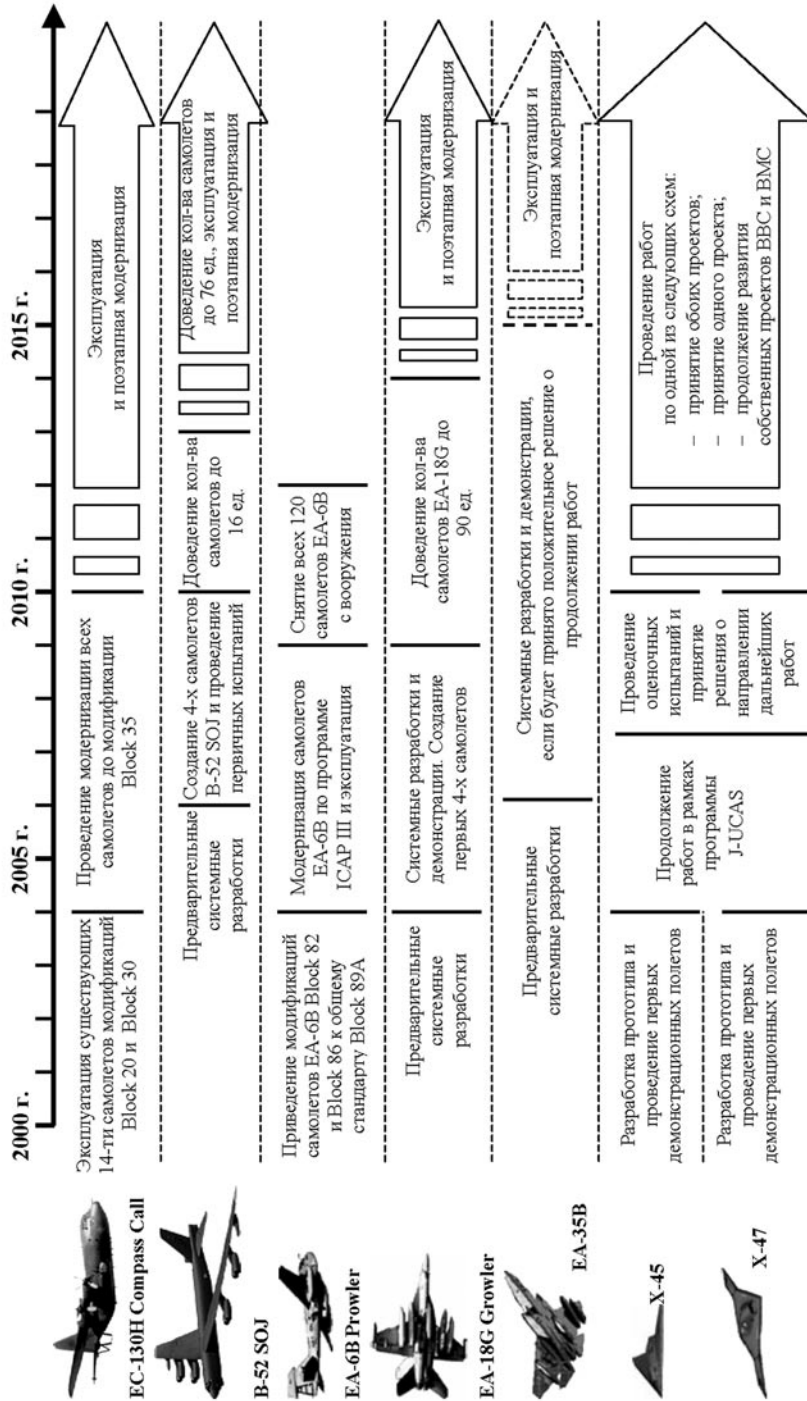
- наносить высокоточные удары по объектам противника и подавлять/уничтожать системы и средства ПВО;
- проводить первоначальную разведку в оперативной глубине;
- формировать целеуказания для пилотируемых летательных аппаратов и высокоточного оружия;
- осуществлять электронную атаку.

Объединенная программа направлена на подтверждение реализуемости и эффективности сетевой организации беспилотных платформ, обладающих высокими характеристиками и в достаточной степени обеспечивающими решение задач подавления/уничтожения систем ПВО, ведения разведки и нанесения точечных ударов по объектам противника. Требуется разработать БЛА с дальностью автономного полета не менее 2 400 км или же около 1 850 км с нахождением в заданном районе в течение 2 ч. При этом масса полезного груза должна составлять до 2 000 кг.

Планы приобретения еще детально не разработаны. В 2007 году фирмы «Боинг» и «Нортроп-Грумман» планируют начать оценочные испытания прототипов своих БЛА. Приблизительно в 2010 году управление DARPA, руководство ВВС и ВМС должны определиться с дальнейшим порядком работы: принятие обоих проектов, принятие одного проекта или продолжение развития собственных проектов.

В октябре 2004 года фирма «Боинг» получила пятилетний контракт на создание трех боевых БЛА X-45C и двух наземных станций управления COS (Common Operating System), которые являются ядром программы J-UCAS. Станция COS должна обеспечивать управление как БЛА X-45C, так и X-47B (проект ВМС). На 2006 год запланированы утверждение и первый испытательный полет БЛА X-45C, а на 2007-й – начало оценочных испытаний. Их результаты будут положены в основу разработки и утверждения требований программы J-UCAS. В начале 2007 года должен быть совершен также испытательный полет боевого БЛА X-45CN (вариант X-45C, отвечающий потребностям ВМС). Первоначально оборудование РЭБ может включать приемник системы предупреждения о радиолокационном облучении, станцию постановки помех и РЛС с АФАР, работающую в диапазоне 8–12 ГГц. В планах оснащения боевых БЛА ВВС намереваются также оставить энергетическое оружие направленного действия (микроволновое).

В августе 2004 года DARPA заключило с фирмой «Нортроп-Грумман» контракт стоимостью 1,04 млрд долларов на продолжение работ по созданию боевого БЛА X-47B по технологии «стелт» для ВМС в рамках пятилетней фазы оценки объединенной программы. Эта компания должна собрать и провести летные испытания трех демонстрационных образцов данных аппаратов (двух – для ВМС и одного – для ВВС) совместно со станцией управления MCS (Mission Control Station) и другими системами обеспечения. Намечается изготовить



Динамика формирования новой структуры воздушных платформ РЭБ ВВС США



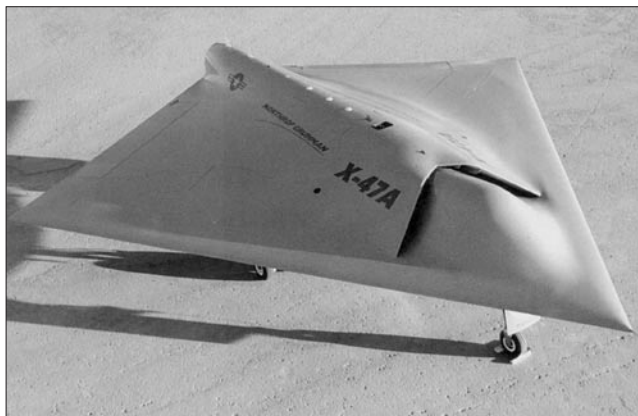
---

три станции управления. Полетные испытания БЛА X-47В запланированы на начало 2007 года.

Но в 2004 году сенат США сократил объем финансирования программы J-UCAS на 2005-й с 710,4 млн долларов, как было затребовано МО на проведение исследований, разработку, испытания и оценку, до 364 млн. Согласно заявлению официальных представителей министерства обороны США, это решение может повлечь за собой 18-месячную задержку в планах по выполнению оперативных оценок боевых БЛА, намеченных на 2007 год. Во время испытаний должны быть задействованы физические имитаторы пилотируемых самолетов, проведена оценка использования боевых БЛА с борта авианосца, рассмотрены вопросы, связанные с дозаправкой в воздухе, развертыванием на театре военных действий и созданием семейства боевых БЛА, имеющих различное оснащение в соответствии с решаемыми задачами. Полномасштабное развертывание этих боевых аппаратов возможно в период с 2015 по 2020 год.

На странице 52 показана динамика формирования новой структуры воздушных платформ РЭБ ВС США.

Таким образом, результаты анализа работ, проводимых в настоящее время в ВС США в рамках формирования новой межвидовой структуры платформ РЭБ воздушного базирования, позволяют сделать следующие выводы. Все перспективные системы и средства будут представлять собой не отдельные разрозненные элементы, а целый взаимосвязанный комплекс, в котором объем решаемых задач будет распределяться между платформами по принципу достижения максимальной эффективности в соответствии с текущей обстановкой. При этом наблю-



Боевые беспилотные летательные аппараты  
(на верхнем рисунке – X-45A, на нижнем – X-47A)

дается расширение перечня задач – от традиционного подавления систем управления оружием, управления войсками и связи противника до подавления его систем навигации, сотовой связи и других, функционирующих в электромагнитном спектре. Расширяется номенклатура используемых платформ, включающая пилотируемые летательные аппараты – от модифицированного стратегического бомбардировщика до истребителей тактической авиации и БЛА, выполненные по технологии «стелт» и способные нести полезную нагрузку, состав которой варьируется от средств физического уничтожения цели до средств радиоэлектронного подавления. При этом делается акцент не на создание новых пилотируемых платформ, а на модификацию существующих с максимально возможным сохранением их первоначальных тактико-технических характеристик и вооружения. Завершения первого этапа формирования новой структуры платформ РЭБ воздушного базирования ВС США следует ожидать в 2009–2010 годах. ✦



## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Афганистан.** 10 сентября 2005 года в Пандшерской долине потерпел аварию вертолет главнокомандующего вооруженными силами страны. По не установленным пока причинам машина упала практически сразу после взлета и загорелась. Находившимся на борту вертолета людям удалось покинуть его за несколько секунд до взрыва. В результате аварии пострадали пилот и министр по делам жертв войны и инвалидов Афганистана Сидика Балки. По имеющейся информации, в вертолете находились представители правительства и иностранные дипломаты.

**Великобритания.** 14 октября 2005 года при выполнении тренировочного полета близ авиабазы Лойхарс потерпел аварию тактический истребитель «Торнадо-F.3» национальных ВВС. Два члена экипажа катапультировались перед тем, как самолет упал в воду, и была начата поисково-спасательная операция. Пилот и штурман вскоре были обнаружены, извлечены из воды и доставлены в госпиталь. Машина упала в море у восточного побережья Шотландии. По предварительным данным, вскоре после взлета возникли неполадки в ее силовой установке.

**Демократическая Республика Конго.** 5 октября 2005 года при выполнении посадки на аэродроме близ г. Ару (провинция Итури) потерпел катастрофу военно-транспортный самолет Ан-12, перевозивший военнослужащих национальных вооруженных сил. Погибли два солдата, пятеро тяжело ранены. По предварительной информации, в ходе пробега произошло разрушение пневматиков, результате чего самолет сошел с ВПП.

**Индия.** 7 октября 2005 года потерпел аварию тактический истребитель «Ягуар» национальных ВВС. Самолет возвращался на базу ВВС Махараджура, когда у него отказали оба двигателя. Летчику удалось катапультироваться. На месте падения самолета жертв нет. Начато расследование авиапроисшествия.

**Иордания.** 4 октября 2005 года в ходе выполнения тренировочных полетов столкнулись в воздухе два самолета национальных ВВС. Двое пилотов погибли, одному летчику удалось спастись. При этом не уточняется, в каком районе произошла авиакатастрофа и самолеты какого типа разбились.

**Кипр.** 10 сентября 2005 года потерпел катастрофу учебно-тренировочный самолет РС-9 вооруженных сил Республики Кипр. Машина, упав на дома расположенного близ г. Лимасол н. п. Колосси. Согласно полученным данным, оба пилота погибли, жертв среди жителей деревни нет. Самолет, который используется кипрскими военнослужащими для разведывательных и тренировочных полетов, вылетел из г. Пафос и при приближении к г. Лимасол внезапно начал терять высоту. По словам очевидцев, РС-9 сделал несколько кругов над Колосси, задел местную церковь, после чего врезался в один из недавно построенных в деревне домов. Началось расследование причин катастрофы. Согласно предварительным данным, пилот после возникновения проблем с двигателем попытался совершить аварийную посадку. По свидетельству очевидцев, летчики выбрасывали из самолета груз, пытаясь уменьшить его массу, но это не помогло. При этом летчики не воспользовались средствами аварийного покидания самолета. В результате столкновения с домом РС-9 развалился на несколько частей, после чего произошел взрыв.

**Мексика.** 21 сентября 2005 года при выполнении полета в район тюремного комплекса Ла-Пальма (пригород г. Мехико) потерпел катастрофу вертолет Белл-412. Экипаж и пассажиры погибли. На борту находились министр общественной безопасности страны Рамон Мартин Уэрта и начальник превентивной полиции Томас Валенсия.

**Пакистан.** 11 сентября 2005 года в ходе учений «Высшая цель-2005» потерпел катастрофу тактический истребитель «Мираж» национальных ВВС. Летчик погиб. Сообщалось, что связь с самолетом была потеряна через некоторое время после его вылета с авиабазы Рафик (провинция Пенджаб). Специальная комиссия приступила к расследованию причин катастрофы. По предварительным данным, она была вызвана плохой погодой в районе авиабазы, расположенной в гористой местности. Это уже второй инцидент с французскими истребителями в Пакистане за последнее время. 25 августа 2005 года в провинции Синд произошла авария машины аналогичного типа. Летчику удалось катапультироваться.

---

**Польша.** 11 октября 2005 года при выполнении тренировочного полета потерпел катастрофу учебно-тренировочный самолет TS-11 «Искра». Летчик погиб. Об этом сообщил представитель генерального штаба Войска Польского подполковник Зджислав Гнатовский. По первоначальной информации, пилот катапультировался. Однако, затем поступило сообщение, что он погиб. На земле пострадавших и разрушений нет. Причины катастрофы расследуются. ВВС Польши в настоящее время имеют на вооружении 89 самолетов «Искра».

**США.** 21 сентября 2005 года при заходе на посадку на ВМБ Джексонвилл потерпел катастрофу палубный противолодочный самолет S-3 «Викинг». По не выясненным до конца причинам машина упала в парке, немного не долетев до взлетно-посадочной полосы. В результате крушения погибли пилот капитан Зранга Том Блэйк и штурман самолета капитан 3 ранга Скотт Брэчер. Катастрофа произошла в районе прохождения урагана «Рита», которому была присвоена высшая, пятая категория опасности по шкале Саффира-Симпсона. Предположительно, одной из причин авиационного происшествия стали плохие погодные условия. Начато расследование причин катастрофы.

\* 25 сентября 2005 года на юге Афганистана потерпел катастрофу транспортно-десантный вертолет СН-47 «Чинук». Погибли пять членов экипажа. Причина катастрофы расследуется. Как заявил представитель вооруженных сил США, признаков того, что вертолет был сбит огнем талибов, нет. В свою очередь, представители исламского экстремистского движения в Афганистане утверждают, что он был сбит боевиками движения «Талибан».

\* 30 сентября 2005 года при выполнении специального задания потерпел катастро-



Обломки сбитого в Ираке вертолета боевого обеспечения УН-64М «Блэк Хок»

фу вертолет медицинской службы. Сообщается, что обломки машины и останки по меньшей мере одного человека были обнаружены в воде недалеко от побережья залива севернее г. Эдмондс (штат Вашингтон). Глубина залива в этом районе достигает 90 м. На борту вертолета, следовавшего в Арлингтон, находились две медсестры и пилот. Предположительно, все они погибли. Обломки вертолета обнаружены в радиусе одной мили от места падения.

\* 3 октября 2005 года потерпел аварию разведывательный БЛА. Аппарат упал на один из домов в г. Эль-Фаллуджа (Ирак). Сообщения об этом подтвердили как иракские, так и американские военные источники. В результате инцидента никто не пострадал. Представители иракской полиции сообщают, что сразу после обнаружения обломков аппарата военнослужащие США собрали их и увезли с места падения. О причинах инцидента ничего не сообщается.

\* 14 октября 2005 года при выполнении тренировочного полета потерпел аварию истребитель-штурмовик F/A-18 национальных ВМС. Самолет упал в воду в 58 км юго-западнее о-вов Флорида Кис, расположенных к югу от штата Флорида. Пилот благополучно катапультировался и был подобран отправленным к месту происшествия вертолетом. Причины происшествия расследуются.



## **КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВЕЛИКОБРИТАНИИ**

*Капитан 1 ранга Д. ПЕВЦОВ*

**К**ак крупная морская держава Великобритания располагает хорошо развитой судостроительной промышленностью. Согласно национальной статистике, в ней занято более 45 тыс. человек. Кроме того, более 50 тыс. человек работают в отраслях промышленности, осуществляющих поставку различных комплектующих для судостроения. Товарооборот отрасли в 2002 году составил 3,7 млрд, а совокупный экспорт – 571 млн фунтов стерлингов. На британских верфях строится от 25 до 30 судов ежегодно. Кораблестроение является составной частью судостроительной промышленности страны. В этой отрасли занято до 50 проц. персонала и около 60 проц. всех ее мощностей. По производству боевых кораблей Великобритания занимает одно из ведущих мест в мире. Национальные верфи имеют опыт строительства надводных кораблей и подводных лодок всех классов.

Основными производителями боевых кораблей и вспомогательных судов для ВМС Великобритании и на экспорт являются корпорации «БАЕ системз марин» (BAE Systems Marine) и «Воспер Торникрофт групп» (Vosper Thornycroft Group, или VT Group). Кроме того, в строительстве и ремонте кораблей участвуют компании «Эпплдор шипбилдерс» (Appledore Shipbuilders), «Суон Хантер лимитед» (Swan Hunter Ltd.), «Харлэнд энд Вольф холдингс» (Harland & Wolff Holdings) и «Флит саппорт лимитед» (Fleet Support Ltd.).

«БАЕ системз марин» – подразделение концерна «БАЕ системз», занимающееся проектированием и строительством надводных кораблей и подводных лодок. Компания образована в июле 2000 года после реструктуризации концерна. Она располагает несколькими верфями: «Барроу-ин-Фёрнесс», где имеются пять стапелей, один крытый эллинг, рассчитанный на одно-



Достроечный док  
компании «Воспер Торникрофт»

временную постройку четырех атомных подводных лодок, док-бассейн и достроечный причал протяженностью 790 м; «Гован», где возможно строительство судов водоизмещением до 70 тыс. т, оснащенная тремя стапелями и достроечным причалом длиной 620 м; «Ярроу шипбилдерс» (район Скотстаун г. Глазго), которая оборудована тремя стапелями, тремя эллингами (один из





которых является крытым), тремя сухими доками и достроечным причалом протяженностью 380 м. Эти предприятия позволяют компании проектировать, строить и вводить в строй боевые надводные корабли и катера, подводные лодки и вспомогательные суда, предназначенные как для ВМС Великобритании, так и на экспорт. Хотя все верфи имеют возможности для строительства кораблей и судов практически всех классов и типов, существует определенная их специализация. Так, верфь «Гован» позиционируется как центр исследований и производства высококачественных стальных изделий (главным образом корпусов кораблей), «Ярроу шипбилдерс» – как ведущий центр по производству и поставкам судового оборудования, а «Барроу-ин-Фёрнесс» выступает в качестве основного производителя подводных лодок.



Экспериментальное судно-тримаран «Тритон»

Компания «Воспер Торникрофт» создана в 1966 году путем слияния двух фирм – «Воспер энд Ко» (основана в 1871-м) и «Джон Торникрофт» (в 1864-м). В настоящее время ее штат составляет более 10 тыс. рабочих и служащих, а штаб-квартира располагается в г. Саутгемптон. Главное внимание компания уделяет проектированию, строительству и модернизации военных кораблей. Основные верфи находятся в порту Саутгемптон (оборудована одним стапелем, тремя эллингами и достроечным причалом длиной 280 м) и ВМБ Портсмут (с одним эллингом на шесть построочных мест, двумя доками-бассейнами и одним слипом). У корпорации есть опыт строительства практически всех классов боевых надводных кораблей до эскадренных миноносцев включительно. Из достижений последних лет следует отметить построенный в 2000 году экспериментальный тримаран «Тритон» (в настоящее время ведутся его испытания и оцениваются возможности использования этого проекта в интересах британского флота).

«Суон Хантер» является одной из старейших кораблестроительных фирм в Великобритании. Основанная в 1880 году, она располагает верфью в г. Уоллсенд-он-Тайн, которая способна строить суда водоизмещением до 250 тыс. т, и оборудована восемью стапелями и достроечным причалом длиной 600 м. Хотя «Суон Хантер» имеет опыт строительства боевых надводных кораблей самых разных классов (в том числе АВЛ типа «Инвинсибл»), в настоящее время она специализируется на ремонте боевых кораблей и строительстве вспомогательных судов для ВМС Великобритании.

«Эшплдор шипбилдерс», основанная в 1855–1856 годах, имеет верфь в г. Девон, где могут строиться суда водоизмещением до 10 тыс. т. Верфь



Общий вид судовой верфи Барроу-ин-Фёрнесс

оборудована эллингом и сухим доком. Она сосредоточивает свою деятельность на ремонте боевых и строительстве патрульных кораблей, а также вспомогательных судов.

Компания «Харлэнд энд Вольф холдингс» располагает верфью в г. Белфаст. Здесь имеется четыре стапеля, пять сухих доков и достроечный причал длиной 200 м. Верфь специализируется на строительстве, ремонте и модер-

низации боевых кораблей (до фрегатов включительно) и вспомогательных судов.

Компания «Флит саппорт лимитед», первоначально принадлежавшая корпорациям «БАЕ системз» и «Воспер Торникрофт» (на паях по 50 проц. акций), в настоящее время является одной из крупнейших в Великобритании. Она специализируется на ремонтных работах и модернизации боевых кораблей и вспомогательных судов. Фирма располагает семью сухими доками в военно-морской базе Портсмут.

В связи с изменением военно-политической обстановки в мире и, как следствие, переориентацией задач ВМС Великобритании в 1998 году было принято решение о дальнейшем развитии британского флота, завершении ранее принятых кораблестроительных программ и разработке комплекса новых проектов, в большей степени соответствующих существующим реалиям. К настоящему времени выполнены или близки к завершению следующие программы строительства:

– серии из 16 фрегатов УРО типа «Дьюк» проекта 23 (строительство осуществлялось компанией «БАЕ системз марин» на верфях «Ярроу шипбилдерс» в Глазго и «Суон Хантер шипбилдерс» в Уоллсенд-он-Тайн с 1985 года; стоимость каждого корабля составила около 190 млн фунтов стерлингов, последний фрегат был передан ВМС в 2002 году);

– серии из 12 тральщиков – искателей мин типа «Сэндаун» (строила компания «Воспер Торникрофт» на верфи «Вулстон» с 1988 года; стоимость контракта на последние семь кораблей составила 280 млн фунтов стерлингов, последний корабль был передан флоту в 2002 году);



Патрульный корабль «Тайн» типа «Ривер», построенный компанией «Воспер Торникрофт»

– трех патрульных кораблей типа «Ривер» (построены компанией «Воспер Торникрофт» на верфи «Вулстон» в 2003–2004 годах; стоимость контракта 60 млн фунтов стерлингов, корабли переданы ВМС по лизингу сроком на пять лет);

– десантного вертолетоносца «Оушн» (строился в 1994–1998 го-

---

дах фирмой «Кваэрнер Гован» в базе Клайд и дооборудовался компанией «Виккерс шипбилдинг» в Барроу);

– двух десантных вертолетных кораблей-докков типа «Альбион» (строились компанией «БАЕ системз марин» на верфи в Барроу-ин-Фёрнесс в 1998–2004 годах, стоимость контракта 790 млн фунтов стерлингов);

– двух танкеров типа «Вейв» (строились «БАЕ системз марин» на верфях в Барроу-ин-Фёрнесс и Гован с 1998 и 2000 годов соответственно, стоимость контракта 211 млн фунтов стерлингов; оба переданы ВМС в 2003 году);

– двух новых многоцелевых гидрографических судов для ВМС Великобритании типа «Эхо» (построены компанией «Эпплдор шипбилдерс» в Байдфорде в 2003 году, стоимость контракта 130 млн фунтов стерлингов);

– двух транспортов класса «ро-ро» двойного назначения (для перевозки стратегических грузов) типа «Пойнт» (построены компанией «Харлэнд энд Вольф холдингс» в 2003 году, стоимость контракта 80 млн фунтов стерлингов).

В настоящее время в ВМС Великобритании разрабатываются и реализуются целый ряд масштабных кораблестроительных программ. Основная из них предусматривает создание двух новых авианосцев для замены находящихся в боевом составе АВЛ типа «Инвинсибл». В 2003 году корпорацией «БАЕ системз» совместно с британским отделением компании «Талес» начато проектирование авианосца нового типа («Куин Элизабет») водоизмещением около 60 тыс. т (контракт оценивается приблизительно в 3,2 млрд фунтов стерлингов). Поскольку корабль согласно принятому решению должен строиться несколькими отдельными секциями (три или даже пятью) с окончательной сборкой в ВМБ Розайт, к выполнению заказа могут быть привлечены несколько британских судостроительных компаний, в том числе: «БАЕ системз марин» на верфи в Гован, «Суон Хантер» в Уоллсенд-он-Тайн и «Воспер Торникрофт шипбилдинг» в Портсмуте. Ввод новых авианосцев в боевой состав ВМС планируется в 2012 и 2015 годах соответственно, хотя не исключаются некоторые смещения сроков строительства.

Вторая крупная программа предполагает строительство серии из 12 эсминцев УРО типа «Дэринг» (проекта 45) для замены в боевом составе флота ЭМ УРО проекта 42. К настоящему времени профинансирована постройка только первой серии из шести кораблей и состоялась закладка четырех из них (D 32–35). Стоимость контракта 5,5 млрд фунтов стерлингов. Строительство ведется компаниями «БАЕ системз марин» (кормовая часть всех шести кораблей) на верфи в Гован и «Воспер Торникрофт» (носовая часть с надстройкой, мачтами и трубами) на верфи в Портсмуте, окончательная сборка будет производиться компанией «БАЕ системз марин» на верфях в Скотстауне и Барроу-ин-Фёрнесс. Передача ВМС голо-



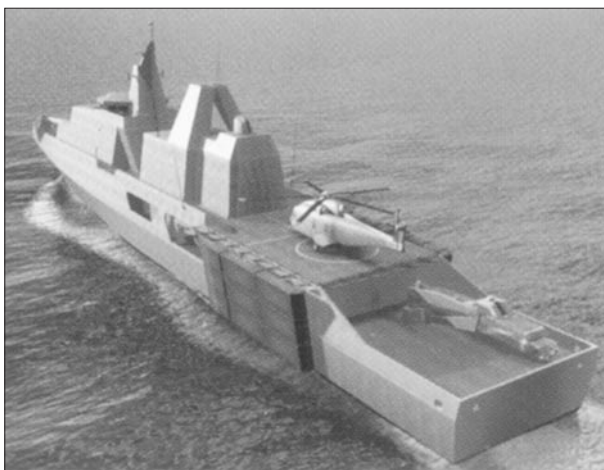
Выход из сухого дока  
компания «Эпплдор шипбилдерс»  
гидрографического судна «Эхо»



Концептуальный вариант корвета для ВМС Греции проекта компании «Воспер Торникрофт»

типа «Свифтшур». Первоначально планировалась постройка пяти-шести ПЛА, однако на данный момент выделены деньги только на три лодки (в 2001, 2003 и 2004 годах были заложены ПЛА S 20, 21 и 22). Стоимость контракта составила 3,7 млрд фунтов стерлингов. Передача ВМС головной ПЛА серии ожидается в 2009 году, второй и третьей – в 2010-м и 2011-м. Вопрос о продолжении строительства (еще трех ПЛА второй серии) находится в стадии рассмотрения.

Близится к завершению программа строительства четырех десантных кораблей-доков типа «Бэй». За основу проекта был взят голландский ДВКД «Роттердам». Стоимость контракта составляет около 380 млн фунтов стерлингов. Первые два корабля этого типа – «Ларгс Бэй» и «Лайм Бэй» – достраиваются компанией «Суон Хантер» на судовой верфи в г. Тайнсайд с отставанием от графика примерно на 12 месяцев (все работы должны были завершиться в 2004–2005 годах). Третий – ДКД «Маунтс Бэй», спущенный на воду на судовой верфи в Гован компании «БАЕ системз марин» в апреле 2004-го, – во второй половине 2005 года должен был завершить ходовые испытания и достраиваться в сухом доке в Скотстауне. Четвертый и последний – ДКД «Кардиган Бэй», строящийся на этой же судовой верфи, – 9 апреля 2005 года был спущен на воду в устье р. Клайд. Поступление кораблей в боевой состав ВМС ожидается в течение 2006 года.



Концептуальный вариант вертолетного патрульного корабля, проектируемого компанией «Воспер Торникрофт»

вного корабля намечена на ноябрь 2007 года, ввод в строй последнего корабля первой серии ожидается в 2011-м.

Компания «БАЕ системз» на верфи в Барроуин-Фёрнесс ведет строительство серии многоцелевых атомных подводных лодок (ПЛА) типа «Эстьют», предназначенных для замены в составе британского флота ПЛА

На 2005–2006 годы намечена передача флоту двух госпитальных судов, строящихся компанией «Харлэнд энд Вольф холдингс» (контракт оценивается в 30 млн фунтов стерлингов). В 2005 году должна завершиться поставка ВМС 24 десантных катеров типов LCVPMk 5 и LCU Mk 10, строящихся с 2002 года для новых десантных вертолетных кораблей и транспортов-докков.



---

Кроме того, планами министерства обороны Великобритании предусмотрено строительство одного-двух кораблей береговой охраны для замены кораблей типа «Кастл». Строительство будет осуществляться компанией «Воспер Торникрофт» или «Эпплдор шипбилдерс» (ориентировочная стоимость контракта около 50 млн фунтов стерлингов), при этом сроки начала строительства до сих пор не определены. Намечается также построить судно технической поддержки и ремонта (программа OMAR). Его планировалось заложить в 2006–2007 годах и сдать ВМС в 2010-м, однако до настоящего времени не определена компания–строитель и не выделены деньги для проектирования и начала строительства.




Ракетные катера типа «Супер Вита» строятся в Греции по лицензии компании «Воспер Торникрофт»

В более отдаленной перспективе (после 2015 года) рассматриваются возможности строительства серии из 18 боевых надводных кораблей (фрегатов) нового типа, однако в настоящее время ни окончательный проект корабля, ни сроки строительства и примерная его стоимость не определены.

Развернутая программа модернизации британских ВМС, рассчитанная на достаточно большой срок, позволяет задействовать практически все основные мощности национальной кораблестроительной промышленности, что, в свою очередь, обеспечивает создание дополнительных рабочих мест в отрасли и, как предполагается, обеспечит ее выдвижение на ведущие позиции в экономике Великобритании.

Одновременно продолжает развиваться производственная база отрасли за счет концентрации производства, модернизации оборудования верфей, внедрения более совершенных технологических процессов строительства и систем автоматизированного проектирования. Так, внедрение нового оборудования и прогрессивной системы организации производства (в том числе модульной сборки кораблей) позволило сократить время строительства (до передачи флоту) минно-тральных кораблей типа «Сэндаун» с 35 до 27 месяцев.

Кроме того, в последние годы правительство активно поощряло политику загрузки национальных предприятий экспортными заказами. Это способствовало сохранению на них квалифицированных кадров и производственных мощностей. Было реализовано несколько контрактов по поставке на экспорт боевых кораблей в Пакистан, Саудовскую Аравию, Канаду и другие страны. В настоящее время «Воспер Торникрофт» является головным подрядчиком по строительству корветов типа «Кахир» для Омана, ракетных катеров типа «Вита» для Катара и «Супер Вита» – для Греции, а «БАЕ системз марин» – фрегатов типа «Лекью» для Малайзии и корветов типа «Ярроу» для Брунея.

В целом кораблестроительная промышленность Великобритании, имеющая хорошо развитую производственную базу, способна полностью обеспечить не только потребности национальных ВМС, но и успешно конкурировать на международном рынке вооружения и военной техники. 



## ОПЕРАЦИЯ «МАРСТРАЙК-05» БРИТАНСКИХ ВМС

*Капитан 1 ранга В. ЧЕРТАНОВ*

В первом квартале 2005 года ВМС Великобритании провели операцию «МАРСТРАЙК-05» с развертыванием оперативной группы на боевую службу в Средиземное и Аравийское моря сроком на три месяца. В состав группы входили: АВЛ «Инвинсибл» (R 05), ЭМ УРО «Ноттингем» (D 91), ФР УРО «Графтон» (F 80) и «Монтроуз» (F 236), а также вспомогательный транспорт снабжения «Форт Джордж» (A 388). В начале февраля к ним присоединился (в Средиземном море) французский ФР УРО «Гепрат» (F 714). В этом составе британская оперативная группа проследовала через Суэцкий канал в Аравийское море, и в районе Омана авианосец принял на борт смешанную авиагруппу штурмовиков «Си Харриер» FA.2 (семь машин 801-й эскадрильи авиации флота) и «Харриер» GR.7A (восемь самолетов 4-й аз ВВС).

Центральным мероприятием в рамках операции «МАРСТРАЙК-05» стало состоявшееся в период с 19 февраля по 2 марта в Оманском заливе учение «Мэджик карпет» по отработке нанесения бомбоштурмовых ударов по береговым целям (на полигоне в южной части Омана). Цель маневров заключалась в проверке и демонстрации ударных возможностей

британского авианосца при ведении боевых действий в кризисных передовых районах ТВД. После предварительной 10-дневной подготовки и тренировок, проведенных в начале февраля, самолеты с борта АВЛ «Инвинсибл» совершили за 12 суток учений 196 боевых вылетов с применением до 40 1 000-фунтовых и шести 540-фунтовых авиабомб повышенной взрывной мощности. Первые вылеты штурмовики «Харриер» GR.7A совершали с берегового аэродрома с целью выполнения задачи по нанесению ударов ракетами CRV-7 и 2 000-фунтовыми управляемыми бомбами (не предназначенными для использования с авианосца). Кроме того, три вертолета «Си Кинг» ASaC.7 из состава 849-й эскадрильи авиации ВМС совершили 108 вылетов для выполнения задач разведки, наблюдения, определения целей и результатов наносимых по ним авиационных ударов.

По завершении учения «Мэджик карпет» две пары штурмовиков «Харриер» GR.7A совершали вылеты (3–4 марта) в Афганистан для усиления авиаотряда 1-й эскадрильи ВВС, базирующейся в Кандагаре и поддерживающей силы международной безопасности. В ходе операции «Хоп форвард» в 6.00 каждого дня они взлетали с авианосца, приземлялись и дозаправлялись топливом, затем совершали вылеты в поддержку операции «Херрик» и возвращались на корабль в 18.00. В процессе продолжающейся операции «МАРСТРАЙК-05» проводились также учебные мероприятия с подразделениями ВС Омана. Так, три вертолета «Мерлин» из состава 820-й эскадрильи участвовали в совместных учениях в районе Сиб (около г. Маскат) с береговыми силами государства.



Возвращение штурмовика «Харриер» GR.7A  
на борт АВЛ «Инвинсибл»  
в ходе учений «Мэджик карпет»




Проверка возможностей использования авианосца в ударном варианте находилась под пристальным вниманием командования британского флота. В период с 26 февраля по 2 марта на борту АВЛ «Инвинсибл» в Оманском заливе присутствовал главнокомандующий британским флотом адмирал Дж. Бэнд, который посетил и другие корабли оперативной группы, а также нанес визиты представителям высшего командования ВС Омана и командующему ВМС ОЦК ВС США вице-адмиралу Д. Николсу. По оценке командования британского флота, проверки ударных возможностей авианосной группы и ее тылового обеспечения в передовых районах имеют важное значение при выработке концепции боевого применения перспективного авианосца (FAC – Future Aircraft Carrier) с палубными самолетами нового поколения (JCA – Joint Combat Aircraft). Такие проверки не проводились в ВМС Великобритании с 70-х годов прошлого столетия (последний раз еще с участием старых авианосцев «Игл» и «Арк Ройал»).

Включение французского фрегата «Гепрат» в состав британской оперативной группы, которое состоялось во исполнение двухстороннего соглашения о повышении интероперабельности флотов Великобритании и Франции, также



Французский фрегат УРО «Гепрат» типа «Лафайет» в составе британской оперативной группы в операции ВМС Великобритании «МАРСТРАЙК-05»

получило положительную оценку со стороны командования. В свою очередь, британский ЭМ УРО «Ноттингем» планируется в ближайшем будущем временно передать в состав французской авианосной ударной группы во главе с АВМА «Шарль де Голль».

В целом операция ВМС Великобритании «МАРСТРАЙК-05» продемонстрировала намерение британского правительства поддерживать постоянное военное присутствие в стратегически важном для страны регионе Аравийского моря, а также высокий, по оценке командования, уровень подготовки и боевой готовности кораблей и экипажей. Кроме того, она имела большое значение для укрепления разносторонних связей с Оманом, основным стратегическим партнером Великобритании на Среднем Востоке. 

## В ГЕРМАНИИ ОБРАЗОВАНА НОВАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

*Капитан 1 ранга В. ФЁДОРОВ*

**Н**овая судостроительная корпорация – «Тиссен-Крупп марин системз груп» (Thyssen-Krupp Marine Systems group) – приступила к коммерческим операциям в январе 2005 года по завершении слияния компаний «Тиссен-Крупп верфтен» и «Ховальдтсверке дойче верфт»

(HDW). Корпорация, имеющая главное представительство в г. Гамбург (Германия), владеет основным капиталом в размере около 2,2 млрд евро и управляет следующими филиалами и дочерними компаниями: HDW GmbH (г. Киль), «HDW-Ноблскруг» (г. Рендсбург), «Блом унд Фосс» и



Общий вид ремонтной судовой верфи компании «Блом унд Фосс рипзар» в г. Гамбург

«Блом унд Фосс рипзар» (г. Гамбург), «Нордзееверке» (г. Эмден), «Кокумс АВ» (г. Карлсруна, Швеция) и «Хелленик шипъярдз SA» (г. Скараманга, Греция).

На предприятиях корпорации в настоящее время заняты 9 300 рабочих и служащих, в том числе в компаниях на территории Германии – 6 500 человек, хотя правление группы уже объявило о сокращении 800 из них.

Общий пакет акций корпорации распределяется следующим образом: 75 проц. акций владеет ее высший менеджмент, а остальными (в равной доле) – компании-партнеры.

Новое крупное судостроительное объединение сосредоточивает свои усилия на производстве четырех основных групп продукции: подводные лодки, боевые надводные корабли, коммерческие суда и все виды судового ремонта (см. рисунок). Немецкие компании, предприятия которых размещены в городах Гамбург, Эмден и Киль, станут центрами преференции в производстве определенных видов продукции самого высокого качества.

Одним из крупных заказов, выполняемых в настоящее время фирмами новой корпорации, является, в частности, строительство дизель-электрических подводных лодок проекта 214 (в серии из четырех) для ВМС Греции. Головная ПЛ – «Папаниколис» (водоизмещением 1 700 т), построенная на судовой верфи «Ховальдсверке дойче верфт» (HDW), приступила в апреле 2005 года к морским ходовым испытаниям в Балтийском море. По плану она должна быть передана ВМС Греции в декабре этого года. Сборка трех остальных лодок этого типа будет осуществляться на греческой судовой верфи «Хелленик шипъярдз» (г. Скараманга), которая теперь также является частью корпорации «Тиссен-Крупп марин системз груп».

## УЧЕНИЯ

**НАТО.** 18 стран-участниц Североатлантического союза принимали участие в крупных учениях ОВМС НАТО «Лойал маринер-05», которые проводились в период с 11 по 29 апреля 2005 года с целью проверки боеготовности и уровня подготовки морского компонента сил первоочередного задействования (СПЗ) альянса. Учения проходили в Северном море, зоне Балтийских проливов (Скагеррак и Каттегат) и прилегающих территориальных водах Дании, Норвегии и Швеции с привлечением до 80 боевых кораблей и подводных лодок, а также до 30 боевых самолетов и вертолетов. Руководил маневрами командующий ВМС Испании вице-адмирал Хосе А. Мартинез Сайнз-Розас, который выступал в роли командующего морским компонентом СПЗ НАТО (штаб на ДВКД L 52 «Кастилья»). В ходе них прежде всего оценивались возможности штабов всех уровней морского компонента СПЗ НАТО по управлению объединенными силами флота при совместных боевых действиях в прибрежных водах в условиях многосторонней угрозы. Впервые в учениях такого масштаба участвовали новые формирования НАТО: 1-я постоянная группа (ПГ) ОВМС и 1 ПГ МТС СПЗ НАТО, а также многонациональная группа обеспечения РЭБ. Корабли и авиация для комплектования этих и других формирований ОВМС альянса назначались из состава ВМС Бельгии, Канады, Дании, Эстонии, Франции, Германии, Исландии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Испании, Великобритании и США. В учениях участвовали, кроме того, Финляндия и Швеция в качестве партнеров стран-членов НАТО.

\* В течение марта 2005 года в Ионическом море были проведены крупнейшие, как отмечали западные СМИ, учения ОВМС НАТО «Ноубл марлин» по отработке комплекса задач противолодочной обороны. В них принимали участие шесть подводных лодок, надводные корабли, патрульные самолеты и противолодочные/многоцелевые вертолеты ВМС десяти стран альянса: Канады, Франции, Германии, Греции, Италии, Португалии, Испании, Турции, Великобритании и США.





## КОРАБЕЛЬНЫЙ СОСТАВ ВМС США

Жирным шрифтом выделены имена кораблей, давшие название типу. Звездочка (\*) после имени корабля означает, что он входит в состав сил экстренного резерва. Год ввода в состав флота, заключенный в скобки, означает планируемый срок ввода для строящихся кораблей. Для судов командования морских перевозок (KMP) в третьей графе указан год, в котором судно было зафрахтовано у частной компании.

Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота	Бортовой номер	Название	Год ввода в состав флота
1	2	3	1	2	3
<b>Атомные ракетные подводные лодки</b>			SSN 764	Бойс	1992
SSBN 730	Генри М. Джексон ( <b>Огайо</b> )	1984	SSN 765	Монпелье	1993
SSBN 731	Алабама	1985	SSN 766	Шарлот	1994
SSBN 732	Аляска	1986	SSN 767	Хэмптон	1993
SSBN 733	Невада	1986	SSN 768	Хартфорд	1994
SSBN 734	Теннесси	1988	SSN 769	Толедо	1995
SSBN 735	Пенсильвания	1989	SSN 770	Таксон	1995
SSBN 736	Западная Вирджиния	1990	SSN 771	Колумбия	1995
SSBN 737	Кентукки	1991	SSN 772	Гринвилл	1996
SSBN 738	Мэриленд	1992	SSN 773	Шайен	1996
SSBN 739	Небраска	1993	SSN 774	<b>Вирджиния</b>	2004
SSBN 740	Род-Айленд	1994	SSN 775	Техас	(2005)
SSBN 741	Мэн	1995	SSN 776	Гавайи	(2007)
SSBN 742	Вайоминг	1996	SSN 777	Северная Каролина	(2008)
SSBN 743	Луизиана	1997	SSN 778	Нью-Гемпшир	(2009)
<b>Атомные многоцелевые подводные лодки</b>			SSN 779	Нью-Мексико	(2010)
SSN 21	<b>Сивулф</b>	1997	<b>Атомные многоцелевые авианосцы</b>		
SSN 22	Коннектикут	1998	CVN 65	<b>Энтерпрайз</b>	1961
SSN 23	Джимми Картер	2005	CVN 68	<b>Нимитц</b>	1975
SSN 688	<b>Лос-Анджелес</b>	1976	CVN 69	Дуайт Д. Эйзенхауэр	1977
SSN 690	Филадельфия	1977	CVN 70	Карл Винсон	1982
SSN 691	Мемфис	1977	CVN 71	Теодор Рузвельт	1986
SSN 698	Бремертон	1981	CVN 72	Абрахам Линкольн	1989
SSN 699	Джексонвилл	1981	CVN 73	Джордж Вашингтон	1992
SSN 700	Даллас	1981	CVN 74	Джон С. Стеннис	1995
SSN 701	Ла-Холья	1981	CVN 75	Гарри С. Трумэн	1998
SSN 705	Сити-оф-Корпус-Кристи	1983	CVN 76	Рональд Рейган	2003
SSN 706	Альбукерке	1983	CVN 77	Джордж Г. В. Буш	(2008)
SSN 708	Миннеаполис-Сент-Пол	1984	<b>Многоцелевые авианосцы</b>		
SSN 709	Хаймэн Г. Риквер	1984	CV 63	<b>Китти Хок</b>	1961
SSN 710	Огаста	1985	CV 67	<b>Джон Ф. Кеннеди</b> *	1968
SSN 711	Сан-Франциско	1981	<b>Крейсера УРО</b>		
SSN 713	Хьюстон	1982	CG 51	Томас С. Гейтс ( <b>Тикондерога</b> )	1987
SSN 714	Норфолк	1983	CG 52	Банкер Хилл	1986
SSN 715	Баффало	1983	CG 53	Мобил Бей	1987
SSN 716	Солт-Лейк-Сити	1984	CG 54	Энтиэтам	1987
SSN 717	Олимпия	1984	CG 55	Лейте-Галф	1987
SSN 718	Гонолулу	1985	CG 56	Сан-Джасинто	1988
SSN 719	Провиденс	1985	CG 57	Лейк-Чемплейн	1988
SSN 721	Чикаго	1986	CG 58	Филиппин Си	1989
SSN 722	Ки-Уэст	1987	CG 59	Принстон	1989
SSN 723	Оклахома-Сити	1988	CG 60	Норманди	1989
SSN 724	Луисвилл	1986	CG 61	Монтерей	1990
SSN 725	Хелена	1987	CG 62	Ченселлорсвилл	1989
SSN 750	Ньюпорт-Ньюс	1989	CG 63	Коупенс	1991
SSN 751	Сан-Хуан	1990	CG 64	Геттисберг	1991
SSN 752	Пасадена	1989	CG 65	Чосин	1991
SSN 753	Олбани	1990	CG 66	Хью-Сити	1991
SSN 754	Топека	1989	CG 67	Шайло	1992
SSN 755	Майами	1990	CG 68	Анцио	1992
SSN 756	Скрантон	1991	CG 69	Виксбург	1992
SSN 757	Александрия	1991	CG 70	Лейк-Эри	1993
SSN 758	Эшвилл	1991	CG 71	Кейл-Сент-Джордж	1993
SSN 759	Джефферсон-Сити	1992	CG 72	Велла-Галф	1993
SSN 760	Аннаполис	1992	CG 73	Порт-Ройал	1994
SSN 761	Спрингфилд	1993	<b>Эсминцы УРО</b>		
SSN 762	Коламбус	1993	DDG 51	<b>Орли Бёрк</b>	1991
SSN 763	Санта-Фе	1994	DDG 52	Бэрри	1992



1	2	3	1	2	3
DDG 53	Джон Пол Джонс	1993	FFG 47	Николас	1984
DDG 54	Куртис Уилбур	1994	FFG 48	Вандегрифт	1984
DDG 55	Стаут	1994	FFG 49	Роберт Г. Брэдли	1984
DDG 56	Джон С. Маккейн	1994	FFG 50	Тейлор	1984
DDG 57	Митчер	1994	FFG 51	Гэри	1984
DDG 58	Лабун	1995	FFG 52	Карр	1985
DDG 59	Рассел	1995	FFG 53	Хауес	1985
DDG 60	Пол Гамильтон	1995	FFG 54	Форд	1985
DDG 61	Рэмедж	1995	FFG 55	Элрод	1985
DDG 62	Фитцджеральд	1995	FFG 56	Симпсон *	1985
DDG 63	Стетем	1995	FFG 57	Рубен Джеймс	1986
DDG 64	Карни	1996	FFG 58	Сэмюэл Б. Робертс	1986
DDG 65	Бенфорд	1996	FFG 59	Кауффман	1987
DDG 66	Гонзалес	1996	FFG 60	Родни М. Дэвис *	1987
DDG 67	Коул	1996	FFG 61	Ингрэм	1989
DDG 68	Салливанз	1997	<b>Патрульные корабли</b>		
DDG 69	Милиус	1996	PC 2	Темпест (Циклон)	1993
DDG 70	Хоппер	1997	PC 3	Харрикейн	1993
DDG 71	Росс	1997	PC 5	Тайфун	1994
DDG 72	Мэхэн	1998	PC 6	Сирокко	1994
DDG 73	Джейтор	1998	PC 7	Джуолл	1994
DDG 74	Макфол	1998	PC 9	Чинук	1995
DDG 75	Дональд Кук	1998	PC 10	Файерболт	1995
DDG 76	Хиггинс	1999	PC 11	Уирлуинд	1995
DDG 77	О'Кейн	1999	PC 12	Тандерболт	1995
DDG 78	Портер	1999	<b>Штабные корабли</b>		
DDG 79	Оскар Остин	2000	LCC 19	Блю Ридж	1970
DDG 80	Рузвельт	2000	<b>Универсальные десантные корабли</b>		
DDG 81	Уинстон С. Черчилль	2001	LHA 1	Тарава	1976
DDG 82	Лассен	2001	LHA 2	Сайпан	1977
DDG 83	Ховард	2001	LHA 4	Нассау	1979
DDG 84	Банкли	2001	LHA 5	Пелелю	1980
DDG 85	Маккэмпбелл	2002	LHD 1	Уосп	1989
DDG 86	Шоуп	2002	LHD 2	Эссекс	1992
DDG 87	Мэйсон	2003	LHD 3	Кирсардж	1993
DDG 88	Пребл	2002	LHD 4	Боксер	1995
DDG 89	Мастин	2003	LHD 5	Батаан	1997
DDG 90	Чаффи	2003	LHD 6	Бон Ом Ричард	1998
DDG 91	Пинкни	2004	LHD 7	Иводзима	2001
DDG 92	Момсен	2004	LHD 6	Макин-Айленд	(2007)
DDG 93	Чан-Хун	2004	<b>Десантно-вертолетные корабли-доки</b>		
DDG 94	Нитце	2005	LPD 4	Остин	1965
DDG 95	Джеймс Е. Уильямс	2004	LPD 5	Огден	1965
DDG 96	Бейнбридж	2005	LPD 7	Кливленд	1967
DDG 97	Хэлси	2005	LPD 8	Дюбюк	1967
DDG 98	Форрест Шерман	(2005)	LPD 9	Денвер	1968
DDG 99	Фаррагат	(2006)	LPD 10	Джуно	1969
DDG 100	Кидд	(2006)	LPD 12	Шривпорт	1970
DDG 101	Гридли	(2006)	LPD 13	Нэшвилл	1970
DDG 102	Сэмпсон	(2007)	LPD 14	Трентон	1971
DDG 103	Тракстан	(2007)	LPD 15	Понс	1971
DDG 104	Стерет	(2007)	LPD 17	Сан-Антонио	2005
DDG 105	Дьюи	(2008)	LPD 18	Новый Орлеан	(2005)
<b>Фрегаты УРО</b>			LPD 19	Меса-Верде	(2006)
FFG 8	Макинерни (Оливер Х. Перри)	1979	LPD 20	Грин-Бей	(2006)
FFG 28	Бун *	1982	LPD 21	Нью-Йорк	(2007)
FFG 29	Стефен У. Гроувс *	1982	LPD 22	Сан-Диего	(2008)
FFG 32	Джон Л. Холл	1982	<b>Десантные транспорты-доки</b>		
FFG 33	Джаррет	1983	LSD 41	Уитби-Айленд	1985
FFG 36	Андервуд	1983	LSD 42	Германтаун	1986
FFG 37	Кроммелин *	1983	LSD 43	Форт-Макгенри	1987
FFG 38	Куртс *	1983	LSD 44	Ганстон Холл	1989
FFG 39	Дойл *	1983	LSD 45	Комсток	1990
FFG 40	Халибертон	1984	LSD 46	Тортуга	1990
FFG 41	Маккласки *	1983	LSD 47	Рашмор	1991
FFG 42	Клаклинг *	1983	LSD 48	Эшленд	1992
FFG 43	Тэч	1984	LSD 49	Харперс Ферри	1995
FFG 45	Де Уэрт	1983	LSD 50	Картер Холл	1995
FFG 46	Рентц	1984	LSD 51	Оук Хилл	1996
			LSD 52	Пёрл-Харбор	1998



1	2	3	1	2	3
<b>Минно-тральные корабли</b>					
MCM 1	Эвнджер *	1987	T-AO 199	Типеканоз	1993
MCM 2	Дефендер *	1989	T-AO 200	Гваделупа	1992
MCM 3	Сентри *	1989	T-AO 201	Патаксент	1995
MCM 4	Чемпион *	1991	T-AO 202	Юкон	1994
MCM 5	Гардиен	1989	T-AO 203	Ларами	1996
MCM 6	Девастейтор	1990	T-AO 204	Раппаханок	1995
MCM 7	Патриот	1991	<b>Госпитальные суда</b>		
MCM 8	Скаут	1990	T-AH 19	Мерси	1976
MCM 9	Пионер	1992	T-AH 20	Комфорт	1976
MCM 10	Уорриор	1993	<b>Океанские буксиры</b>		
MCM 11	Гладиатор *	1993	T-ATF 168	Катауба (Похатан)	1980
MCM 12	Ардент	1994	T-ATF 169	Навахо	1980
MCM 13	Декстроус	1994	T-ATF 170	Мохок	1980
MCM 14	Чиф	1994	T-ATF 171	Сиу	1981
MHC 51	Оспрей *	1993	T-ATF 172	Апач	1981
MHC 52	Херон *	1994	<b>Исследовательские и специальные суда</b>		
MHC 53	Пеликан *	1995	<b>Исследовательское судно</b>		
MHC 54	Робин *	1996	T-AG 195	Хэйес	1971
MHC 55	Ориоль *	1995	<b>Кабельное судно</b>		
MHC 56	Кингфишер *	1996	T-ARC 7	Зевс	1984
MHC 57	Корморант *	1997	<b>Корабли измерительного комплекса</b>		
MHC 58	Блэк Хок *	1996	T-AGM 23	Обзервейшн Айленд	1953
MHC 59	Фалкон *	1996	T-AGM 24	Инвинсибл (Сталворт)	1987
MHC 60	Кардинал	1997	T-AGS 45	Уотерс	1993
MHC 61	Рейвен	1998	<b>Штабные корабли <sup>2</sup></b>		
MHC 62	Шрайк *	1999	T-AGF 11	Коронадо	1970
<b>Плавбазы подводных лодок</b>			LCC 20	Маунт Уитни (Блю Ридж)	1971
AS 39	Эмори С. Лэнд	1979	<b>Суда обеспечения деятельности ПЛ <sup>3</sup></b>		
AS 40	Фрэнк Кейбл	1980	-	Си-Коммандо	2000
<b>Спасательные суда</b>			-	Долорес Чест	1978
ARS 50	Сейфгард	1985	-	Каролин Чест	1993
ARS 51	Грасп	1985	-	Келли Чест	1996
ARS 52	Сэлвор	1986	<b>Скоростной транспорт снабжения</b>		
ARS 53	Грэпл	1986	HSV 2	Свифт	2003
<b>Опытные подводные лодки</b>			<b>Океанографические суда</b>		
AGSS 555	Долфин	1969	T-AGOS 19	Викториес	1991
NR 1	-	1969	T-AGOS 21	Эффектив	1993
<b>КОМАНДОВАНИЕ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК</b>			T-AGOS 22	Лойял	1993
<b>Вспомогательный флот</b>			T-AGOS 23	Имплекбл	2000
<b>Универсальные транспорты снабжения</b>			-	Кори Чест	1991
T-AOE 6	Саплай	1994	<b>Гидрографические суда</b>		
T-AOE 7	Рейнер	1995	T-AGS 51	Джон Макдоннел	1991
T-AOE 8	Арктик	1995	T-AGS 60	Пасфайндер	1994
T-AOE 10	Бридж	1998	T-AGS 61	Самнер	1995
<b>Транспорты снабжения и боеприпасов <sup>1</sup></b>			T-AGS 62	Бодич	1996
T-AKE 1	Льюис и Кларк	(2006)	T-AGS 63	Хенсон	1998
T-AKE 2	Сакагавеа	(2006)	T-AGS 64	Брюс К. Хизен	2000
<b>Транспорты снабжения</b>			T-AGS 65	Мэри Смарз	2000
T-AFS 3	Ниагара-Фолз (Марс)	1967	<b>Суда обеспечения морских стратегических перевозок</b>		
T-AFS 5	Конкорд	1968	<b>Грузовые транспорты самоходной техники</b>		
T-AFS 7	Сан-Хосе	1970	T-AKR 287	Алгол	1981
T-AFS 9	Слика (Сириус)	1967	T-AKR 288	Беллатрикс	1981
T-AFS 10	Сатурн	1967	T-AKR 289	Денебола	1981
<b>Транспорты боеприпасов</b>			T-AKR 290	Поллукс	1981
T-AE 26	Килауэа	1968	T-AKR 291	Альтаир	1982
T-AE 28	Санта-Барбара	1970	T-AKR 292	Регулус	1981
T-AE 32	Флинт	1971	T-AKR 293	Капелла	1982
T-AE 33	Щаста	1972	T-AKR 294	Антарес	1982
T-AE 34	Маунт-Бейкер	1972	<b>Транспорты-контейнеровозы</b>		
T-AE 35	Кыска	1972	T-AKR 295	Шугарт	1996
<b>Танкеры-заправщики</b>			T-AKR 297	Яно	1997
T-AO 187	Генри Дж. Кайзер	1986	T-AKR 296	Гордон	1996
T-AO 188	Джон Лентхолл	1987	T-AKR 298	Джиллиленд	1997
T-AO 193	Уолтер С. Диль	1988	T-AKR 300	Боб Хоуп	1998
T-AO 194	Джон Эрикссон	1991	T-AKR 301	Фишер	1999
T-AO 195	Лерой Грумман	1989	T-AKR 302	Сий	2000
T-AO 196	Канава	1991	T-AKR 303	Мендонса	2001
T-AO 197	Лекос	1990	T-AKR 304	Пиллилау	2001
T-AO 198	Биг Хорн	1992	T-AKR 305	Бриттин	2002



1	2	3	1	2	3
T-AKR 306	Бенавидес	2003	T-AOT 5076	Маунт Вашингтон	1989
T-AKW 9519	Баффин Стрейт	.	T-AOT 5084	Чезапик	1991
<b>Танкеры-заправщики</b>			<b>Крановые суда</b>		
T-AOT 1122	<b>Пол Бак</b>	1985	T-ACS 1	Кистоун Стейт	1984
T-AOT 1123	Сэмюел Л. Кобб	1985	T-ACS 2	Джем Стейт	1985
T-AOT 1124	Ричард Г. Матиссен	1986	T-ACS 3	Гранд Каньон Стейт	1986
T-AOT 1125	Лоуренс Х. Гианелла	1986	T-ACS 4	Гофер Стейт	1987
–	Монток	2000	T-ACS 5	Фликертейл Стейт	1987
<b>Судно обеспечения</b>			T-ACS 6	Корнхаскер Стейт	1988
–	Си Марк III	.	T-ACS 7	Даймонд Стейт	1989
<b>Суда заблаговременного складирования военной техники и запасов МТО</b>			T-ACS 8	Икволити Стейт	1989
<b>Судно поддержки на ТВД</b>			T-ACS 9	Грин Маунтин Стейт	1990
HSV 4676	Вестпак Экспресс	2002	T-ACS 10	Бивер Стейт	1997
<b>Транспорты-контейнеровозы</b>			<b>Лихтеровозы</b>		
T-AKR 310	<b>Уотсон</b>	1998	T-AK 5061	Кейп Физэр	1985
T-AKR 311	Сислер	1999	T-AK 5070	Кейп Флеттери	1987
T-AKR 312	Даль	1999	T-AK 5071	Кейп Флорида	1987
T-AKR 313	Ред Клауд	2000	T-AK 5073	Кейп Фаруэлл	1987
T-AKR 314	Чарлтон	2000	<b>Вспомогательные транспорты</b>		
T-AKR 315	Уолкинс	2000	T-AKR 5063	Кейп Мэй	1986
T-AKR 316	Померой	2001	T-AKR 5065	Кейп Могижан	1986
T-AKR 317	Содеман	2002	<b>Сухогрузы-балкеры</b>		
<b>Транспорты для перевозки и хранения авиационных средств МТО</b>			T-AK 2039	Кейп Жирардо	1988
T-AVB 3	<b>Райт</b>	1986	T-AK 5029	Кейп Джэкоб	1980
T-AVB 4	Куртис	1987	T-AK 5051	Кейп Гибсон	1988
<b>Контейнеровозы</b>			<b>Контейнеровозы (класса «ро-ро»)</b>		
T-AK 4296	Стивен Л. Беннет	1997	T-AKR 7	Комет	1985
T-AK 4396	Бернард Ф. Фишер	1985	T-AKR 9	Метеор	1985
T-AK 4543	Джон У. Д. Пейдж	1985	T-AKR 10	Кейп Айленд	1993
T-AK 4544	Эдвард А. Картер	1984	T-AKR 11	Кейп Интрепид	1986
T-AK 4638	Уильям Х. Питсенбаргер	2001	T-AKR 112	Кейп Техас	1994
<b>Контейнеровозы (класса «ро-ро»)</b>			T-AKR 113	Кейп Тэйлор	1994
T-AKR 3015	Гарри Л. Мартин	2000	T-AKR 1001	Адмирал Уильям М. Каллаген	1987
T-AKR 3016	Рой М. Уит	2001	T-AKR 2044	Кейп Орландо	1994
T-AKR 3017	Фред У. Стокхэм	2001	T-AKR 5051	Кейп Дукато	1985
T-AK 323	Джон А. Чэпмен	2005	T-AKR 5052	Кейп Дуглас	1985
<b>Транспорты для перевозки колесной и гусеничной техники</b>			T-AKR 5053	Кейп Доминго	1985
T-AK 3000	<b>Луис Дж. Ходж</b>	1979	T-AKR 5054	Кейп Десижн	1985
T-AK 3001	Уильям Б. Бо	1979	T-AKR 5055	Кейп Даймонд	1985
T-AK 3002	Джеймс Андерсон	1979	T-AKR 5062	Кейп Изабель	1986
T-AK 3003	Алекс Боннимен	1980	T-AKR 5066	Кейп Хадсон	1986
T-AK 3004	Франклин Дж. Филлипс	1980	T-AKR 5067	Кейп Генри	1986
T-AK 3005	<b>Матей Коцак</b>	1981	T-AKR 5068	Кейп Хорн	1986
T-AK 3006	Юджин А. Обрегон	1982	T-AKR 5069	Кейп Эдмонт	1987
T-AK 3007	Стефен У. Плесс	1983	T-AKR 5076	Кейп Инскрипшн	1987
T-AK 3008	<b>Джон П. Бобо</b>	1985	T-AKR 5077	Кейп Ламберт	1987
T-AK 3009	Диузйн Т. Уильямс	1985	T-AKR 5078	Кейп Лобос	1988
T-AK 3010	Балдомеро Лопес	1985	T-AKR 5082	Кейп Нокс	1996
T-AK 3011	Джек Луммус	1986	T-AKR 5083	Кейп Кеннеди	1996
T-AK 3012	Уильям Р. Баттон	1986	T-AKR 9666	Кейп Винсент	1994
<b>Суда резерва КМП первой очереди</b>			T-AKR 9678	Кейп Райз	1994
<b>Танкеры</b>			T-AKR 9679	Кейп Рай	1994
T-AOT 78	Нодауэй	1985	T-AKR 9701	Кейп Виктори	1994
T-AOT 81	<b>Алатна</b>	1985	T-AKR 9711	Кейп Тринити	1994
T-AOT 82	Чаттахучи	1985	T-AKR 9960	Кейп Рэйс	1994
T-AOT 181	Потомак	1964	T-AKR 9961	Кейп Вашингтон	1994
			T-AKR 9962	Кейп Рэт	1994

<sup>1</sup> Предназначены для замены транспортов боеприпасов типа «Килауэа» (Т-АЕ 26), транспортов снабжения типа «Марс» (Т-АФС 1) и «Сириус» (Т-АФС 8). Всего планируется построить 11 таких судов.

<sup>2</sup> Штабные корабли обслуживают экипажи, составленные из гражданского персонала КМП, во главе с командиром – офицером ВМС. На боевой службе на них размещается походный штаб.

<sup>3</sup> Предназначены для обеспечения деятельности подводных дистанционно-управляемых и обитаемых аппаратов, исследовательской ПЛИ NR-1 и боевых пловцов.



## США: НОВЫЙ ПОДХОД К ПРИМЕНЕНИЮ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

Как сообщают американские СМИ, военное ведомство Соединенных Штатов разработало новый подход к применению ядерного оружия (ЯО). Его принципиальное отличие заключается в том, что теперь допускается применение ЯО в превентивных целях. Проект документа, озаглавленный как «Доктрина совместных операций с применением ядерного оружия», подготовлен по распоряжению председателя комитета начальников штабов (КНШ) ВС США. В настоящее время эта доктрина находится на стадии согласования с различными подразделениями министерства обороны, юристами Пентагона, а также с командующими на местах. В конечном итоге проект должен получить одобрение министра обороны Дональда Рамсфелда.

В соответствии с подготовленным документом американские военные получают право запрашивать у президента санкцию на нанесение превентивных ядерных ударов по странам или террористическим группировкам, угрожающим применить оружие массового поражения против США и их союзников. Новая стратегия допускает также использование ядерных средств для уничтожения хранилищ противника с ядерным, биологическим и химическим оружием. Как указывается в проекте документа, на сегодняшний день «около 30 стран имеют программы по созданию оружия массового поражения», не считая террористических группировок, действующих либо автономно, либо при поддержке отдельных государственных структур.

Подготовленный в КНШ документ призван привести нынешнюю стратегию применения ядерного оружия в соответствие с доктриной «превентивных ударов», которая больше известна как «доктрина Буша». Она была обнародована в декабре 2002 года и уже получила практическое применение, в частности в Ираке. Главный элемент этой доктрины – нанесение «превентивных ударов» по экстремистским группировкам и странам, от которых может исходить угроза национальной безопасности США.

*Майор И. Измаилов*

## ПЕРЕСМОТР МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВОЕННЫХ БАЗ В США

ВМС страны получили реальную возможность сохранить свою старейшую базу подводных лодок в г. Гротон (штат Коннектикут). Ранее из-за стремления сэкономить финансовые средства Пентагон предлагал закрыть ее в числе 837 военных объектов, но в настоящее время федеральная комиссия по передислокации и закрытию баз проголосовала за то, чтобы не лишать подводников и всю так называемую Новую Англию (северо-восток США) стратегически и в какой-то мере символически важного опорного пункта. Окончательные ре-

комендации комиссии должны были быть представлены в Белый дом в начале сентября 2005 года. Президент и конгресс США могут принять предложения в целом либо отправить их на доработку.

Кроме базы в г. Гротон комиссия, вопреки исходным планам Пентагона, рекомендовала сохранить судостроительную верфь ВМС США в г. Портсмут (штат Мэн), крупные базы вспомогательных сил ВМС в штатах Калифорния и Луизиана, а также один из основных армейских центров материально-технического обслуживания и ремонта военной техники в Техасе. Вместе с тем большинство предложений командования сухопутных войск были одобрены практически без обсуждения. В частности, «под сокращение» попали крупные армейские базы: Форт-Монмаут (штат Нью-Джерси), Форт-Монро (Виргиния), Форт-Мак-Ферсон и Форт-Гиллем (Джорджия), а помимо того, почти 400 объектов резерва сухопутных войск и национальной гвардии США.

Проблема места размещения баз в Соединенных Штатах выходит далеко за рамки только военного аспекта. Важная роль отводится и социально-экономическим вопросам, поскольку многие крупнейшие базы носят градообразующий характер. И даже небольшие объекты крайне важны для поддержания стабильного экономического положения на местах.

Изначально Пентагон предлагал закрыть или подвергнуть слиянию 62 крупные базы и 775 более мелких объектов. По его оценкам, это позволило бы сэкономить в ближайшие 20 лет около 40 млрд долларов. Естественно, в военном ведомстве уверяют, что это не только не отразится на боеспособности вооруженных сил страны, но и будет способствовать их дальнейшей модернизации в интересах отражения современных угроз. Последний раз корректировка плана сокращения и перепрофилирования военных баз в США осуществлялась в 1995 году.

*Капитан В. Жуков*

## ОЧИСТКА ОТ БОЕПРИПАСОВ БЫВШИХ АМЕРИКАНСКИХ ПОЛИГОНОВ В ПАНАМЕ

Панама рассчитывает на международную помощь по очистке полигонов, где остались боеприпасы и химическое оружие со времени присутствия в этом регионе армии США. По словам руководителя Национального управления по охране окружающей среды Лихии Кастро, власти страны надеются прежде всего на международные организации (фонды), работавшие в других государствах, таких как Ирак, Афганистан, Никарагуа. Она уточнила, что их средства могут быть направлены на проведение работ по обнаружению и ликвидации опасных предметов на использовавшихся армией США участках местности на берегах Панамского канала, которые затем будут включены в число туристических зон.

К таким территориям относится о. Сан-Хосе, расположенный напротив центральной провинции Лос-Сантос, примерно в 120 км от тихоокеанского побережья. Во время Второй мировой войны США проводили на острове эксперименты с химическим оружием. Боеприпасы и взрывоопасные предметы остались также на площади примерно 3 тыс. га, прилегающей к Панамскому каналу, которая использовалась как полигон для стрельбы. Специалисты подсчитали, что только на бывших полигонах в Бальбоа и Эмперадор в тихоокеанской части зоны канала и в Пинье на Атлантике находилось не менее сотни тысяч неразорвавшихся гранат и других боеприпасов. На этой территории в 65 поселках проживает около 150 тыс. граждан Панамы.

Согласно данным местной печати, основанной на информации некоторых общественных американских организаций, Пентагон в 1952 и 1962 годах проводил на панамской земле испытания химического оружия, а в 1964-м США завезли в эту страну несколько тысяч тонн взрывчатых веществ. Однако предыдущее панамское правительство М. Москосо (1999–2004) отвергло в 2003 году предложение Белого дома подготовить специалистов и выделить 2 млн долларов для ликвидации последствий 85-летнего американского военного присутствия, которое закончилось в 1999 году, когда согласно подписанному в 1977-м договору Торрихоса–Картера контролируемый ранее США Панамский канал перешел под юрисдикцию центральноамериканской республики.

Как заявил в ноябре 2004 года министр внутренних дел и юстиции Э. Алеман, нынешние власти будут настаивать на очистке опасных зон, несмотря на заявление министра обороны США Д. Рамсфелда, утверждавшего, что очистка полигонов и территории о. Сан-Хосе «уже закрытый вопрос». По сообщению представителя Национального управления по охране окружающей среды, к настоящему времени три компании, названия которых не сообщаются, выразили готовность участвовать в тендере на право проведения работ на бывших американских полигонах. Согласно информации панамского телевидения, такой тендер может состояться в конце 2005 года.

*Майор В. Болгов*

### АМЕРИКАНСКАЯ ФИРМА ПОДКЛЮЧАЕТСЯ К ПРОДВИЖЕНИЮ НА РЫНОК ББМ «БУШМАСТЕР»

Американская фирма «Ошкош трак» объявила о совместном с австралийской компанией «Эй-Ди-Ай» продвижении на рынок вооружений боевой бронированной машины (ББМ) «Бушмастер». По данным еженедельника «Джейнс дефенс уикли», эта ББМ была специально разработана как машина, устойчивая к взрывам, при этом особое внимание было уделено обеспечению высокого уровня защиты военнослужащих и комфортности при действиях в условиях жаркого и тропического климата. Данные отличительные качества наряду с хорошо известной эргономикой базового шасси обеспе-

чили «Бушмастеру» широкое применение в Ираке в качестве машины сопровождения войск. Она производится серийно для сухопутных войск Австралии, применяется в Восточном Тиморе и Ираке, причем в Ираке материально-техническое обеспечение ББМ осуществляет упомянутая фирма «Ошкош трак».

В соответствии с соглашением между двумя вышеуказанными фирмами вначале договорившиеся стороны займутся маркетингом БМП «Бушмастер» в Северной Америке и странах, включенных в американскую правительственную программу экспорта вооружений – FMS. В случае необходимости компания «Ошкош трак» сможет изготавливать ББМ в США, используя при этом собственные комплектующие (например, независимую подвеску) и/или комплектующие местных производителей (в частности, автоматическую трансмиссию «Эллисон»). Это позволит сократить расходы, увеличить долю американских производителей и повысить степень унификации парка боевых машин пехоты.

*Подполковник И. Почтарев*

### ПОСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ В ШРИ-ЛАНКУ ИЗ ИРАНА ВОЗМОЖНЫ

Шри-Ланка достигла предварительной договоренности с Ираном о поставках иранского вооружения и военной техники. Согласно данным, опубликованным в еженедельнике «Джейнс дефенс уикли», сумма сделки может составить 140,9 млн долларов. При этом стоимость закупаемых ВВТ для сухопутных войск Шри-Ланки будет 64,2 млн долларов, для ВМС – 16,2 млн, для ВВС – 54,9 млн. Заказы для центрального аппарата министерства обороны оцениваются примерно в 800 тыс. долларов, полиции – в 4,8 млн.

Наиболее важной статьёй планируемой сделки считается поставка двух ракетных систем ПВО для ВВС. Для Шри-Ланки это будут первые наземные системы. Их стоимость, по расчетам западных специалистов, составит 35,8 млн долларов. Еще 7,6 млн потребуется на закупку ракет. ВВС также должны получить 25 ПЗРК в рамках пакета, оцениваемого в 3,1 млн долларов, который включает техническую поддержку комплексов и обучение личного состава ВС Шри-Ланки. К относительно крупным статьям контракта можно отнести также поставку пяти патрульных катеров береговой охраны общей стоимостью 11,3 млн долларов и строительство мастерских (1,1 млн) для производства боеприпасов к 7,62-мм оружию.

Помимо этого, Шри-Ланка заказала снайперские винтовки под патрон калибра 7,62 x 54 мм и 81-мм минометы вместе с комплектом боеприпасов. Объем заказа на бинокли, приборы ночного видения и различные средства связи в суммарном выражении составляет примерно 900 тыс. долларов. Кроме того, вооруженные силы страны должны получить различное инженерное оборудование общей стоимостью 2,3 млн долларов, мотоциклы на сумму 1,2 млн и другие транспортные средства, включая автобусы и грузовики, а также полевые госпитали

общей стоимостью 2,4 млн. Кроме того, планируется закупка парашютов и сопутствующего снаряжения и оборудования на сумму 1,5 млн долларов.

*Майор Р. Кин*

## АВСТРАЛИЯ ГОТОВА ПОМОЧЬ ФИЛИППИНАМ В ПРОВЕДЕНИИ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ КАМПАНИИ

Как сообщили СМИ в Маниле, филиппинские и австралийские официальные лица подтвердили, что Австралия, возможно, предоставит разведывательное оборудование и корабли с целью помочь Филиппинам укрепить свои морские границы в период, когда обе страны расширяют сотрудничество в борьбе против терроризма. Австралия, занимающая второе место среди других государств по масштабам подготовки филиппинских военнослужащих, организует в течение 2006 года еще 80 пунктов подготовки военных специалистов для ВС, чтобы расширить возможности страны в области борьбы с терроризмом и обеспечения безопасности на море.

Примерно 70 офицеров должны пройти военную подготовку уже в текущем году в соответствии с программой сотрудничества (стоимость 1,8 млн долларов) в области обороны между этими двумя государствами. «Мы сообщаем и эффективно работаем над расширением возможностей Филиппин по искоренению терроризма», – заявил посол Австралии в Маниле Т. Хели после переговоров с филиппинскими официальными лицами, продолжавшимися два дня, которые были посвящены сотрудничеству в военной области. Посол также отметил, что одна из целей его страны состоит в оказании содействия Филиппинам в достижении международных стандартов обеспечения безопасности при охране своих морских портов на беспокойных Южных Филиппинах, где прибывшие туда исламские боевики, как считают, объединились с местными сторонниками «джихада». Полагают, что несколько индонезийских боевиков укрываются на о. Минданао и тесно сотрудничают с воинствующей группировкой «Абу Сайяфа», связанной с «Аль-Каидой». Их подозревают в организации взрывов на о. Бали в 2002 году, в результате которых погибли 202 человека, в том числе 88 австралийцев.

Некоторое время назад батальон морских пехотинцев, прошедших 10-месячную подготовку и в течение нескольких недель участвовавший в совместных с военнослужащими США учениях, был дислоцирован на о. Минданао, став новой опорой сил безопасности, занимающихся розыском индонезийских боевиков и боевиков группировки «Абу Сайяфа». «Нас по-прежнему серьезно беспокоит положение с безопасностью в Азиатско-Тихоокеанском регионе, мы озабочены развитием событий в Индонезии, на Южных Филиппинах и на юге Таиланда», – заявил Хели, подтвердив намерение Канберры помогать Маниле в борьбе с терроризмом в регионе.

В 2004 году Австралия объявила о рассчитанном на пять лет пакете помощи Филиппинам для

активизации борьбы с терроризмом, предложив организацию подготовки и другие формы содействия в деле поддержания порядка, в области иммиграции, обеспечения безопасности в портах и расследования взрывов бомб.

Манила может воспользоваться доступом к дополнительным фондам из регионального контртеррористического пакета Австралии в размере 30,5 млн долларов. В 2004 году Филиппины получили около 60 млн долларов от Соединенных Штатов – крупнейшего донора военной помощи. Министр национальной обороны Филиппин Авелино Круз заявил, что Австралия пришлет экспертов на Южные Филиппины для изучения положения дел в области безопасности и вопроса о том, какое оборудование необходимо, чтобы помочь Маниле патрулировать свои недостаточно охраняемые границы.

Как заявил в интервью представитель министерства обороны Филиппин, Австралия, возможно, предоставит разведывательное оборудование для модернизации системы берегового наблюдения страны. Он сказал, что Филиппинам требуются патрульные самолеты дальней авиации, современная радиолокационная система и более быстроходные корабли, чтобы положить конец попыткам иностранных и доморожденных исламистских боевиков пересечь морские границы страны с Индонезией и Малайзией.

*Полковник Н. Стеркин*

## ПОСТТРАВМАТИЧЕСКИЙ СИНДРОМ У ВЕРНУВШИХСЯ ИЗ ИРАКА СОЛДАТ

Примерно 27 проц. вернувшихся из Ирака американских солдат страдают от посттравматического синдрома (ПТС). Такие данные со ссылкой на ветеранские организации США приводит еженедельник «Ньюсуик». Как указывается в нем, еще в июле 2005 года американские специалисты заявляли о том, что от ПТС страдает около 17 проц. военнослужащих сухопутных войск США, побывавших в зоне боевых действий в Ираке, и предупреждали, что их число будет неуклонно возрастать.

Но наряду с этим военные медики полагают, как подчеркивается в еженедельнике, что они в состоянии помочь всем возвращающимся из зоны боев. Главное, чтобы военнослужащие не стеснялись обращаться за психологической помощью. Кроме того, психологи считают весьма действенной так называемую предупреждающую терапию. То есть солдатам рассказывают о симптомах этого заболевания, призывают не расценивать его как слабость и говорят о том, что в случае появления таких симптомов, как ночные кошмары или страшные воспоминания о прошлом, бессонница или смена настроения, необходимо обратиться к психологу.

На практике ситуация в этой области осложняется тем, что военнослужащие замыкаются в себе и не хотят вести беседы не только с медицинскими специалистами, но зачастую даже с родственниками, отмечается в журнале. Тогда, по мнению военных медиков, действенной может оказаться помощь ветеранских органи-

заций. «Солдат всегда сможет рассказать такому же солдату о своих переживаниях», – приводит еженедельник слова полковника медицинской службы Э. Ричи. В то же время, под черкнул полковник, американские военные психологи накопили большой опыт еще со времен войны во Вьетнаме. Около 30 проц. воевавших там и вернувшихся на родину военнослужащих страдали от посттравматического синдрома.

*Подполковник В. Бордуков*

## ЗАКРЫТИЕ ВОЕННОГО ГОСПИТАЛЯ В США

Один из старейших и наиболее известных военных госпиталей в США – медицинский центр им. Уолтера Рида, принадлежащий сухопутным войскам (расположен в г. Вашингтон) – прекращает свое существование. В конце августа 2005 года федеральная комиссия по передислокации и закрытию военных объектов проголосовала за его слияние с соседним медицинским центром ВМС США в г. Бетесда (штат Мэриленд).

Госпиталь был основан в 1909 году. Там лечились американские солдаты еще в годы Первой мировой войны, а в самое последнее время восстанавливали здоровье свыше 4 300 больных и раненых из Ирака.

В число наиболее известных пациентов госпиталя входили американские президенты Гарри Трумэн, Дуайт Эйзенхауэр, который скончался там в 1969 году, Рональд Рейган. В этом лечебном учреждении восстанавливали здоровье и иностранные лидеры, включая бывшего британского премьера Уинстона Черчилля, короля Иордании Хусейна.

Некоторое время ранее комиссия по пересмотру количества и предназначения военных объектов проголосовала за закрытие сотен подобных объектов сухопутных войск и ВМС США. Ей еще предстоит обсудить вопрос о базах ВВС.

*Старший лейтенант И. Ирин*

## МО РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПРЕДЛАГАЕТ РЕФОРМИРОВАТЬ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ

Министерство обороны РК выступило с предложением о серьезном сокращении и реорганизации вооруженных сил страны, особенно сухопутных войск. Это соответствует задачам, поставленным президентом Но Му Хеном, добивающимся повышения боевых возможностей армии при одновременном сокращении зависимости в военном плане от Соединенных Штатов, а также стремящимся покончить с доминированием в вооруженных силах сухопутного компонента. По некоторым зарубежным оценкам, такой план модернизации ВС обойдется примерно в 97 млрд долларов.

К 2010 году предлагается упразднить штабы 1-й и 3-й полевых армий, сформировав из них объединенное оперативное командование, а на основе 2-й армии создать оперативное командование второй линии обороны. Сейчас в сухопутных войсках РК имеется, по различным

данным, от 47 до 49 дивизий, объединенных в 10 корпусов. После реорганизации останется 20 дивизий в составе шести корпусов, которые будут подчинены оперативным командованиям. Соответственно, с нынешних 550 тыс. до 350 тыс. человек к 2020 году сократится и численность сухопутных войск. Они также передадут морской полиции свои функции по охране прибрежной линии. Если сейчас приказ от министерства обороны доходит до боевой части через девять инстанций, то после реформы этот процесс упростится. Из-за этого иногда, как пишут газеты, дело доходило до курьезов: командование ВС узнавало, например, о том, что вооруженный перебежчик из КНДР был убит южнокорейскими войсками, из сообщений СМИ.

Несмотря на сокращения, вооруженные силы повысят свою огневую мощь, для чего их оснастят высокоточным оружием, имеющим большой поражающий эффект. Для повышения результативности использования огневой мощи предусматривается создать командование управляемого ракетного оружия, которому будут подчинены ракетные системы и реактивные системы залпового огня. Предполагается также расширить возможности разведки по добыче информации и обеспечить большую точность поражения артиллерии.

Кроме того, МО рассматривает возможность введения «системы платных добровольцев», которых будут набирать из числа отслуживших двухгодичную срочную службу. Вдвое предполагается сократить число резервистов (в настоящее время этот контингент насчитывает 3 млн человек) и объединить их в корпуса. При этом резервистов оснастят более современным вооружением, включая и то, что имеется в регулярной армии.

*Майор А. Кинов*

## О БЮДЖЕТАХ ПЕНТАГОНА И МНБ США НА 2006 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

Сенат конгресса США единогласно принял законопроект о военных расходах на 2006 финансовый год в размере 445 млрд долларов. Он предусматривает выделение дополнительно 50 млрд на военные действия в Ираке и Афганистане, а также на контртеррористические операции американских войск в других странах. Ранее палата представителей одобрила свою версию документа, увеличив затраты на войну в Ираке и Афганистане на 45 млрд долларов.

Теперь согласительной комиссии конгресса предстоит устранить различия в двух вариантах законопроекта и затем направить его на подпись президенту США Дж. Бушу. Однако Белый дом уже пригрозил наложить на этот документ вето из-за поправки сенатора-республиканца Дж. Маккейна, которая вводит строгие правила обращения с пленными, арестованными по подозрению в терроризме. Она стала реакцией на скандал в связи с событиями в тюрьме «Абу-Грейб», где американские солдаты издевались над иракскими заключенными.



Белый дом заявляет, что полностью согласен с необходимостью гуманного отношения к военнопленным, но поправка сенатора ограничивает президентские полномочия. В версии палаты представителей такое положение отсутствует, и сохранится ли оно в окончательном проекте закона, пока не известно.

Примечательно также, что администрация Буша не обращалась к законодателям с просьбой об ассигновании дополнительных средств на военные действия в Ираке и Афганистане, однако потребность в них ни у кого не вызывает сомнений. По данным исследовательской службы конгресса, с 11 сентября 2001 года США затратили на борьбу с терроризмом уже около 300 млрд долларов, а к концу нынешнего десятилетия их расходы на эти цели могут возрасти до 570 млрд.

Проект бюджета Пентагона на 2006 финансовый год предусматривает также увеличение жалования американских военнослужащих на 3,1 проц. и расширение для них социальных льгот. На программы в области противоракетной обороны выделяется около 8 млрд долларов.

Сенат конгресса США после утверждения 7 октября с. г. направил на подпись президенту Дж. Бушу проект бюджета министерства национальной безопасности (МНБ) на 2006 финансовый год. Министерству предполагается выделить 32 млрд долларов. В рамках этих средств планируется на 10 проц. увеличить

финансирование пограничных служб. Как говорится в адресованном сенаторам письменном заявлении президента США, данные ассигнования позволят обеспечить более надежную защиту государственной границы, разработать более совершенные технологии обнаружения взрывчатых веществ в аэропортах, ответить на радиационную угрозу».

Службам экстренного реагирования в следующем финансовом году выделено на 680 млн долларов меньше, чем в нынешнем. Это объясняется тем, что правительство медленно распределяет гранты, предусмотренные прошлыми бюджетами. И сейчас в резерве этих служб находится более 6 млрд долларов.

Сумма, направленная на обеспечение безопасности железнодорожного и общественного транспорта, оказалась такой же, как и в 2005 году, – 150 млн долларов.

В законопроекте содержится требование к Федеральному агентству по чрезвычайным ситуациям (ФЕМА), которое входит в состав МНБ, подробно отчитаться за выделенные конгрессом 62 млрд долларов. Последний еженедельный отчет агентства очень беспокоил законодателей. В нем сообщается, что ФЕМА уже потратило 20 млрд долларов.

Новый финансовый год в США начинается 1 октября. Оба законопроекта вступят в законную силу только после подписания их президентом США.

Капитан И. Петров

## ПОТЕРИ В ИРАКЕ

В сентябре в Ираке погибли 49 американских и трое британских военнослужащих. Небоевые потери среди американцев составили семь человек, в том числе четверо погибли в ДТП, один в результате неосторожного обращения с оружием, один в результате несчастного случая (обстоятельства не разглашаются) и один матрос с крейсера CG-59 «Принстон» (входит в состав военно-морской группировки, участвующей в операции «Ираки фридом») пропал с корабля на переходе в Аравийском море.

Среди погибших американских военнослужащих 43 представляют СВ (в том числе 24 – Национальную гвардию и двое – резерв), 3 – морскую пехоту (один из резерва), двое – ВМС (второй моряк, медик, приданный подразделению МП из состава 2-й дивизии, погиб в автокатастрофе) и один – ВВС (женщина – рядовой 1-го класса из подразделения сил безопасности ВВС погибла в результате подрыва патрульного автомобиля, на котором она следовала, на самодельном взрывном устройстве). Основные потери (37 человек) ВС США продолжают нести от срабатывания различных взрывных устройств, в том числе начиненных взрывчаткой автомобилей, управляемых водителями-смертниками.

Наибольшие потери ВС США понесли 28 сентября. В этот день в г. Рамади (провинция Анбар) на самодельном взрывном устройстве подорвалась БМП M2A2 «Брэдли». Погибли пятеро военнослужащих 1-го батальона 109-го полка 28-й пехотной дивизии НГ штата Пенсильвания. В этот же день в окрестностях г. Басра погибла женщина – военнослужащая ВВС (см. выше), а западнее г. Умм-Каср подорвался на mine автомобиль с сержантом 111-го инженерного батальона 36-й пехотной дивизии НГ штата Техас.

ВС Великобритании потеряли своих военнослужащих также в результате срабатывания взрывных устройств: двое рядовых роты «С» 2-го батальона Королевского фузилерного полка подорвались на патрульном автомобиле в районе г. Басра 5 сентября, а майор из штаба многонациональной дивизии «Юго-Восток» на бронированном «Лэндровере» – 11 сентября.

За этот же период погибли 233 иракских полицейских и военнослужащих, а также 640 мирных граждан.

\* По сообщению американского дипломатического представителя, 7 сентября во время атаки дипломатического конвоя в г. Басра были убиты четверо американцев, работавших по контракту с частной фирмой охранниками в представительстве посольства США в этом городе.

Ранее сообщалось, что в г. Басра был атакован конвой с сотрудниками британской дипмиссии. Как заявил представитель британского дипломатического ведомства, потерь среди британских военных и дипломатов во время атаки не было.



## ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

### АВСТРАЛИЯ

\* По сообщению из министерства обороны страны, австралийская государственная корпорация ASC получила правительственный заказ на строительство трех эскадренных миноносцев, оснащенных системами ПВО «Иджис» (стоимость контракта 4,5 млрд долларов). Строительство этих кораблей, которые должны вступить в строй к 2013 году, считается самым крупным национальным оборонным проектом в рамках десятилетней программы перевооружения вооруженных сил новой боевой техникой (расходы на реализацию этой программы составляют 50 млрд долларов). В тендере на разработку проекта нового корабля участвуют компании из Германии, Испании и США. Строительство будет осуществляться на верфях корпорации ASC в г. Аделаида (штат Южная Австралия). Выдачи заказа на модернизацию системы «Иджис» добивается американская корпорация «Рэйтеон».

### АНГОЛА

\* К 2007 году Луанда планирует уничтожить все запасы противопехотных мин, выполнив, таким образом, свои обязательства по Оттавской конвенции. Согласно информации главы национальной межведомственной комиссии по разминированию и оказанию гуманитарной помощи Сантана Андре Питра, бюджет программы, рассчитанной на один год, составляет 1,7 млн евро (около 2,1 млн долларов), причем 85 проц. ее финансируется Евросоюзом. Представитель программы ООН в Анголе Эрик де Малл заявил, что мировое сообщество стремится ликвидировать 5 млн сухопутных мин, заложенных на территории этой страны во время трех десятилетий гражданской войны. Согласно официальным данным, к концу 2004 года в ходе операции по очистке ее территории от смертоносного оружия было выявлено 79 типов мин, произведенных в 21 стране мира. К декабрю прошлого года было обезврежено или уничтожено 36 тыс. противопехотных и 2,5 тыс. противотанковых мин, а также 1,3 млн других взрывных зарядов.

\* Около 15 проц. населения страны страдает от разного рода психических расстройств. Столь высокий показатель заболеваемости связан с длительным вооруженным конфликтом, чрезмерным употреблением спиртного и наркотиков.

### АРГЕНТИНА

\* Аргентина и Чили создали совместное подразделение, которое будет участвовать в миротворческих миссиях под эгидой ООН в различных регионах планеты. В настоящее время подразделения ВС обеих стран выполняют подобную миссию по стабилизации в Гаити. Кроме того, чилийские военнослужащие входят в аргентинский контингент в составе сил ООН по поддержанию мира на Кипре.

### АФГАНИСТАН

\* По словам министра обороны ФРГ Петера Штрука, численность германского воинского контингента в составе Международных сил по содействию и безопасности (ИСАФ) будет увеличена с 2 250 до 3 000 человек; предусматривается также расширение зоны его ответственности на северные и западные районы страны. При этом, как подчеркнул глава военного ведомства, немецкие солдаты не будут непосредственно участвовать в борьбе с производством и распространением наркотиков, а продолжат оказывать материально-техническое содействие афганским властям. Контингент бундесвера находится в Афганистане с конца 2001 года и составляет косяк «голубых касок».

\* 20 сентября президент Хамид Карзай подверг сомнению необходимость дальнейшего проведения полномасштабной военной операции в стране. Он поставил под сомнение эффективность авиаударов и призвал командование коалиционных войск уничтожать базы террористов и их инфраструктуру, «сконцентрировавшись на местах, где боевики проходят подготовку, на источниках, которые занимаются их обеспечением и финансированием». Кроме того, президент потребовал от этого командования прекратить обыски домов мирных жителей без соответствующих санкций на то со стороны афганского правительства.

\* Командование ВС США подготовило планы по сокращению присутствия американской армии в этой стране. В 2006 году 4 тыс. американских военнослужащих из нынешних 20 тыс. могут покинуть Афганистан, если в миротворческих процессах более активное участие примет НАТО.

\* Как заявила 15 сентября канадский вице-премьер Энн Маклеллан, ее страна будет содержать национальный воинский контингент на территории Афганистана в течение нескольких лет «с целью достижения стабилизации в этой стране».

\* Совет Безопасности ООН продлил на один год полномочия Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ИСАФ). Мандат действующих под эгидой ООН и под командованием НАТО ИСАФ, насчитывающих 11 тыс. солдат и офицеров, истекает 13 октября 2005 года.

### БРАЗИЛИЯ

\* Приобретены во Франции 12 тактических истребителей «Мираж-2000», ранее находившихся на вооружении ВВС этой страны. Соглашение о покупке машин было подписано президентами Франции и Бразилии Жаком Шираком и Луисом Инасиу Лулой да Силва во время визита последнего на празднование Дня взятия Бастилии. Стоимость контракта составляет 60 млн евро. Самолеты должны прибыть в Бразилию в конце 2005 – начале 2006 года. Сообщается, что они будут состоять на вооружении национальных ВВС в течение 10–15 лет.

### ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

\* После терактов в Лондоне более чем в 1,5 раза возросло количество заявлений с просьбой о приеме на работу в британскую службу контрразведки МИ-5. Среди подавших такие заявления выходцы из стран Азии и представителей мусульманского сообщества страны. Если до 7 июля МИ-5 ежедневно получала около 1 тыс. заявлений о приеме на работу, то уже через неделю после произошедших трагических событий в стране этот показатель достиг 2,5 тыс. Увеличился и поток электронных сообщений, поступающих на сайт МИ-5 от жителей Британии, предлагающих содействие в проводимых спецслужбой расследованиях. Если ранее ежемесячно поступало 500–650 таких сообщений, то после июльских терактов их количество возросло до 2,5 тыс.

\* На судовой верфи «Барроу-ин-Фёрнесс» корпорации «BAE системз» заложена 11 марта 2005 года третья атомная подводная лодка типа «Эстьют» – «Артфул» (S 22). Здесь же строятся (с 2001 и 2003 годов соответственно) первые две ПЛА этого типа – «Эстьют» (S 20) и «Эмбуш» (S 21), передача флоту которых намечена на 2008 и 2010-й.

\* В соответствии с контрактом, подписанным с министерством обороны страны (на 58 млн долларов США), компания «Воспер Торникрофт» приступила в июне 2005 года к строительству нового патрульного корабля (OPV – Offshore Patrol Vessel) для королевских ВМС. Корабль длиной 80 м будет способен нести боевой вертолет.

\* Министерство обороны страны в мае 2005 года выдало контракт (на 563 млн долларов США) итальянской фирме «Аугуста Уэстланд» концерна «Финмеканика» на техническое обеспечение и обслуживание в течение последующих пяти лет парка вертолетов «Си Кинг», состоящих на вооружении ВМС и ВВС. Работы по программе SKIOS (Sea King Integrated Operational Support) будут вестись в партнерстве с британскими компаниями «BAE системз авионикс» и «Талес UK».

\* Четвертый и последний десантный корабль-док (вспомогательный) типа «Бэй» LSD (A) – «Кардиган Бэй», строящийся на судовой верфи «Гован» компании «BAE системз нэйвэл шипс», 9 апреля 2005 года был спущен на воду в устье р. Клайд. ДКД «Маунтс Бэй», спущенный на воду на этой же судовой верфи в апреле 2004-го, во второй половине 2005 года должен был завершить ходовые испытания и доставляться в сухом доке Скотстаун. Первые два корабля этого типа – «Ларгс Бэй» и «Лайм Бэй» – достраиваются на судовой верфи «Суон Хантер» (г. Уоллсенд-он-Тайн) с отставанием от графика примерно на 12 месяцев.

## ГЕРМАНИЯ

\* 13 сентября в Берлине под председательством генерального секретаря НАТО Яапа де Хоопа Схеффера открылась двухдневная неформальная встреча министров обороны стран-участниц альянса, приуроченная к полувековому юбилею бундесвера и членства ФРГ в НАТО. Помимо политических и оперативных вопросов военного планирования одной из важных тем встречи была ситуация в Афганистане. Обсуждалась возможность объединения действующих под командованием НАТО Международных сил содействия безопасности в Афганистане (ИСАФ) и руководимых США войск коалиции, ведущих борьбу против отрядов «Талибан» и структур группировки «Аль-Каида». Против данного объединения выступают Германия, Франция и другие члены Североатлантического союза.

\* Министерство обороны рассматривает возможность применения в Афганистане тактических истребителей «Торнадо» для поддержки международных сил по стабилизации в этой стране. Согласно информации еженедельника «Шпигель», речь идет о четырех-шести самолетах из состава 51-й разведывательной авиационной эскадры. Командование бундесвера, разрабатывает планы применения «Торнадо», однако сроки их переброски пока не определены. В качестве возможных пунктов базирования самолетов рассматривается авиабаза Термез (Узбекистан), а также аэродром Мазари-Шариф на севере Афганистана.

## ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

\* Совет Безопасности (СБ) ООН единодушно проголосовал за расширение миротворческого контингента в этой стране, который призван контролировать подготовку к намеченным на июнь 2006 года всеобщим выборам в ДРК. Предполагается, что численность «голубых касок» ООН в Конго будет увеличена с 16 тыс. до 18 тыс. человек.

\* По сообщению СМИ от 24 августа, миротворческие силы ООН намерены в течение 45 дней подготовить для правительственной армии ДРК девять смешанных бригад полного состава. Они будут размещены в восточном регионе этой страны для ликвидации возможных беспорядков во время всеобщих выборов до июня 2006 года.

## ЕГИПЕТ

\* Получена лицензия на сборку учебно-боевого самолета К-8Е «Каракорум» разработки китайской компании «Хунду». В декабре 1999 года министерство обороны Египта подписало пятилетний контракт с КНР стоимостью 345 млн долларов на производство 80 самолетов К-8Е для национальных ВВС. Первые десять машин были построены в Китае.

## ИНДИЯ

\* По сообщению газеты «Дефенс индастри дейли», министерство обороны страны объявило тендер на оснащение своих ВВС электронной системой связи и управления, аналогичной той, которая существует в НАТО. Стоимость контракта составляет около 100 млн долларов. Как ожидается, он будет подписан в апреле-июне 2007 года, однако из-за некоторых организационных особенностей военного ведомства, подготовка и оформление контракта может затянуться и на более долгий срок. Как сообщалось ранее, в настоящее время Индия строит разведывательную спутниковую систему, которую можно использовать в военных целях. Ее создание должно было завершиться к 2005 году, но из-за технологических трудностей отложено на два года.

\* В национальных ВВС ощущается нехватка летного состава. Как сообщил министр обороны страны Пранаб Мукерджи, по состоянию на 1 августа 2005 года в частях ВВС республики служат 2 922 пилота вместо 3 263 положенных по штату. По данным главы военного ведомства, за последние три года 236 пилотов ВВС подали в отставку и перешли на работу в гражданские авиакомпании. Он признал также, что нехватка офицеров ощущается, кроме того, в сухопутных войсках и ВМС. Так, в частях и подразделениях СВ некомплект составляет 1 650 военнослужащих в звании от лейтенанта до полковника, а в ВМС — 1 244.

## ИРАК

\* Соединенные Штаты перебрасывают в эту страну еще 1 500 военнослужащих в преддверии референдума по новой

конституции и парламентских выборов, которые предстоят в середине октября и в декабре. Предполагается, что пополнение из состава 82-й воздушно-десантной дивизии сухопутных войск США будет оставаться в Ираке в течение четырех месяцев. В настоящее время здесь находится около 138 тыс. американских солдат и офицеров.

\* Грузия начала ротацию контингента своих военнослужащих в Ираке. 10 сентября 558 солдат и офицеров вылетели из Тбилиси в Кувейт, чтобы после двухнедельной адаптации направиться на смену соотечественникам, несущим службу в Багдаде (с марта месяца). На церемонии проводов в учебном центре МО Грузии в Крцаниси присутствовал посол США в Тбилиси Джон Тэфт. Ротация другой группы грузинских миротворцев (300 человек), которые служат в г. Бакубе, запланирована на ноябрь. Справка: первая группа грузинских военнослужащих (70 человек) находилась в Ираке с августа 2003 года до февраля 2004-го. Затем ее численность была увеличена до 159 человек, в ноябре 2004-го — до 300, а в марте 2005-го — до 858.

\* В распространенном 12 сентября в Багдаде заявлении иракского правительства говорится, что количество нападений иракских боевиков на правительственные и коалиционные войска за последний месяц сократилось на 55 проц. В нем также сообщается, что в районе н. п. Тель-Афар на севере страны, где продолжается операция многонациональных сил по ликвидации оплотов сил сопротивления, убит 141 боевик, задержаны 236 иностранных наемников, уничтожены 18 складов боеприпасов. В указанном районе, по оценкам военных, еще могут находиться до 400 боевиков, включая иностранцев.

\* Правительство Японии намерено продлить истекающий в декабре срок пребывания своих войск в Ираке, но может вывести их к лету 2006 года. Решение о выводе японского контингента будет принято с учетом результатов предстоящего в Ираке 15 октября референдума по поводу новой конституции. 600 японских военнослужащих выполняют в этой стране гуманитарные функции и не имеют права участвовать в боевых операциях.

## ИСПАНИЯ

\* Испанская судостроительная корпорация «ИЗАР», основной исполнитель заказов ВМС страны, в процессе реструктуризации, продолжавшейся с июля 2004 по январь 2005 года под временным управлением государственной холдинговой компании SEPI (Sociedad Estatal de Participaciones Industriales), преобразована в новый концерн — «Навантия» (Navantia). Об этом было объявлено правительством Испании 2 марта 2005 года. На предприятиях корпорации, размещенных в устье р. Ферроль (Ферроль и Фене), в Кадизском заливе (Кадиз, Пуэрто-Реал и Сан-Фернандо) и в г. Картахена, а также в генеральном правлении в Мадриде занято 5 500 рабочих и служащих. Суммарный товарооборот в 2004 году составил 1,1 млрд евро (1,5 млрд долларов США). В настоящее время основными заказами, которые выполняют предприятия корпорации, являются: программы фрегата F-100, подводной лодки S-80A и УДК (SPS — Strategic Projection Ship) для ВМС Испании, фрегата типа «Фригоф Хансен» для ВМС Норвегии и совместное с французской компанией DCN строительство ПЛ типа «Скорпен» для Чили и Малайзии. В проекте — программы новых ЭМ УРО и УДК для ВМС Австралии.

## КАЗАХСТАН

\* В середине сентября находившийся с официальным визитом в г. Астана министр обороны Китая генерал-полковник Цао Ганчуань в ходе встреч с главой казахского военного ведомства генералом армии Мухтаром Алтынбаевым обсудил ряд проблем, касающихся состояния и перспектив развития военного сотрудничества, а также обеспечения мира и безопасности в регионе. По итогам встречи подписано соглашение об оказании КНР безвозмездной военной помощи вооруженным силам Казахстана на общую сумму около 2 млн долларов. Между министерствами обороны двух стран налажен обмен военными делегациями, опытом и достигнута договоренность о проведении совместных учений в рамках ШОС. На подготовку казахских военных кадров Китай выделил 4,6 млн долларов.

### КАНАДА

\* Эскадренный миноносец УРО «Гурон» типа «Ирокез» 31 марта 2005 года выведен из боевого состава ВМС (после 33 лет службы) и сдан на слом. Переданный флоту в декабре 1972 года, корабль прошел модернизацию в 1992–1994 годах, а с октября 2000-го числился в экстренном резерве (в ограниченной степени боеготовности ввиду нехватки личного состава для полного укомплектования экипажа).

### КИТАЙ

\* Успешно выведен на околоземную орбиту 22-й возвращаемый КА национальной разработки. Спутник предназначен для картографии, изучения природных ресурсов и проведения различных космических экспериментов. Как сообщают зарубежные СМИ, запуск был осуществлен 29 августа 2005 года с космодрома Цзюцюань (провинция Ганьсу) с помощью модифицированной ракеты-носителя «Шэнчжэн-2». В тот же день возвратился на Землю 21-й аналогичный КА, который проработал на орбите 27 дней.

### КУВЕЙТ

\* Ракетный катер «Истикувал» проекта FPB 57 (постройки 1983 года), поставленный в феврале 2003 года на капитальный ремонт и модернизацию на судовой верфи «Люрссен» (г. Бремен-Вегесак) в Германии, приступил в мае 2005-го к ходовым испытаниям в Балтийском море. Как стало известно, после передачи РКА ВМС Кувейта он будет использоваться в качестве учебного корабля.

### ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

\* 8 сентября президенты Боливии, Бразилии и Перу приняли участие в церемонии начала строительства трансконтинентальной автомагистрали, которая будет проходить через территорию этих трех стран, соединив Атлантическое и Тихоокеанское побережья Южной Америки. Автомагистраль протяженностью 2 600 км пройдет от перуанских портов Маркона, Ило и Матарани на побережье Тихого океана до бразильских штатов Акре, Рондония и Мато-Гроссо. В рамках проекта планируется построить около 1 тыс. км автодороги, которая будет соединена с уже имеющимися автомагистралями на территориях трех стран. Масштабный проект потребует инвестиций в размере около 1 млрд долларов.

### НЕПАЛ

\* Катманду планирует закупить в Казахстане четыре вертолета Ми-17. Представители министерства обороны страны проводят переговоры с консорциумом непальских банков с целью получения кредита в размере 1,1 млрд рупий на закупку машин и запчастей. Вертолеты предполагается применять для обучения летчиков в авиационной академии страны. В настоящее время на вооружении непальской армии уже состоят два Ми-17. С 2000 года ее командование использует их для борьбы с маоистскими мятежниками. Вертолетный парк предназначается для ведения разведки, эвакуации раненых военнослужащих, высадки десанта, а также и для доставки боеприпасов, продовольствия и медикаментов.

### НИДЕРЛАНДЫ

\* Командование ВМС страны впервые после завершения строительства (в 2003 году) направило на боевую службу в Западную Атлантику ЭМ УРО «Тромп» (F 803, по западной классификации фрегат УРО) типа «Де Зефен Провинсиен». Корабль в период с 5 по 12 мая 2005 года посетил с визитом ВМБ Монреаль (Канада), а с 18 по 31 мая – американские ВМБ Балтимор (штат Мэриленд), Йорктаун и Норфолк (Виргиния).

### НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

\* В соответствии с программой обновления оборонительных сил и средств флота (Project Protector Fleet Renewal) компания «Теникс дефенс» приступила в феврале 2005 года к изготовлению секций двух больших патрульных кораблей (ОРУ) проекта голландской фирмы «Кваернер Маса марин». Модульные блоки кораблей (водоизмещением 1 500 т) будут изготовлены на заводе в ВМБ Уильямстаун и Увангарей, а их сборка будет производиться на стапелях первой. Оба корабля планируется передать флоту в апреле и октябре 2007 года.

Кроме того, программой предусмотрено строительство в Нидерландах многоцелевого транспорта (MRV) с достройкой на верфи ВМБ Уильямстаун и передачей флоту в декабре 2006 года, а также четырех малых (прибрежных) патрульных кораблей (IPV) на судовой верфи ВМБ Увангарей. Их планируется передать флоту в течение 2007 года (поквартирно).

### ОАЭ

\* В соответствии с соглашением, подписанным в феврале 2005 года, судостроительные компании ADSB («Абу-Даби шипбилдинг») Объединенных Арабских Эмиратов и AMS Италии завершили (к середине года) объединение в совместную компанию ADSI («Абу-Даби системз интергэйшн»). Компании ADSB будет принадлежать 60 проц. собственности, а AMS – 40 проц.

### ПАКИСТАН

\* США передали Исламабаду на безвозмездной основе восемь самолетов-разведчиков «Орион» Р-3С для охраны морских рубежей. В ближайшие месяцы навигационное и другое оборудование этих машин будет модернизировано американской стороной, и в конце нынешнего – начале будущего года самолеты совершат перелет в Пакистан. Они поступят на вооружение ВМС, в результате чего парк подобных машин составит 10 единиц.

\* По сообщениям от 14 сентября, в результате проведения трехдневной армейской операции в приграничном с Афганистаном районе Северный Вазирстан арестован 21 боевик. Обнаружены большой склад вооружений, военной амуниции и аппаратуры связи, а также инструкции по подрывному делу, карты, компакт-диски, пакистанские, афганские и иорданские паспорта, пояс шахиды. Кроме того, найден малоразмерный беспилотный летательный аппарат китайского производства с телекамерой для ведения воздушной разведки за передвижениями войск.

\* ВМС страны подписан 4 апреля 2005 года контракт с КНР, предусматривающий приобретение четырех фрегатов проекта F-22P (на базе китайского фрегата УРО типа «Джунгуэй» проекта 053H3). Два первых корабля в серии будут строиться в Китае, а два последующих – в Пакистане на судовой верфи в г. Карачи. При этом вооружение (в том числе противокорабельные и зенитные ракетные комплексы) и электронные системы могут быть закуплены у западных компаний. По сведениям дипломатических источников в Исламабаде, общая стоимость проекта может составить до 700 млн долларов США.

\* США дополнительно поставили ВМС Пакистана восемь самолетов базовой патрульной авиации Р-3С «Орион». Таким образом, парк Р-3С достиг десяти единиц. При объявлении сделки министерство обороны США отметило, что самолеты предназначаются главным образом для контроля воздушного пространства на границе Пакистана и Афганистана. Однако представители пакистанских ВМС недавно заявили, что Р-3С будут использоваться в основном для патрулирования вдоль северного побережья Аравийского моря, а также в Персидском заливе. По сообщению Исламабада, восемь машин были переданы Пакистану бесплатно, но с условием, что американской фирме «Локхид-Мартин» будет выдан заказ на модернизацию их бортового радиоэлектронного оборудования.

### РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ

\* ВМС страны намерены построить новую военно-морскую базу на о. Чеджу (у южной оконечности Корейского п-ова). Строительство базы в районе порта Хуасон (на южном побережье острова) начнется в 2009 году и закончится в 2014-м (проект оценивается в 800 млн долларов США).

### САЛЬВАДОР

\* Более тысячи военнослужащих включились с 1 сентября в борьбу с преступностью в стране. Солдаты будут оказывать поддержку специальным подразделениям национальной гражданской полиции, выполняющим задачи по ликвидации молодежных криминальных структур. Как заявил президент Элиас Антонио Сака, при необходимости численность военнослужащих на улицах будет увеличена. Сальвадор – одно из наиболее криминальных государств Латинской Америки, где ежедневно регистрируется в среднем восемь убийств.



## СУДАН

\* 21 сентября в столице страны (г. Хартум) открылась международная конференция, посвященная борьбе с терроризмом на Черном континенте. По общему мнению делегатов, международные террористические организации все больше внимания уделяют созданию своих баз и учебных центров именно в данном регионе, где им на руку прозрачные границы и слабые режимы. В форуме приняли участие представители таких государств, как Бурунди и Мадагаскар, Чад и Египет, Эфиопия и Коморы, Кения и Ливия, Руанда и Джибути. Присутствовали также наблюдатели от США, Великобритании, Алжира и Саудовской Аравии.

## США

\* В соответствии с опубликованным 30 августа 2005 года исследовательской службой конгресса США докладом об объеме глобального рынка вооружений в 2004 году в суммарном исчислении достиг 37 млрд долларов. При этом крупнейшим поставщиком вооружений в мире по итогам минувшего года остаются Соединенные Штаты. По подсчетам американских экспертов, в 2004 году США заключили соглашения о продаже вооружений другим странам на сумму 12,4 млрд, сохранив за собой треть всего мирового рынка. Стоимость контрактов Пентагона с развивающимися странами составили 6,9 млрд долларов, увеличившись на 400 млн по сравнению с 2003 годом.

Развивающиеся страны в прошлом году заключили контракты на поставки ВВТ на сумму 21,8 млрд долларов, причем этот показатель вырос за год на 44,4 проц. Самым активным покупателем военной продукции среди развивающихся стран была Индия. Она заключила контракты на покупку вооружений в размере 5,7 млрд долларов. За ней следуют Саудовская Аравия (2,9 млрд) и Китай (2,2 млрд). При этом с 2001 по 2004 год активнее всех пополнял арсеналы Китай – за четыре года Пекин потратил на эти цели 10,4 млрд долларов. За тот же период Индия заключила договоренности о покупке продукции военного назначения на 7,9 млрд, а Египет – на 6,5 млрд долларов.

\* Пентагон намерен провести масштабную проверку предприятий оборонно-промышленного комплекса США на предмет их защиты от террористической угрозы.

\* Как свидетельствуют результаты опроса, проведенного 7 и 8 сентября по заказу журнала «Тайм», 61 проц. жителей страны выступают за сокращение расходов на войну в Ираке и за направление высвободившихся средств на ликвидацию последствий урагана «Катрина». Кроме того, 58 проц. респондентов считают необходимым вывести из Ирака войска для того, чтобы военнослужащие смогли также оказать помощь в зоне бедствия.

\* По сообщению от 13 сентября, президент Джордж Буш в третий раз за последние две недели лично осмотрел районы, пострадавшие от урагана и вызванного им наводнения. Находясь на борту военного корабля «Иводзима» в устье р. Миссисипи, где развернут командный пункт подразделений ВС, участвующих в спасательных и восстановительных работах, он был проинформирован о ситуации в зоне катастрофы. Действиями федеральных ведомств по ликвидации последствий стихийного бедствия руководит начальник штаба береговой охраны США вице-адмирал Тэд Аллен, сменивший 9 сентября на этом посту директора Федерального агентства по чрезвычайным ситуациям Майкла Брауна, не справившегося со своими обязанностями.

\* Вашингтон рассекретил одну из своих программ спутниковой радиотехнической разведки «Поппи» времен «холодной войны». По сообщению Национального разведывательного управления США, указанная программа осуществлялась в 1962–1977 годах. Всего в рамках ее было запущено семь спутников, разработанных в научно-исследовательской лаборатории ВМС США. Анализом информации с ИСЗ занималось Агентство национальной безопасности. В будущем модель спутника «Поппи» должна быть выставлена в Национальном криптологическом музее США в г. Форт-Мид (штат Мэриленд).

\* В конце мая 2005 года очередная экспедиционная ударная группа (ЭУГ) 2-го оперативного флота США в составе УДК «Сайпан» (LHA-2), ДВКД «Нэвилл» (LPD-13), ДТД «Ганстон Холл» (LSD-44), КР УРО «Филиппин Си» (CG-58) и ФР УРО «Николас» (FFG-47) в экстренном порядке вышла из ВМБ Норфолк и направилась на Средиземное море и Ближний Восток для

несения боевой службы в составе 6-го и 5-го оперативных флотов соответственно. Цель похода – поддержка региональных командований ВМС США при проведении патрулирования и контртеррористических операций на море.

\* Самолеты V-22 «Оспрей» по решению командования ВМС приступили в середине марта 2005 года к итоговому летным испытаниям в составе опытовой эскадрильи VMX-22, базирующейся на АвБ МП Нью-Ривер (штат Северная Каролина). Как сообщается, первая эскадрилья самолетов MV-22 для морской пехоты должна быть укомплектована в 2007 финансовом году (начинаясь 1 октября 2006-го), а эскадрилья машин CV-22 для командования ССО ВВС – в 2009-м.

\* Новый патрульный самолет, разрабатываемый для ВМС компанией «Боинг» по программе MMA (Multimission Maritime Aircraft), получил обозначение P-8A. Самолет, который заменит в авиации ВМС патрульные машины P-3C «Орион», начнет поступать на вооружение в 2013 году.

\* Вторая атомная подводная лодка типа «Вирджиния» – «Техас» (SSN-775) – спущена на воду 9 апреля 2005 года на судовой верфи «Ньюпорт-Ньюс» корпорации «Нортроп-Грумман». Совместно с компанией «Дженерал дайнемикс» (судоверфь «Электрик боут») должно быть построено 10 лодок этого типа (головная была передана флоту в октябре 2004 года). В настоящее время командование ВМС США выступает за строительство 30 таких ПЛА.

\* США намерены существенно усилить группировку атомных ракетных подводных лодок в Тихом океане за счет сокращения их численности в Атлантике. До конца 2005 года планируется перебазировать пять ПЛАРБ типа «Огайо» (с ракетами «Трайдент-2») из ВМБ Кингс-Бэй (штат Джорджия) в ВМБ Китсап (Вашингтон). Таким образом, в составе 17-й эскадры ПЛАРБ будет девять подводных ракетносцев, а в 16-й – останется пять.

\* 30 августа 2005 года снято эмбарго на поставки Индии высоких технологий для шести предприятий, занятых в сфере атомной энергетики и коммерческого использования космического пространства. Как сообщают индийские СМИ, речь идет о трех АЭС, находящихся в ведении департамента атомной энергетики, а также о трех предприятиях, входящих в структуру индийской организации космических исследований. Решение Вашингтона стало итогом договоренности, достигнутой между руководством двух стран во время визита в США премьер-министра Индии Манмохана Сингха в июле 2005 года. Вашингтон ужесточил экономические санкции в отношении этой страны в 1998 году после серии проведенных ею ядерных испытаний. Однако в последние годы оба государства начали активно развивать сотрудничество в политической, экономической и военно-технической областях.

## ТРИНИДАД И ТАБАГО

\* Три ведущие кораблестроительные фирмы Германии, Италии и Великобритании выразили согласие на участие в тендере на проектирование, строительство и дальнейшее обслуживание трех новых патрульных кораблей (ОРВ) по одной из программ закупки вооружений, предусмотренных бюджетом страны на 2005 год, в целях модернизации ее оборонительных сил. Как ожидается, корабли (длиной 80 м) будут нести на борту вертолет и быстроходный катер-перехватчик (длиной 10 м) и начнут поступать на вооружение в 2007 году. Немецкая фирма «Блом унд Фосс» концерна «Тиссен-Крупп марин системз» предлагает вариант своего патрульного корабля проекта МЕКО 100 модульной конструкции, итальянская «Финкантьери» – варианты проектов кораблей типов «Сигала Фулгоси» и «Сирио», построенных для ВМС Италии, а британская «VT шипбилдинг» – проект ОРВ типа «Вега» на базе ПК типа «Ривер».

## ТУНИС

\* Первые два патрульных фрегата из шести заказанных для тунисского ВМФ в Германии – «Ханон» и «Амилкар» – доставлены в июле 2005 года в ВМБ Бизерта (в 65 км к северу от столицы Туниса). Согласно договоренности глав оборонных ведомств двух стран два других корабля будут поставлены в начале октября, а два последних – в конце декабря этого года. Подготовка экипажей кораблей, в том числе офицерского состава ВМФ Туниса, проводится в настоящее время в Германии.

### ТУРЦИЯ

\* Анкара и Тель-Авив подписали соглашение о поставках Израилем систем слежения и поражения целей для беспилотных летательных аппаратов. Стоимость контракта 17,4 млн долларов. Он заключен в рамках программы «Турецкий БЛА» между местным производителем электроники для ВС фирмой «Аселсан» и израильской компанией «Израэль УАВ партнершип». Подписанный документ предполагает поставку необходимого оборудования для создания на территории Турции современной системы теплового наведения на цель «Асельфлир 300 Т» и системы навигации GPS для использования в них БЛА, имеющихся у турецких ВВС. «Асельфлир 300 Т» станет первой системой такого уровня в этой стране и позволит поражать цели в разное время суток и при любых погодных условиях. Ожидается, что эти системы будут введены в эксплуатацию в 2006–2008 годах.

### УГАНДА

\* В ходе произошедших 4–5 сентября в районе г. Гулу столкновений подразделений правительственных войск с повстанцами действующей на севере страны группировки «Армия сопротивления господня» (АСГ) уничтожены 16 боевиков. АСГ действует с 1986 года и выступает за построение в Уганде христианского государства, основанного на библейских заповедях. Лидер группировки Джозеф Кони объявил себя пророком. Боевики безжалостно расправляются с мирным населением, заставляя подростков братья за оружие. За период деятельности группировки АСГ погибли десятки тысяч человек, более 1,5 млн угандийцев стали беженцами.

\* Как объявил 6 сентября официальный представитель командования национальных ВС подполковник Шабан Бантариза, продолжавшаяся 19 лет гражданская война на севере страны в основном окончена и более чем на 90 проц. территории северных районов восстановлен мир. Большинство командиров и боевиков АСГ убиты, взяты в плен, сдались правительству либо дезертировали. Остатки группировки во главе с Дж. Кони скрываясь от преследования бежали в Судан.

### ФИНЛЯНДИЯ

\* Как сообщила в начале сентября телекомпания «Юле», расходы на приобретение горючего для военной авиации и флота за последнее время выросли наполовину, а по оборонному ведомству в целом — почти на 30 проц. Ежегодно финские ВС потребляют около 80 млн л различных видов топлива. Вместе с тем непрекращающийся на мировых рынках рост цен на нефть привел к тому, что запланированных на эти цели бюджетом на нынешний год 25 млн евро явно недостаточно. Уже сейчас расходы на топливо образовали брешь в бюджете оборонного ведомства, равную 10 млн евро, и, если не поступит дополнительное финансирование, ГШ страны вынужден будет пойти на сокращение текущих операций.

\* После 41 года службы финские миротворцы из состава ВС ООН по поддержанию мира на Кипре (ВСООНК) покидают остров. Планировалось, что последний военнослужащий из Суоми отбудет на родину из Республики Кипр в середине сентября. Первый контингент финских миротворцев был переброшен ООН в район г. Никосия в 1964 году, когда на острове вспыхнули межобщинные столкновения. За эти годы во ВСООНК прошли службу около 10 тыс. солдат и офицеров из Суоми. Один из них погиб и десять получили ранения во время вторжения турецких войск на север Кипра в 1974 году.

\* В соответствии с программой закупки кораблей «Флотилия-2000» 15 февраля 2005 года ВМС страны подписали контракт (стоимостью 28,7 млн долларов США) с компанией «Акер Финьярдс» на строительство четвертого ракетного катера типа «Хамина». Первые два РКА — «Хамина» и «Торнио» — были переданы флоту в 1998 и 2003 годах, строительство третьего должно завершиться в октябре 2005-го. Последний катер в серии планируется передать флоту осенью 2006 года.

### ФРАНЦИЯ

\* Французская компания DCN подписала в марте 2005 года контракт с судостроительными фирмами Германии «Блом унд Фосс» (Люрссен) и «Нордзееверке» на поставку пяти взлетно-посадочных площадок (ВПП) для строящихся немецких кор-

ветов проекта К 130. ВПП, выполненные в виде решетчатой платформы диаметром 2,75 м, разработаны и производятся дочерней фирмой концерна DCN — «Нант-Индрет» (Nantes-Indret), выдерживают вертолеты массой до 10 т и должны быть поставлены в Германию в период с конца 2005 года по март 2007-го.

\* Первый ЭМ УРО франко-итальянского проекта «Горизонт» — «Форбин» (D 616) — спущен на воду на судовой верфи «DCN Лорьян» (на северо-западе Франции) 10 марта 2005 года. В течение последующих шести месяцев на нем устанавливались боевая информационная система и другое электронное оборудование. Начало морских ходовых испытаний корабля запланировано на первую половину, а передача флоту — на декабрь 2006 года. Первый итальянский корабль этого проекта — «Андреа Дория» — должен быть достроен на судовой верфи «Финкантиери» в середине 2007-го, а следующие два — «Шевалье Поль» (D 617, для ВМС Франции) и «Кайо Дуильо» (для ВМС Италии) — сойдут со стапелей с интервалом от 12 до 18 месяцев.

### ЦЕНТРАЛЬНАЯ АМЕРИКА

\* 31 августа в никарагуанской столице завершило работу первое региональное совещание министров обороны, внутренних дел и безопасности стран Центральной Америки. По сообщению министра обороны Никарагуа Авилья Рамиреса, главы силовых ведомств центральноамериканских стран приняли решение обратиться с просьбой о помощи для формирования региональных сил быстрого реагирования непосредственно к министру обороны США Дональду Рамсфелду во время встречи с ним в г. Майами, намеченной на октябрь. Они намерены просить у Вашингтона «патрульные катера, радары, средства связи, самолеты-перехватчики и вертолеты». На встрече обсуждались также вопросы формирования повестки дня 7-й конференции министров обороны Западного полушария, которая должна состояться в сентябре 2006 года в г. Манагуа (столица Никарагуа). Детали обсуждения держатся в секрете.

### ЭРИТРЕЯ

\* Правительство страны предупредило руководство ООН о возможности возобновления пограничной войны с Эфиопией, если международное сообщество не разрешит территориальный спор между двумя государствами.

### ЮАР

\* 30 августа в парламентской столице страны — г. Кейптаун состоялась встреча представителей ВМС стран Африки. Главными вопросами, обсуждавшимися на ней, были противодействие возможным атакам террористов с моря и проведение совместных миротворческих операций. Предполагается, что по результатам встречи будут созданы специальные силы быстрого реагирования для отражения терактов с моря. По словам командующего ВМС Нигерии вице-адмирала Рефилоэ Мудиму, общая задача ВМС стран Африки — обезопасить океанские воды континента, очистить их от пиратов, браконьеров и торговцев людьми. Особенно опасными считаются воды близ Нигерии и Сомали.

\* Первая из трех подводных лодок проекта 209/1400 MOD, строящихся для ВМС ЮАР на судовой верфи в ВМБ Киль компанией HDW, — S 101 — прошла морские ходовые испытания в Балтийском (в феврале–марте) и Норвежском (в марте–июле) морях и должна быть передана флоту в сентябре 2005 года. Две другие ПЛ строятся на судовой верфи HDW и «Нордзееверке» (в Эмден). Завершение их строительства намечено на сентябрь 2006 и 2007 годов соответственно. Контрактом предусматривается доставка всех этих лодок в ЮАР плавучим доком большой грузоподъемности.

### ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

\* Как сообщил в г. Куала-Лумпур малайзийский министр обороны Наджиб Разак, 12 сентября ВВС Малайзии, Сингапура, Индонезии и Таиланда приступили к совместному патрулированию воздушного пространства над Малаккским проливом в целях борьбы с морским пиратством и терроризмом. Первый вылет самолета С-130 «Геркулес» для патрулирования в этой зоне совершен из аэропорта столицы Малайзии (г. Куала-Лумпур) — в рамках совместной операции «Глаза в небе», к

участию в которой проявили интерес и другие государства, в том числе США.

### ЯПОНИЯ

\* Впервые за последние четыре года Токио рассматривает возможность увеличения военных расходов. На очередной бюджетный год (апрель 2006-го—март 2007-го) Управление национальной обороны (УНО) страны запрашивает 4,9 трлн иен (44 млрд долларов), что на 1,2 проц. больше по сравнению с текущим. В проекте военного бюджета предусмотрено 150 млрд иен на создание системы ПРО, в том числе 3 млрд на разработку совместно с США системы морского базирования для перехвата МБР. Система ПРО будет состоять из ЗРК «Пэтриот» РАС-3 наземного базирования и ракет SM-3 морского базирования. УНО планирует также приобрести вертолетоносец, минный тральщик и подводные лодки на сумму 182 млрд иен. Кроме того, предполагается купить шесть истребителей F-2 общей стоимостью 76 млрд иен, 11 основных боевых танков (8,9 млрд) и 20 вертолетов. Проект военного бюджета подлежит утверждению министерством финансов.

\* В рамках программы создания национальной системы противоракетной обороны (ПРО) на судовой верфи «Мицубиси» (г. Нагасаки) 24 августа 2005 года спущен на воду эскадренный миноносец УРО типа «Усовершенствованный Конго» — «Атаго» (DDG-177). Эсминец водоизмещением 7 700 т, оснащенный универсальной боевой информационной системой «Иджис», войдет в состав флота в марте 2007 года и будет базироваться в ВМБ Майдзурю (на побережье Японского моря) вместе с четырьмя ЭМ УРО типа «Конго» (также с системой «Иджис»). Второй строящийся корабль этого типа — DDG-178 — будет спущен на воду в 2006 году. В качестве первого эшелона национальной системы ПРО оба эсминца предполагается вооружить американскими ЗУР «Стандарт» SM-3 Block 0, способными сбивать баллистические ракеты противника в верхней части траектории.

\* Переданы флоту в апреле 2005 года два очередных (9-й и 10-й) из 12 строящихся на судовой верфи «Кейхин» корпорации «Юниверсал шипбилдинг» (г. Исокогама) базовых тральщика типа «Сугасима» — «Аосима» (MSC 689) и «Миядзима» (MSC 690). Два последних тральщика этого типа — MSC 691 и 692 — должны быть построены в 2006 и 2007 годах соответственно.

## УЧЕНИЯ

**США.** Руководство университета национальной обороны США (находится в ведении председателя объединенного комитета начальников штабов) провело командно-штабные учения на случай возникновения широкомасштабного кризиса в КНДР. Они носили закрытый характер, поскольку их участники (около 20 представителей различных ведомств и конгресса) пользовались секретной информацией. Среди рассматриваемых вопросов была выработка мер по недопущению распространения оружия массового поражения.

\* В Гвинейском заливе проведены совместные учения с рядом африканских стран. Их цель — подготовка военнослужащих данного региона к активным действиям по предотвращению террористической угрозы, к борьбе с контрабандой наркотиков, а также с хищениями нефти с промыслов. Выбор места учений не случаен — там расположено несколько стран — экспортеров нефти: Нигерия, Экваториальная Гвинея, Камерун, Республика Конго. На них приходится 10 проц. мировых запасов этого сырья. США, для которых данный район нефтедобычи — второй по значению после Персидского залива, предложили государствам региона принять совместные усиленные меры для обеспечения безопасности промыслов и терминалов.

**Тайвань.** На острове прошла серия ежегодных военных учений, на которых отрабатываются действия на случай возникновения вооруженного конфликта в Тайваньском проливе. Они начались со сборов резервистов (6 000 человек), которые прошли подготовку по отражению нападения с моря. В различных районах акватории острова состоялись артиллерийские стрельбы. Кроме того, ВМС отрабатывали действия на случай морской блокады, а войска ПВО решали стоящие перед ними задачи. По мнению зарубежных наблюдателей, активизация военных тренировок на Тайване связана прежде всего с принятием в КНР закона о предотвращении раскола страны, предусматривающего применение силы для защиты территориальной целостности «единого Китая».

## ПРОИСШЕСТВИЯ

**Дания.** В запросе одной из оппозиционных партий в парламенте главе датского правительства указывалось, что воздушное пространство страны неоднократно использовалось для пролета самолетов ЦРУ США, на которых в обстановке полнейшей секретности перевозились террористы или лица, подозреваемые в совершении террористических актов. В частности, назывались следующие факты: в период с 2001 года два самолета ЦРУ (Боинг 737 с бортовым номером N-313P и «Гольфстрим-5» с бортовым номером N-3790, который в последующем поменялся на H-8068) 16 раз пересекли датское воздушное пространство. В общей сложности были переброшены 24 человека. Отправной и конечной точкой семи полетов самолетов ЦРУ была столица Узбекистана — г. Ташкент. Как заявил в связи с этим министр иностранных дел Пер Стиг Меллер, Дания ясно дала понять США, что так называемая Чикагская конвенция, предусматривающая возможность пересечения воздушного пространства страны американскими самолетами без предварительного разрешения, касается только гражданской авиации.

**Израиль.** По сообщению от 16 сентября официального представителя ливанского министерства национальной обороны, израильские самолеты-разведчики вторые сутки подряд не покидают воздушное пространство Ливана, совершая облеты его территории с юга на север. По его данным, 15 сентября «в течение 3 ч ВВС Израиля неоднократно вторгались в ливанское небо, игнорируя замечания командования Временных сил ООН в Ливане (ЮНИФИЛ)». Представители израильского командования объясняют разведывательные полеты необходимостью следить за передвижениями боевиков «Хезбаллах», базирующихся в приграничном районе.

По данным ливанской печати, после вывода в мае 2000 года израильских войск из буферной зоны на юге Ливана самолеты ВВС Израиля свыше 10,5 тыс. раз вторгались в воздушное пространство страны.

**Индия.** Пропарламентский Объединенный совет джихада (ОСД), в который входят 14 военизированных исламистских группировок, исключил возможность прекращения огня в индийском штате Джамму и Кашмир. Лидер ОСД Сайед Салахутдин подчеркнул, что боевики согласятся на перемирие лишь в том случае, если индийское правительство признает Кашмир спорной территорией, распорядится отвести размещенные там войска в казармы, выпустит на свободу всех политзаключенных и согласится на трехсторонние переговоры по Кашмиру.

\* Как заявил 20 сентября представитель командования ВС Индии, в результате нападения повстанцев-сепаратистов на северо-востоке страны убито 14 солдат, трое получили ранения. Инцидент произошел в горном районе Бишенпур, расположенном к югу от г. Имфала (штат Манипур). В нападении участвовали около 20 партизан из объявленной вне закона группировки Канглей Явол Канна Луп, которые открыли огонь из автоматического оружия по армейскому патрулю и забросали его гранатами.

**Ирак.** 30 августа ВВС США нанесли серию ударов с воздуха по нескольким деревням вокруг г. Эль-Каим вблизи границы с Сирией. Погибло 40 мирных жителей. Под развалинами домов оказались люди. Бомбардировки продолжались всю ночь и утро. По версии командования американских ВС, удары наносились по скоплениям боевиков на иракской территории.

\* 6 сентября до 30 боевиков на 10 машинах подъехали к зданию МВД и открыли огонь по охранявшим его полицейским. Двое сотрудников сил безопасности были убиты, пятеро получили ранения. Ответственность за нападение взяла на себя группировка Абу Мусабы аз-Заркауи «Каида аль-джихад».

\* Вечером 19 сентября британские военнослужащие предприняли штурм тюрьмы в г. Басра с целью освобождения двух своих сослуживцев, арестованных утром того же дня иракскими стражами порядка при загадочных обстоятельствах. Как заявил советник иракского премьера Хайдар аль-Ибади, «они (британские военнослужащие) вели себя подозрительно, как будто следили за кем-то и собирали информацию, переодевшись в гражданскую одежду в это беспокойное время». При задержании военнослужащие открыли огонь по сотрудникам полиции, в результате чего погибли два человека. Один из помощников шиитского лидера Муктады ас-Садра назвал действия этих лиц «международным терроризмом». Иракское руководство осудило акцию британской стороны.

\* Бывшему министру обороны страны Хаземе аш-Шаалана (занимавшему этот пост во временном правительстве Айяда Алауи) и его подчиненным вменяется в вину кража государственных средств в огромных размерах – от 1,3 млрд до 2,3 млрд долларов, выделенных на оснащение иракской армии. Британская газета «Индепендент» назвала историю с пропажей в Ираке более 1 млрд долларов «одной из крупнейших краж в истории».

**Кот-д'Ивуар.** 31 августа миротворец ООН из Марокко в результате нападения неизвестных в одном из контролируемых бывшими повстанцами районов страны (втором по величине г. Буаке) получил смертельные ножевые ранения.

**Сирия.** 22 августа была уничтожена база террористов в приграничном с Ливаном горном курорте Мадая (в 40 км к западу от Дамаска). В бою погибли четверо военнослужащих. Пятерым преступникам удалось скрыться в горной местности и перебраться в Ливан.

\* 3 сентября силы безопасности страны уничтожили базу террористов в окрестностях г. Хамы (210 км к северу от г. Дамаск). Застрелены пять вооруженных экстремистов из подпольной группировки «Джунд аш-Шам» (Солдаты страны Шам), связанной с региональной сетью «Аль-Каида». В городе проведены аресты. Имеются потери и среди военнослужащих.

\* По сообщениям от 9 сентября, силы безопасности преследуют боевиков из экстремистской группировки «Джунд аш-Шам» по всей стране. 8 сентября была обезврежена группа террористов в северо-восточной провинции Эль-Хасика. Один из боевиков застрелен, двое взяты в плен.

**Судан.** Африканский союз (АС) приостановил переброску своего миротворческого контингента в район Дарфура в связи с отсутствием в его столице (г. Эль-Фашер) топлива, что не позволяет производить дозаправку транспортных самолетов. К тому же непрекращающиеся дожди размывли все основные дороги в регионе и сделали невозможной переброску миротворцев АС на базы, расположенные в различных частях региона. Сейчас контингент АС в Дарфуре насчитывает около 3 тыс. военнослужащих и полицейских из Нигерии, Руанды, Сенегала, Гамбии и других африканских стран. Руководство Африканского союза рассчитывало увеличить численность своего контингента в этом районе до 7 тыс. человек уже к сентябрю с. г.

**Таиланд.** По сообщению из Бангкока, на охваченном с начала прошлого года юге страны возник новый виток напряженности, спровоцированный убийством местными жителями провинции Наратхиват двух солдат правительственных войск. Два офицера королевских ВМС, которые якобы открыли стрельбу в поселковом кафе, ранив пятерых человек, были захвачены жителями одной из деревень в районе Рангае и в течение суток держались в заложниках, а 21 сентября были забиты ими до смерти. По одной из версий, случившееся могло быть тщательно спланированной провокацией, организованной действующими на крайнем таиландском юге мусульманскими экстремистами.

**Турция.** Как сообщает телеканал Эн-ти-ви, 11 сентября в ходе вылазки боевиков Курдской рабочей партии (КРП–КОНГРА/ГЕЛ) в восточной провинции Бингель погиб один и ранены два военнослужащих. 13 сентября в результате нападения террористов на подразделение сил безопасности, проводившего проверку территории в граничащей с Ираком провинции Ширнак, погибли четыре военнослужащих, в том числе один старший офицер; один младший офицер получил ранения.

\* По сообщению телеканала Си-эн-эн-Тюрк, гуманитарная миссия турецкого Красного Полумесяца (КП) в Ираке провалилась из-за «неправомерного поведения представителей ВС США». Команда КП в составе автоколонны из 10 грузовиков, направлявшаяся в иракский г. Талль-Афар, 21 сентября была вынуждена возвратиться в Анкару с грузом на борту, так как персоналу организации американскими военнослужащими был указан район раздачи продовольствия, не значившийся на картах КП, на работу автомобилей связи был наложен запрет, а далее, со ссылкой на «плохое обеспечение безопасности», вообще было выдвинуто требование покинуть территорию города и страны. Отмечены и попытки разграбления груза. Генеральный директор КП Текин Кучюкали проинформировал Международную федерацию обществ Красного Креста и Красного Полумесяца о неправомерных действиях американских сил по отношению к деятельности организации, назвав это провокацией, и подал жалобу в посольство США в Анкаре.

\* \* \*

При подготовке материалов в качестве источников использовались следующие иностранные издания: справочники «Джейн», а также журналы «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада», «Арми», «Дефенс», «Джейнс дефенс уикли», «Джейнс интеллидженс ревью», «Джейнс нэйви интернэшнл», «Интерсви», «Милитэри технолоджи», «Дефенс технолоджи», «Флайт интернэшнл», «Эр форс мэгэзин».

При перепечатке ссылка на «Зарубежное военное обозрение» обязательна.

Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Редакция в переписку с читателями не вступает.

Сдано в набор 12.10.2005. Подписано в печать 19.10.2005.

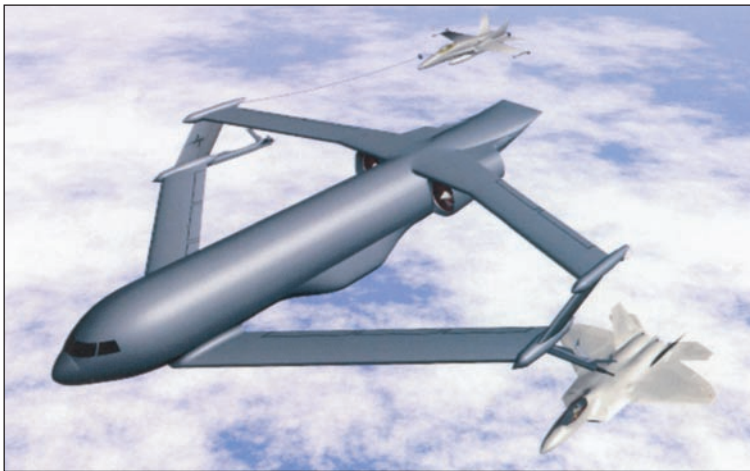
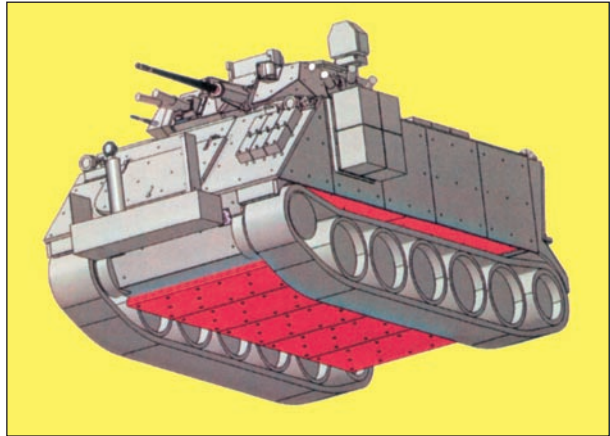
Формат 70 x 108 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага офсетная. Офсетная печать. Усл. печ. л. 7 + 1,05 (обл. + вкл.) печ. л.

Учетно-изд. л. 9,4 + 1,2 (обл. + вкл.). Заказ 1598. Тираж 5,4 тыс. экз. Цена свободная.

Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Красная звезда»  
123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38



ФРАНЦУЗСКАЯ КОМПАНИЯ «Жиат» на выставке «Евросатори» продемонстрировала свой подход к проблеме повышенной защиты днища боевых бронированных машин (ББМ) от мин. В соответствии с одним из последних требований к уровню защиты, опубликованному в военной печати ряда западных стран, днище должно выдерживать взрыв мины, снаряженной взрывчатым веществом массой 6 – 8 кг. Специалисты отмечают, что его особенно трудно выполнить применительно к легким и средним машинам. По словам разработчиков, представленный ими комплект дополнительных броневых листов удовлетворяет предъявляемому требованию и способен защитить экипаж ББМ от мины типа TMRP-7, оказывающей такое же воздействие, как фугасный или кумулятивный снаряд. На рисунке показаны места крепления дополнительных броневых листов комплекта КРАМ.



СПЕЦИАЛИСТЫ АМЕРИКАНСКОЙ ФИРМЫ «ЛОКХИД-МАРТИН» продолжают НИОКР по созданию перспективного транспортно-заправочного и военно-транспортного самолета. Было проанализировано свыше 40 конструкций самолетов, из которых выбраны четыре концепции, одна из которых с высоким расположением крыла («присоединенное крыло» с двумя постами для заправки самолетов в полете с использованием телескопической штанги и двумя устройствами для заправки по схеме «шланг-конус»). Во всех случаях предполагается применять модульный принцип

создания основных систем и электронного оборудования. Наиболее интенсивно работы ведутся с 2004 года. Начать производство планируется ориентировочно в 2013 году. На рисунке показан вариант транспортно-заправочного самолета, в конструкции которого реализована концепция «присоединенное крыло».

В ПОЛЬШЕ продолжается строительство головного корвета типа «Гаврон-II» (проект 621), предназначенного для ведения боевых действий в прибрежной зоне. За основу проекта был взят германский МЕКО А100. Основные ТХ корабля: полное водоизмещение 2 090 т, длина 95,2 м, ширина 13,13 м, осадка 3,6 м. В состав главной энергетической установки войдут одна газотурбинная и две дизельные установки. Максимальная скорость хода 30 уз. Дальность плавания 4 000 миль при скорости хода 15 уз. Вооружение: восемь ПКР RBS-15 Mk 3, установки вертикального пуска «Си Спарроу», одна 76-мм и две 35-мм артиллерийские установки, две РБУ 610, вертолет. Экипаж 74 человека. Всего предполагается построить шесть кораблей данного типа. Ввод первого в боевой состав ВМС намечен на 2007 год.



## НА ПОЛИГОНАХ МИРА



Военные специалисты Польши и США рассматривают возможность монтажа пусковой установки ракет AIM-120 AMRAAM (Advanced Medium Range Air-to-Air Missile – перспективная ракета среднего радиуса действия класса «воздух – воздух», ее также используют в ряде стран в наземных ЗРК в качестве ЗУР) на гусеничной базе польского ЗРК 2K12 «Куб» (SA-6). По мнению польских разработчиков, это позволит продлить срок службы зенитного ракетного комплекса и вместе с тем в короткие сроки повысить эффективность ПВО сухопутных войск. Сейчас ведутся интенсивные двухсторонние переговоры, на которых рассматриваются как финансовые аспекты сделки, так и вопросы проведения испытаний. Поставки ракет могут быть осуществлены в течение 2006 – 2009 годов. С американской стороны в проекте участвует один из ведущих производителей ракет – фирма «Рейтеон» (ее отделение в 2005 году открыло новый офис в Варшаве), а с польской – предприятие WZU-2 (завод военного оружия) в Grudziadz. Этот завод имеет значительный опыт в модернизации ЗРК SA-4, -6 и -8 для польской армии и ВС других стран. Как сообщает западная военная печать, первые пуски американской ракеты с усовершенствованного шасси ЗРК «Куб» должны были быть проведены еще в 2003 году, но военное руководство США тогда не дало разрешения на эти испытания. По словам представителя американской фирмы, в настоящее время препятствий для совместных полигонных стрельб нет. Кроме того, с польскими экспертами ведутся переговоры о включении новейших РЛС в состав батареи модернизированных комплексов «Куб». Ракеты AIM-120A/B/C AMRAAM имеют следующие характеристики: длина 3,64 м, диаметр 0,18 м, размах крыла 0,63 м, масса 157 кг, дальность стрельбы до 50 км. В качестве силовой установки используется двухрежимный малодымный твердотопливный ракетный двигатель. Наведение на начальном и среднем участках траектории осуществляется с помощью инерци-

альной системы управления с радиокоррекцией, а на конечном посредством активной радиолокационной головки самонаведения.

На снимках: 1 – ЗРК «Куб»; 2 – авиационная ракета AIM-120 AMRAAM; 3 – американский вариант наземного ЗРК с ЗУР AIM-120 AMRAAM.

**ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ И ЧИТАТЕЛЕЙ  
ЖУРНАЛА «ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ»!**

**С 2006 ГОДА В НАШЕМ ЖУРНАЛЕ БУДУТ ПУБЛИКОВАТЬСЯ ТОЛЬКО ЦВЕТНЫЕ ИЛЛЮСТРАЦИИ.**

Не забудьте вовремя оформить подписку.

Индекс журнала – 70340 в каталоге «Роспечать» и 15748 в каталоге «Пресса России».

Журнал в розничную продажу не поступает.

Телефоны для справок: (095) 195-7964